

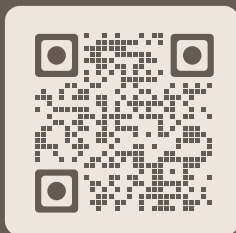
UTO

PRO16 & PRO20

User manual

Français	3-18
English	19-33
Deutsch	34-48
Español	49-62
Italiano	63-76
Dutch	77-90

Language



Ici, votre certificat de conformité.

Merci et félicitations pour l'achat de votre vélo à assistance électrique (VAE) UTO.

Ce vélo est destiné à un usage quotidien que ce soit en ville ou en campagne. Il permet de se déplacer dans la circulation des grandes villes tout comme dans des espaces verts, en toute sécurité. Votre vélo est équipé d'une assistance électrique au pédalage qui facilitera tous vos déplacements.

Ce manuel est destiné à vous donner les informations nécessaires à la bonne utilisation, au réglage et à l'entretien de votre bicyclette afin d'en optimiser sa durée de vie.

Veillez donc le lire attentivement avant la première utilisation et le conserver durant toute la durée de vie de votre vélo.

Nous vous conseillons de toujours confier votre vélo à un technicien agréé pour le contrôle, la maintenance et la réparation de votre vélo.

Ce vélo à assistance électrique pour adulte UTO a été conçu suivant les exigences aux normes Européennes : EN 15194.

Bien connaître son UTO

Éclairage	8
Sonnette	8
Pneumatique	8
Freins	8
Vitesses	8
Transmission par courroie	8
Roues et moteur	8
Assistance électrique	8
Batterie	9
Chargeur	9
Écran	9
Cockpit	10
Application Bafang Go +	10
Traceur GPS	10

**Configurations
et bonnes pratiques**

Réglages	10
Pliage et dépliage	13
Avant chaque déplacement	13
Porte-bagages	14

Précautions et entretien

Précautions	14
Entretien	15
Garantie	17
Carnet de révision	18

Sommaire

Nous,

UTO Group

6 RUE GEORGES BESSE

69740 GENAS France

Confirmons par la présente que les produits suivants :

Description des produits :

Vélo pliable électrique 16 " et 20"

Désignation du modèle

Respectivement PRO16 et PRO20

Année de fabrication

2025

Personne autorisée à constituer le dossier technique :

Ludovic Harf

Est conforme aux directives suivantes :

Machines - 2006/42/CE

Compatibilité électromagnétique - 2014/30/UE

Sécurité générale des produits – Règlement (UE) 2023/988

Satisfait aux exigences de sécurité prévues dans les normes :

Vélo	EN ISO 4210 : Cycles - Cycles à assistance électrique – Bicyclettes EPAC – EN 15194:2017
Batterie	UN 38.3 Recommandations pour le transport des matières dangereuses EN 50604 Exigences de sécurité pour batteries portables
Porte bagage	ISO 11243 :2023 Porte bagages pour bicyclettes
Chargeurs	EN 60335-2-29 Appareils électrodomestiques [...] chargeurs de batterie



M.Luca Chevalier (Co-fondateur de UTO)

Genas, le 1 avril 2025

REMARQUE : Cette déclaration de conformité s'applique uniquement aux pays suivant les directives de marquage CE

EC Declaration of conformity

UTO Group – 6 RUE GEORGES BESSE 69740 GENAS - TVA : FR17833915630 - RCS

Lyon - SIREN : 833915630 - SIRET : 83391563000044

Email : hello@utobikes.com - Site internet : www.utobikes.com

Bien connaître son UTO

PRO16

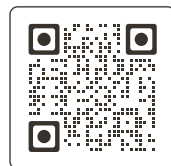
Poids total autorisé en charge : 123,5kg

Poids à vide : 18,5kg

Charge utile : 105kg (cycliste et bagages)



Votre guide d'aide à la prise
en main de votre PRO16



PRO20

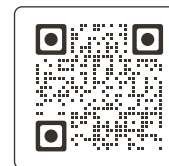
Poids total autorisé en charge : 152kg

Poids à vide : 21kg

Charge utile : 130kg (cycliste et bagages)



Votre guide d'aide à la prise
en main de votre PRO20



1. Eclairage

Votre VAE est équipé d'éclairages avant et arrière de haute qualité à LED. Ces éclairages sont reliés à l'ordinateur de bord et peuvent être activés ou désactivés automatiquement en fonction de la luminosité ambiante, ainsi que manuellement via l'écran LCD.

2. Sonnette

Une sonnette est installée sur votre guidon. Elle vous permettra d'être entendu à 50 m.

3. Pneumatiques

Vos pneus sont conçus pour être stables et sont équipés d'une protection anti-crevaison ainsi que de bandes réfléchissantes qui vous offriront plus de sécurité dans vos déplacements du quotidien. La pression idéale est toujours indiquée sur le flan du pneu. Nous recommandons les pressions suivantes : Entre 2,5 et 3.5 Bars.

4. Freins

Votre vélo est équipé de freins hydrauliques à disque de 160mm de diamètre.

Modèle UE : La poignée droite enclenche le frein arrière, tandis que la poignée gauche enclenche le frein avant.

Modèle UK : La poignée gauche enclenche le frein arrière, tandis que la poignée droite enclenche le frein avant.

Il est recommandé de répartir en moyenne votre force de freinage à 60/40 entre l'avant et l'arrière. Il faut que vous puissiez obtenir la

puissance maximale de freinage sans que les leviers de freins ne touchent les poignées. Si ce n'est pas le cas, vos freins doivent être réglés. Les freins à disque hydrauliques utilisent une commande reliée à un circuit fermé de liquide de frein. Attention, la poussière ou la boue peuvent entraver la qualité du freinage. Si vous souhaitez changer les plaquettes de frein, il faudra les remplacer par des plaquettes organiques de dimensions identiques.

AVERTISSEMENT : En cas de pluie, les distances de freinage sont allongées. Les disques de frein peuvent être chauds et coupants. Nous vous conseillons d'éviter de rentrer en contact direct avec eux.

DANGER - Liquide hydraulique : il est important de suivre les précautions d'emploi recommandées par le fabricant des freins.

5. Vitesses

Les vitesses permettent d'adapter son effort à la route ou d'atteindre la vitesse voulue. La gestion du changement de vitesse se fait automatiquement car elle est intégrée dans le moyeu arrière avec le moteur. Deux vitesses sont disponibles et le changement de vitesse se fait à 22 km/h.

6. Transmission par courroie

Votre vélo est équipé d'une courroie. Vérifier régulièrement l'état de votre courroie (fissures, craquelures, à-coups au pédalage). Si vous constatez un cas d'usure, veuillez prendre contact avec votre revendeur.

7. Roues et moteur

Votre vélo est équipé d'un moteur électrique délivrant un couple de 45 Nm. Lors de la mise en route du moteur, vous entendrez un léger bruit. Ce bruit est normal car le moteur se met en route et assiste le pédalage. Il peut devenir plus important lorsqu'il est pleinement sollicité. Après le premier mois d'utilisation, il est conseillé de resserrer ses rayons pour limiter l'impact de la propulsion du moteur sur votre roue arrière. Le volume sonore émis par le moteur est inférieur à 70 dB, ce qui signifie que vous pouvez entendre tout ce qui se passe autour de vous. Si ce n'est pas le cas et que le volume sonore du moteur est anormalement élevé, rendez-vous chez un spécialiste pour effectuer un diagnostic.

8. Assistance électrique

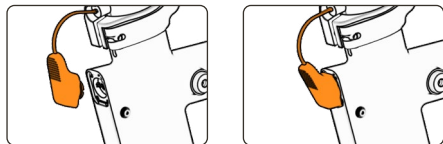
L'assistance électrique est déclenchée grâce à un capteur de couple qui se situe sur le pédalier. Dès qu'un couple est appliqué sur le pédalier le capteur envoie l'information au contrôleur qui transmet un signal au moteur (situé dans le moyeu arrière).

L'assistance électrique du moteur possède 5 niveaux. Le niveau 1 étant le niveau d'assistance le plus faible. Le niveau 0 est le mode sans assistance.

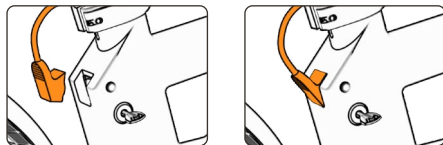
Niveau 1 : 20% de puissance moteur
 Niveau 2 : 40% de puissance moteur
 Niveau 3 : 60% de puissance moteur
 Niveau 4 : 80% de puissance moteur
 Niveau 5 : 100% de puissance moteur
 Pour connecter la batterie au vélo, branchez le connecteur de la batterie au port de branchement du vélo. Cette connexion vous

permet d'utiliser l'assistance électrique du vélo.
Pour débrancher le connecteur, il vous suffit d'appliquer une pression sur sa face arrière.

PRO16



PRO20



9. Batterie

La batterie lithium est le cœur et le moteur de votre UTO. Pour plus de praticité et d'esthétisme, la batterie est située dans la tige de selle et est totalement amovible.

Verrouiller la batterie

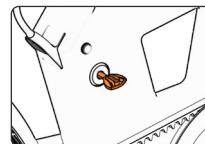
Une serrure antivol est intégrée au cadre. Celle-ci permet de sécuriser votre batterie pour limiter le risque de vol de la tige de selle. Pour verrouiller votre batterie, il vous suffit de tourner la clé vers la gauche. Vous pouvez ensuite retirer la clé. Pour la déverrouiller, il vous suffit de tourner la clé vers la droite. Dans ce cas, vous ne pouvez plus retirer la clé, elle est bloquée dans la serrure. Il est nécessaire de verrouiller la tige de selle avant chaque utilisation.

Emplacement de la clé :

PRO16



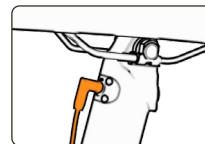
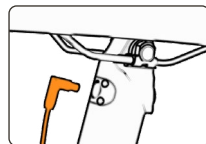
PRO20



En cas de perte de votre jeu de clé, nous vous invitons à vous rendre en magasin avec la carte de sécurité ABUS fournie avec le vélo.

Recharger la batterie

Le port de recharge se trouve sous la selle, à l'avant de la tige de selle couvert par un cache protégeant de la poussière et de l'humidité. Retirer le cache et brancher le chargeur, replacer le cache lorsque le chargement est terminé.



Lors du processus de charge, le témoin de charge s'allume en rouge. Une fois la charge complète, le voyant sera vert. Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez d'abord la prise secteur, puis celle de la batterie.

Pour charger la batterie séparément, débranchez le connecteur du port de branchement au contrôleur, desserrer le collier de selle, et retirer la tige de selle dans son intégralité. Repérer les étapes ci-dessus pour la

replacer et la connecter.

10. Chargeur

Le chargeur de votre vélo est un chargeur intelligent qui emploie une technologie de communication puissante conçue spécialement pour les batteries Li-ion (lithium). Ses avantages sont les suivants :

- Portée de la tension d'entrée : 100-240 V AC
- Température de fonctionnement et de stockage : entre 0 et 30°C
- Faible bruit
- Empêche la batterie d'être endommagée par une alimentation électrique inversée
- Permet une longue période de court-circuit
- Adopte toute l'instruction de cachetage pour une utilisation sans risque
- Conforme à toutes les exigences de l'Union Européenne

Compatibilité : Ce chargeur est conçu pour charger 7 batteries, 29.4+0.5V pack de batterie Li-ion de 8-20 AH.

Utilisation : Connecter d'abord le chargeur à la batterie, puis à la prise secteur.

11. L'écran



On/Off : Appuyer quelques secondes sur le bouton ON/OFF pour allumer l'écran LCD. Faites de même pour éteindre l'écran. Quand le

moteur ne fonctionne pas et que le vélo n'est pas utilisé l'écran s'éteint automatiquement au bout de 5 minutes.

Éclairage : Dans un environnement sombre, l'éclairage s'allume automatiquement. En l'absence de baisse de luminosité, l'utilisateur doit activer l'éclairage manuellement. Toute intervention manuelle désactive l'automatisation de l'éclairage. Pour allumer l'éclairage, appuyez sur le bouton + pendant quelques secondes jusqu'à ce que l'indicateur de lumière apparaisse sur l'écran. Répétez cette opération pour éteindre l'éclairage.

Assistance : Appuyer sur le bouton + ou - pour monter ou descendre votre niveau d'assistance. Quand le vélo est allumé, le niveau d'assistance est mis à 1. Le niveau 0 ne délivre pas d'assistance.

Mode marche : Le mode marche permet d'activer le moteur sans pédaler, à une vitesse maximale de 6 km/h, facilitant ainsi la marche à côté du vélo sans effort. Appuyez brièvement sur le bouton - jusqu'à ce que le logo « marche » apparaisse. Ensuite, maintenez le bouton - enfoncé pour activer le mode marche (le logo clignotera). Pour arrêter le moteur, relâchez simplement le bouton -.

Après 5 secondes, le moteur repassera automatiquement au niveau 0 d'assistance. Attention : Nos vélos à assistance électrique ne disposent pas d'assistance au démarrage.

Erreur : L'écran peut afficher un code erreur.

Notez le numéro du code erreur, puis redémarrer le système. Si l'erreur persiste, veuillez contacter votre revendeur.

12. Cockpit

Sur la partie centrale du cockpit, vous trouvez un support SP Connect® pour téléphone portable. Muni d'une coque SP connect compatible, il vous permet de fixer votre téléphone et ainsi suivre facilement votre trajet. Vous pourrez retrouver la coque compatible sur notre site internet : www.utobikes.com/collections/accessoires

13. Application Bafang Go +

Disponible sur Android et iOS, l'application Bafang Go+ permet de déporter les commandes du vélo vers le téléphone. Une fois connectée en Bluetooth au système électrique de votre vélo, elle vous permettra d'accéder à des informations telles que l'ODO (kilométrage de votre vélo), l'autonomie, ainsi que des statistiques sur vos déplacements.

14. Traceur GPS

Un emplacement a été conçu pour loger un Airtag de la marque Apple dans le vélo. Il se situe dans le cache du boîtier du contrôleur. Veuillez à bien débrancher la batterie avant toute manipulation de ce boîtier.

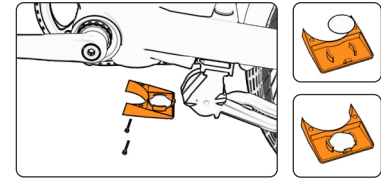
PRO20

Pour placer votre Airtag sur votre vélo :

- Déconnecter la batterie
- Retourner le vélo
- Dévisser le cache noir (2 vis) à l'aide d'un clé

Allen

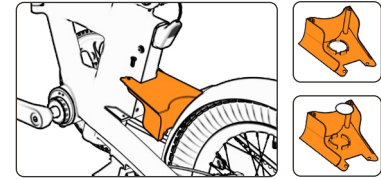
- Placer le Airtag au dos du cache puis le revisser sur le vélo.



PRO16

Pour placer votre Airtag sur votre vélo :

- Déconnecter la batterie
- Dévisser les deux vis sous le cache noir à l'aide d'une clé Allen
- Dévisser les deux autres vis sur le dessus du cache noir
- Placer l'Airtag au dos du cache puis le revisser avant de rebrancher la batterie.



CONFIGURATIONS ET BONNES PRATIQUES

1. Les réglages

1.1 Réglage de la selle

Veiller à ce que le collier de serrage soit suffisamment serré pour soutenir votre poids. Si ce n'est pas le cas, utiliser une clé Allen

5mm afin de resserrer le collier.

Pour serrer l'axe du collier suivre les étapes suivantes:

- Ouvrir le collier de selle
- Resserrer la vis située sur le collier de selle
- Refermer le collier de selle

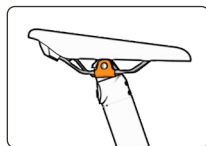


Pour assurer un trajet en toute sécurité, la tige de selle doit être insérée entre la position minimale et la position maximale comme indiqué sur les graduations. Pour un réglage optimal de votre position merci de vous référer au tableau ci-dessous :

Taille (cm)	Réglage PRO20	Réglage PRO16
145	Min	Min
160	S	S
170	M	M
180	L	L
185	-	Max
195	Max	Réhausse

Pour les personnes de grande taille, il est possible d'augmenter la longueur de la tige de selle en retournant les pinces qui maintiennent la selle. Cela permet de gagner quelques

centimètres supplémentaires.

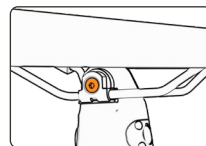


Pour le PRO16, une réhausse est disponible chez votre revendeur pour les personnes de plus de 185 cm.

L'angle et l'avancement de la selle sont réglés à l'aide des vis qui fixent le rail de selle. Assurez-vous que les vis sont bien serrées et que le siège ne se déplace pas vers l'avant ou vers l'arrière lorsque vous êtes assis dessus. **Il existe 2 versions de serrage.**

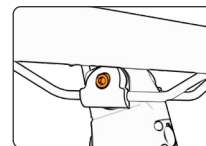
VERSION 1

Pour ajuster l'avancement et l'inclinaison de la selle, desserrer la vis sous la selle, avancer, reculer et modifier l'angle la selle, serrer la vis. (cf couple page 13).



VERSION 2

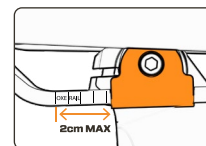
Pour ajuster l'avancement de la selle, desserrer la vis sous la selle, sur le côté de la tige de selle, avancer ou reculer la selle, serrer la vis (cf couple page 13).



Pour régler l'inclinaison de la selle ; desserrer la vis sous la selle, à l'arrière de la tige de selle, modifier l'angle de la selle, serrer la vis (cf couple page 13).



L'arrière du chariot de selle ne doit pas être à plus de 2cm de la graduation la plus à l'arrière



1.2 Réglage de la hauteur du guidon

La hauteur du guidon dépend de la taille et de la pratique. Plus le guidon est bas, plus la position sera sportive et moins elle sera confortable et inversement.

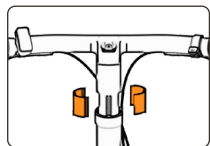
La hauteur du guidon est réglable en trois hauteurs définies :

- La position basse sans entretoise
- La position intermédiaire avec l'entretoise de 38mm
- La position haute avec l'entretoise de 75mm.

Pour changer la hauteur du guidon suivre les étapes suivantes :

- Plier le guidon
- Desserrer les 2 vis du collier de serrage
- Sortir la partie haute du guidon jusqu'à pouvoir séparer les 2 parties de l'entretoise
- Placer la nouvelle entretoise ou aucune suivant la hauteur souhaitée
- Rentrer la partie haute du guidon jusqu'au ce que les entretoises soient serrées contre le collier
- Resserrer le collier de serrage
- Déplier le guidon

La seule configuration dans laquelle il est toléré de rouler sans entretoise est la position la plus basse. Si vous ne parvenez pas à monter les entretoises contactez votre revendeur. L'indication d'insertion minimal doit impérativement être respecter



Pour un réglage optimal de votre position de pilotage merci de vous référer au tableau ci-dessous :

Taille (cm)	Entretoises
145	Sans
161	M
180	L

1.3 Réglage des freins

Votre système de freinage a besoin d'un rodage pour être optimal. Pour ce faire, il faudra effectuer des freinages doux et progressifs avec les deux freins, petit à petit votre freinage deviendra plus efficace.

Lors de l'utilisation des freins en descente, privilégier le freinage par à-coups plutôt qu'un long freinage qui entraînera un échauffement des plaquettes et par la suite un freinage inefficace.

Si vous entendez un bruit de grincement c'est que vos plaquettes ont été polluées par un composant gras ou que le rodage n'a pas été efficace. Il faudra alors procéder au remplacement des plaquettes.

Les disques de freins sont coupants et chauffent après leurs utilisations, veiller à ne pas les toucher après les avoir utilisés. Attention au risque de pincements dans la zone du disque et des plaquettes de freins. Le système de freinage doit être exempt d'huile ou de graisse. La friction des plaquettes provoque des poussières qui, accumulées, peuvent nuire au bon freinage. Dans ce cas, nettoyer avec les produits appropriés.

Il est essentiel de s'assurer, à chaque utilisation, du bon fonctionnement du système de freinage. Si vous remarquez que votre disque de frein est fissuré ou déformé, arrêtez d'utiliser votre vélo et rendez-vous chez votre revendeur. Si vous remarquez que votre freinage est moins puissant, vérifiez qu'il n'y a pas de fuite sur votre système de freinage.

Le réglage et toute intervention sur le système de freinage doivent être réalisés par un professionnel (la garantie ne sera pas prise en compte si cela n'est pas respecté). Faire changer les plaquettes lorsque l'épaisseur de la garniture est inférieure à 1 mm. La garniture étant la partie plus tendre de la plaquette de freins.

1.4 Montage des pédales

Étape 1 : Déposez de la graisse de montage sur les filets de chaque pédale.

Étape 2 : Vissez la pédale de droite (marqué « R » sur la pédale, pédale sans rainures) dans le sens des aiguilles d'une montre sur la manivelle côté plateau du pédalier.

Étape 3 : Visser la pédale de gauche (marqué « L » sur la pédale, pédale avec rainures) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur la manivelle gauche.

Étape 4 : Le couple de serrage recommandé est de 30 Nm.

1.5 Guidon

Les guidons ne sont pas prévus pour être utilisés avec des extensions.

1.6 Courroie

Avant toutes manipulations, veillez à débrancher la batterie. Le modèle de la courroie est : Carbon drive 118T CDN. La tension de la courroie se règle au niveau du boîtier de pédalier. L'axe pédalier est monté dans une liaison excentrique. La tension de

réglage est comprise entre 40 (+/- 5) Hz.

1.7 Couple de serrage

Serrage des manivelles : 40 Nm

Boitier de pédalier : 40 Nm

Roues : 30 Nm

Potence sur la fourche : 24 Nm

Fixation de la selle : Empreinte 4mm : 6 Nm /

Empreinte 5mm : 24 Nm

Étriers et supports d'étriers de frein : 14 Nm

Collier de cockpit : 6 Nm

Béquille : 14 Nm

2. Le pliage et dépliage

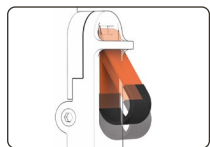
2.1 Pliage du vélo

Étape 1 : Le cadre

Tirer la languette "Loop System" du levier de pliage du cadre et plier le vélo sur lui-même.

Étape 2 : La potence

Déverrouiller le système de pliage de la potence en tirant la languette "Loop System" située sur le levier puis plier la potence délicatement.



Étape 3 : La tige de selle et pédales

Desserrer le collier de selle. Faire coulisser la tige de selle jusqu'au sol lentement. Resserrer le collier de selle. Plier les pédales en appuyant dessus puis, les faire pivoter sur elles-mêmes.

Étape 4 : Fold & Go

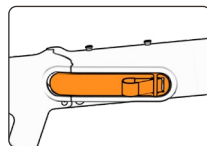
Remonter la tige de selle pour pouvoir pousser le vélo sans efforts en marche avant uniquement.

2.2 Sécurité lors du pliage

Lors du dépliage du vélo, faites attention à ne pas mettre vos doigts sous les leviers, il y a un risque de pincement.

Si vous constatez un jeu anormal ou la casse d'un élément dans l'une des charnières, veuillez prendre contact avec votre revendeur.

Les leviers s'auto-bloquent au dépliage, il est essentiel de vérifier que l'ensemble des leviers sont verrouillés comme présenté sur la photo ci-contre.



2.3 Défaillance de la tirette

Si jamais la tirette vient à rompre ou se casser il existe un système de sécurité pour débloquer le levier. Rapprochez vous de votre revendeur où contactez nous par email : hello@utobikes.com

2.4 Pliage de la béquille

La manipulation nécessite d'être placé à gauche du vélo.

Pour le dépliage : Avec votre pied, appuyer sur la plaque présente au pied de votre béquille. Une fois plaqué au sol, maintenez la béquille et faites basculer votre vélo vers l'arrière.

Pour le pliage : Placer votre pied à l'avant de la béquille puis faites basculer le vélo vers l'avant

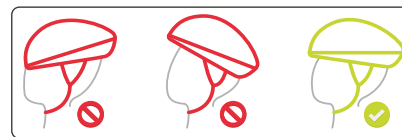
en le soulevant.

3. Avant chaque déplacement

Vous êtes sur le point d'essayer pour la première fois votre UTO. Voici quelques recommandations pour que cette première sortie se déroule en toute sécurité.

Choisissez un endroit sûr, éloigné de la circulation pour se familiariser avec le vélo. L'assistance peut se déclencher avec plus de force qu'on ne l'imagine.

Nous vous conseillons vivement de vous équiper de protections avant de monter sur le vélo, le port du casque étant fortement recommandé et obligatoire pour un enfant de moins de 12 ans. Porter un casque homologué (marquage normes CE) et correctement ajusté.



La circulation sur la voie publique impose le respect du code de la route. Nous vous invitons vivement à vous référer au code de la route en vigueur dans le pays où vous utilisez votre vélo.

La société Lion Distribution SAS décline toute responsabilité si le conducteur de la bicyclette ne respecte pas la réglementation en vigueur.

Ce vélo est destiné à être utilisé en voie urbaine. Il n'est pas destiné à être utilisé sur des terrains en très mauvais état. Il n'est pas conçu pour une utilisation « tout terrain ».

Le fait de ne pas respecter ces avertissements peut entraîner une chute ou un accident et détériorer de façon prématurée et irréversible l'état de votre vélo à assistance électrique.

Si le vélo est utilisé par un enfant, les parents doivent surveiller et s'assurer que l'utilisateur est capable d'utiliser le vélo en toute sécurité. Dans le cas de conditions climatiques inhabituelles (pluie, froid, nuit...), soyez particulièrement vigilant et adaptez en conséquence votre vitesse et vos réactions.

Lors du transport de votre vélo à l'extérieur de votre véhicule (porte-vélos, barre de toit...), il est conseillé d'enlever la batterie et de la stocker dans un endroit tempéré.

Pour des questions de sécurité, il est fortement conseillé de commencer à pédaler avec l'assistance au pédalage niveau 0 ou 1 lorsque vous êtes à l'arrêt puis d'augmenter l'assistance au pédalage progressivement. Pour finir, il est fortement déconseillé de pousser votre VAE en marchant à côté lorsque l'assistance au pédalage est activée.

Il est essentiel de prendre en compte le temps de réponse lié au guidon lors du freinage et dans les virages.

4. Porte-bagages

Seuls les modèles de porte-bagages UTO sont compatibles avec votre vélo. Veiller à ce que le produit soit dans un bon état avant le montage. En cas de doutes, consulter votre revendeur.

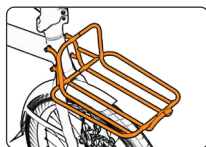
Une fois le porte-bagages chargé, le

comportement du vélo peut être modifié et les distances de freinage allongées. Adapter la conduite en conséquence. Les bagages ne peuvent être transportés en sécurité que sur le porte-bagages. S'assurer de l'équilibre et du maintien du chargement. Vérifier que le chargement ne gêne en rien la visibilité et l'efficacité des réflecteurs ainsi que les lumières. Attention, nos porte-bagages ne sont pas prévus pour pouvoir tracter une remorque.

Pour éviter un risque d'accident, attention de ne pas laisser pendre de courroie, sangle ou tendeur le long du vélo. Le porte-bagages ne permet pas de mettre des roues et des pneus de dimensions supérieures à ceux déjà installés sur le vélo.

Porte-bagages avant :

La charge maximum est de 10kg max. Les inserts pour la fixation sont situés sur les flancs de la douille de direction.

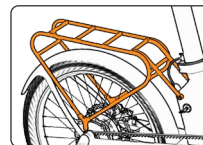


Porte-bagages arrière :

PRO20

La charge maximum est de 25kg.

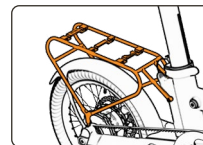
Ce poids est inscrit sur votre porte-bagages. Attention de ne pas dépasser le poids de chargement. Comme la loi le stipule le montage de porte-bébé sur un porte-bagages d'une résistance inférieure à 27kg est interdit.



PRO16

Le porte bagage du PRO16 est compatible MIK HD, cela le rend compatible avec tous les sièges pour enfants prévu pour le système MIK HD disponibles sur le marché.

Les inserts pour la fixation sont situés au-dessus de l'axe des roues arrière, sur les flancs du boîtier du contrôleur.



Se référer aux instructions de montage livrées avec le porte-bagage. Une vidéo tutorielle est disponible en page 07 de la notice.

PRÉCAUTIONS ET ENTRETIEN

1. Précaution

Comme tout composant mécanique, un vélo subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste.

Les fissures, égratignures et décolorations

dans des zones soumises à des contraintes élevées, indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé. En cas de doute, aller à la rencontre d'un professionnel du cycle, il vous conseillera au mieux à la suite d'un diagnostic complet du vélo.

1.1 Précautions liées à la batterie

- Vérifier la bonne fixation de la batterie sur le VAE.
- S'assurer de la bonne mise en place du capuchon de charge sur la batterie.
- Ne pas laisser la batterie exposée en plein soleil.
- Ne pas stocker la batterie au soleil de façon prolongée.
- Manipuler la batterie avec précaution. Une chute de la batterie peut provoquer une fuite de liquide ou une inflammation.
- Ne pas appliquer de pression sur le fil du chargeur ou la prise (risque d'électrocution ou d'incendie).
- Veiller à bien insérer la fiche dans la prise murale lors de la charge.
- Ne pas toucher la prise avec les mains humides.
- Tenir hors de portée des enfants et des animaux.
- Ne pas utiliser la fiche ni la prise électrique si elles sont poussiéreuses.

1.2 Précautions liées au chargeur

- Il y a une haute tension à l'intérieur du chargeur, ne pas essayer de l'ouvrir.
- Il est conseillé d'utiliser le chargeur en intérieur.
- Ne pas essayer de recharger des batteries non-rechargeables avec ce chargeur.
- L'ensemble des informations inscrites au dos

du chargeur doivent être respectées.

- Contacter le fabricant ou les revendeurs si vous rencontrez le moindre problème.
- Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances, à moins d'avoir été supervisé ou instruit par une personne responsable de leur sécurité.
- Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

Pour réduire le risque d'incendie ou de choc électrique suivre attentivement ces instructions :

- Si la forme de la prise ne correspond pas à la prise de courant, utiliser un adaptateur de prise de la configuration appropriée pour la prise de courant.
- Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé afin d'éviter tout danger.
- Ne pas jeter les appareils électriques avec les déchets municipaux non triés, utiliser des installations de collecte séparées.
- Contacter l'administration locale pour obtenir des informations sur les systèmes de collecte disponibles.
- Si des appareils électriques sont jetés dans des décharges, des substances dangereuses peuvent s'infiltrer dans les eaux souterraines.

2. Entretien

Pour assurer la sécurité et maintenir les composants en bonne condition, faire vérifier le VAE périodiquement par un professionnel du cycle. Attention cela ne dispense pas des contrôles journaliers à effectuer avant chaque

utilisation.

Retirer systématiquement la batterie avant la maintenance du VAE. Si vous soupçonnez une panne électronique, merci de vous rapprocher d'un professionnel. Le réglage et tout intervention sur le système électrique doit être réalisé par un professionnel (la garantie ne sera pas prise en compte si cela n'est pas respecté).

2.1 Contrôle journalier

Avant chaque utilisation vous devez contrôler :

- L'état des pneumatiques (pression, usure, hernies et déchirures).
 - Le fonctionnement et la propreté du système de freinage et de son usure.
 - Le serrage de votre potence.
 - Le serrage de votre collier de selle
 - Le fonctionnement et la propreté des dispositifs lumineux.
- Les verres doivent être propres, sans impacts et sans fissures.
- La jante doit être propre et non endommagée.

Vérifier qu'il n'y ait pas de décoloration, de rayures ou d'usure. Une jante usée ou endommagée peut se briser sans prévenir et entraîner une chute grave.

- Le blocage de la fermeture du cadre.
- Le serrage des roues.
- Le jeu de direction.

Bloquer la roue avant et donner des à-coups sur le guidon. Si le guidon bouge beaucoup, contacter un professionnel pour ajuster les réglages. (Attention, la direction se règle et ne se serre pas)

- Après chaque choc survenu pendant

l'utilisation ou le transport, contrôler qu'il n'y ait pas de fissure sur le cadre et la fourche. En cas de gros choc, se rapprocher d'un spécialiste pour effectuer un diagnostic exhaustif du vélo.

2.2 Entretien de la batterie

Un bon entretien vous permettra de maximiser sa durée de vie. Voici quelques conseils à suivre pour prendre soin de votre batterie : Comme toutes les batteries, nos batteries vieillissent. C'est-à-dire qu'au fur et à mesure du temps, l'autonomie de la batterie diminue et n'est plus la même que celle d'une batterie neuve.

Pensez à recharger régulièrement votre batterie (au moins 1 fois par mois) même si vous ne l'utilisez pas. Cela permet d'éviter le phénomène de décharge profonde signifiant qu'une ou plusieurs cellules non rechargées pendant une longue période ne fonctionnent plus et peuvent vous faire perdre de l'autonomie voire empêcher le fonctionnement de la batterie. Lors de la mise en charge de la batterie, brancher dans un premier temps le chargeur à la prise murale avant de le lier à la batterie. Pour débrancher, commencer par la prise secteur, puis la batterie. Cela permet de limiter les risques de formation d'un arc électrique.

Stocker votre batterie dans un endroit sec et frais non-propice aux grandes variations de température. Lors d'une longue période de stockage sans utilisation, le niveau de charge idéal de votre batterie est de 30% afin de limiter le phénomène d'auto décharge de la batterie.

Ne jamais oublier la batterie sur le VAE en cas d'inutilisation car le contrôleur (qui est le cerveau du vélo électrique) consomme toujours un peu d'énergie, donc décharge la batterie. Plus l'utilisation du vélo est fréquente, plus il faudra recharger la batterie régulièrement et plus sa durée de vie sera longue en comparaison d'une batterie inactive.

La batterie doit être propre et sèche avant d'être chargée. Débrancher et nettoyer la avec un chiffon sec.

Pour retirer le cordon électrique de la prise murale, ne pas tirer sur le cordon mais sur la fiche. Toujours tirer doucement sur le cordon de chargement.

Ne pas faire tourner les pédales lorsque la batterie est en charge et installée sur le vélo. Le cordon peut s'enrouler autour des pédales ou du pédalier et endommager la prise, avec un risque d'électrocution ou d'incendie.

Ne pas utiliser de prises, connecteurs ou autres dispositifs de câblage avec une source d'alimentation électrique de puissance différente que celle recommandée (220 V).

Ne pas utiliser des pièces électriques si elles sont endommagées. Les remplacer par des composants d'origine.

Si la batterie est anormalement chaude pendant la charge, débrancher le chargeur par la prise secteur puis déplacer avec précaution l'ensemble chargeur/batterie. Une fois le chargement terminé, débrancher le chargeur et

déconnecter la batterie du chargeur.

Charger la batterie dans un endroit sec à l'intérieur avec une température ambiante de 0°C à 45°C.
Charger la batterie à l'écart de tous les matériaux inflammables.

Utiliser uniquement le chargeur d'origine livré avec le vélo.

Ne pas recharger la batterie tout de suite après l'utilisation du vélo.

Aucun objet métallique ne doit toucher les contacts ou la prise de la batterie. Éviter la saleté et les substances ou produits de nettoyage chimiques.

Ne pas couvrir le chargeur. Ne pas charger en plein soleil. La batterie doit toujours être chargée dans un endroit ventilé.

Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle ou chauffe anormalement.

Ne pas démonter le chargeur ni la batterie (perte de la garantie).

Utiliser votre vélo à une température maximale de 45°C.

Stocker la batterie dans un endroit sec et ventilé d'une température entre 0°C et 20°C (La batterie vieillira prématurément si elle est stockée à plus de 30°C). Un stockage prolongé à -10°C peut réduire significativement les performances de la batterie.

En aucun cas la batterie ne doit être exposée au gel.

Ne jamais décharger complètement la batterie au risque de l'endommager. Stocker votre batterie à 30% de sa charge en cas de stockage excédant 2 semaines pour optimiser sa durée de vie.

Arrêtez toujours le moteur au niveau de l'ordinateur de bord lorsque le vélo est à l'arrêt - même pour une courte durée - ou lorsque la batterie se décharge pendant la conduite. Cela limite le risque de décharge profonde de la batterie.

Mise au rebut et recyclage : Ne pas jeter la batterie ou le chargeur dans la nature ou avec les ordures ménagères. Penser à les rapporter chez un revendeur ou dans un point de collecte spécialisé en recyclage. Vous contribuerez par ce geste à la protection de l'environnement.

2.3 Pièces de rechanges et accessoires

Si vous devez remplacer certaines pièces électriques, nous vous conseillons d'utiliser les pièces d'origines qui ont été sélectionnées pour leurs qualités et leurs compatibilités. Elles doivent être remplacées par un technicien agréé et par des pièces plus récentes. S'assurer auprès d'un technicien agréé de la compatibilité des accessoires à assembler.

Pneu/Chambre à air : PRO16 : 16x2.00

PRO20 : 20x2.15

Plaquette de frein : Shimano B05S organiques

2.4 Nettoyage

Ne jamais utiliser de nettoyeur à haute pression, de jet d'eau, ni de détergent sur les pièces électriques.

Retirer la batterie avant le nettoyage à l'eau. Bien sécher votre vélo avant de remettre votre batterie. Nettoyer l'ensemble du vélo à l'eau savonneuse avec une éponge ou avec de l'eau sous basse pression. Au besoin, nettoyer les connecteurs avec du nettoyeur contact.

3. Garantie

IMPORTANT - Ne pas confondre entretien et garantie. Les révisions d'entretien et de réglages ne sont pas incluses dans la garantie. Bien conserver votre facture ou ticket de caisse avec date d'achat (seul ces documents valideront la garantie).

3.1 Durée de la garantie

Le vélo (cadre et fourche) est garanti 5 ans. Le moteur, la batterie, le contrôleur et l'afficheur sont garantis 2 ans.

Attention, la garantie ne s'applique pas pour les pièces d'usure :

- Pneumatiques
- Les huiles hydrauliques et lubrifiantes
- Les garnitures des freins
- Les courroies dentées
- Les revêtements des poignées
- Les peintures
- Les câbles de vitesse et de freins
- La batterie
- Les roulements et paliers lisses

Extension de la garantie :

En enregistrant votre vélo, vous bénéficiez gratuitement d'une extension de garantie 5

ans supplémentaires sur votre vélo. Votre vélo (cadre et fourche) sera alors garanti 10 ans. La garantie du moteur, de la batterie, du contrôleur et de l'afficheur restera inchangée et se limitera à 2 ans à partir de la date d'achat. Pour obtenir l'extension de garantie, remplissez le formulaire en scannant le QR code présent sur votre vélo.

Assurez-vous d'avoir votre vélo à proximité et munissez-vous de votre facture d'achat. Elle vous sera demandée pour finaliser l'enregistrement.

L'enregistrement de votre vélo peut se faire à tout moment et permettra aux équipes SAV de retrouver plus facilement votre dossier en cas de besoin d'assistance.

3.2 Condition de la garantie

La garantie prend effet à compter de la date d'achat par le client. Pour toute demande de garantie, l'utilisateur doit présenter la facture avec la date d'achat.

L'acheteur ne peut prétendre à une résiliation de la vente, à un remplacement par un vélo neuf ou à une diminution du prix si le vendeur est en mesure de réparer le vice constaté.

La réparation d'une pièce ne prolonge pas la durée de la garantie.

Votre vélo n'est pas conçu pour être utilisé : dans le sable, dans l'eau (moteur, batterie, contrôleur et afficheur), en milieu salin (sur la plage ou bords de mer par exemple).

Votre vélo n'est pas conçu pour être stocké de manière prolongée à l'extérieur (maximum 12 h). Il doit être stocké dans un local sec et tempéré (hors gel) à l'écart de produits corrosifs : milieu marin (ex : pont de bateau), désherbant, acides, solvant. Votre vélo n'est pas conçu pour rouler sur des terrains accidentés (forêt, chemins de terre, etc...).

3.3 Limitation générale de la garantie

La garantie est cessible à la revente. Les conditions s'appliquent à compter de la date d'achat initiale du vélo par le premier acheteur. Un second acheteur doit être en mesure de fournir la preuve d'achat de l'acheteur initial.

La garantie ne s'applique pas si les instructions d'utilisation, d'entretien, ainsi que toutes les autres instructions du manuel d'utilisation n'ont pas été respectées. Ainsi, la garantie ne s'applique que pour un usage dans les conditions normales d'utilisation (hors location ou tout autre usage professionnel) et ne couvre pas les dommages résultants d'une mauvaise utilisation (utilisation à deux personnes en même temps, surcharge, sauts...), du non-respect des précautions d'emplois ou d'un accident.

La garantie ne couvre pas les dommages de pièces présentant des traces de chocs visibles, dû à une cause étrangère à la qualité de la bicyclette (accident, choc, chute...). La garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par des réparations ou modifications effectuées par l'utilisateur ou technicien non agréé. La modification d'un composant du vélo (cadre et/ou pièce,

y compris la peinture) peut entraîner des blessures graves.

La garantie ne couvre pas les dommages résultants d'un mauvais entretien. La garantie ne s'applique pas pour les pièces d'usure :

- Pneumatiques
- Les huiles hydrauliques et lubrifiantes
- Les garnitures des freins
- Les courroies dentées
- Les revêtements des poignées
- Les peintures
- Les câbles de vitesse et de freins
- La batterie
- Les roulements et paliers lisses

Toute modification ou remplacement de composants par des pièces non d'origine peut compromettre la sécurité et annuler la garantie du vélo. L'acheteur assume l'entière responsabilité des conséquences liées à toute modification non autorisée.

La garantie ne s'applique pas au véhicule qui ont subi un débridage. Le vélo est considéré débridé si son moteur fournit une puissance supérieure à 250 W et si son assistance électrique ne se coupe pas passer 25 km/h.

Risques liés au débridage :

- Juridiques : se référer au code de la route en vigueur dans le pays d'utilisation
- Usure prématurée du pédalier
- Usure prématurée des roues
- Usure prématurée de la fourche
- Inefficacité du système de freinage
- Usure prématurée du moteur
- Usure prématurée de la batterie

Les variations de consommation et de performance de la batterie, ainsi qu'une perte de capacité liées à l'utilisation du produit, techniquement inévitables ne constituent pas un vice matériel.

3.4 Limitation de la garantie de la batterie

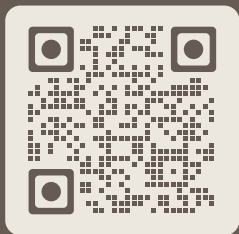
La batterie n'est pas prise en garantie si :

- La batterie est décolorée.
- Le boîtier de la batterie est détérioré.
- La batterie est ouverte.
- Il y a des traces d'ouverture de la batterie.

4. Carnet de révision

Une première révision est nécessaire au bout d'un mois d'utilisation ou 150km. Cette révision permet d'affiner les réglages et les serrages de votre vélo.

La deuxième révision doit être réalisée autour des 6 mois ou 1000km. Elle permet de faire un premier état de votre vélo et de l'usure des consommables. Nous préconisons par la suite de faire une révision au minimum tous les ans ou tous les 2000km. Pour effectuer ces révisions, se rapprocher de votre revendeur ou d'un technicien agréé.



Here is your declaration of conformity.

Thank you and congratulations on purchasing your UTO electrically assisted bicycle.

This bicycle was made for your day-to-day, whether in the city or in the country. It allows for truly safe trips in big cities traffic, or in green areas. Your bicycle is equipped with an electrical pedal assistance which will make all your travels easier.

This manual has been designed to give you all the information needed for a proper use, adjustment and maintenance of your bicycle so as to optimize its lifespan.

Therefore, please read it carefully before its first use and keep it for as long as you have this bicycle.

We advise you to always bring your bicycle to a certified technician for any kind of inspection, maintenance or repairing of your bicycle.

This e-bike was designed according to the requirements of European standards : EN 15194.

Getting to know your UTO

Lighting	24
Bell	24
Tires	24
Brakes	24
Gears	24
Belt transmission	24
Wheels and motor	24
Electric assistance	24
Battery	25
Charger	25
Screen	25
Cockpit	26
Bafang Go + App	26
GPS tracker	26

Configuration and good practices

Setting	26
Folding and unfolding	28
Before each trip	29
Luggage rack	29

Precautions and maintenance

Precautions	30
Maintenance	31
Warranty	32
Service log	33

Summary

Déclaration de conformité EC

Nous,

UTO Group

6 RUE GEORGES BESSE

69740 GENAS France

Confirmons par la présente que les produits suivants :

Description des produits :

Vélo pliable 20"

Désignation du modèle

PRO 20 NE

Année de fabrication

2025

Personne autorisée à constituer le dossier technique :

Ludovic Harf

Est conforme aux directives suivantes :

Machines - 2006/42/CE

Compatibilité électromagnétique - 2014/30/UE

Sécurité générale des produits – Règlement (UE) 2023/988

Satisfait aux exigences de sécurité prévues dans les normes :

Vélo	EN ISO 4210 : Cycles - Exigences de sécurité pour les bicyclettes
Porte bagage	ISO 11243 :2023 Porte bagages pour bicyclettes



M.Luca Chevalier (Co-fondateur de UTO)

GENAS France, le 10/01/2025

REMARQUE : Cette déclaration de conformité s'applique uniquement aux pays suivant les directives de marquage CE

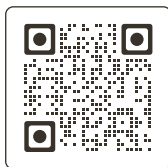
GETTING TO KNOW YOUR UTO

PRO16

Gross weight rating: 123,5 kg
 Unladen weight: 18,5 kg
 Payload: 105 kg (Cyclist + luggage)



Your guide to help you get familiar with you PRO16

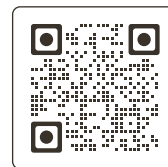


PRO20

Gross weight rating: 152 kg
 Unladen weight: 21 kg
 Payload: 130 kg (Cyclist + luggage)



Your guide to help you get familiar with you PRO20



1. Lights

Your EAB is equipped with high-quality LED front and rear lights. These lights are connected to the on-board computer and can be switched on or off automatically depending on ambient light conditions, or manually via the LCD screen.

2. Bell

A bell is fitted to your handlebars. It will enable you to be heard at a distance of 50m.

3. Tyres

Your tyres are designed to be stable and are fitted with puncture protection and reflective strips for added safety on your everyday journeys.

The ideal pressure is always indicated on the tyre sidewall. We recommend the following pressure: 2.5 to 3.5 bars.

4. Brakes

Your bike is fitted with 160 mm diameter hydraulic disc brakes.

EU model: The rear brake is actuated by the right handlebar, while the front brake is actuated by the left handlebar.

UK model: The rear brake is actuated by the left handlebar, while the front brake is actuated by the right handlebar.

On average, we recommend that your braking force be distributed 60/40 between the front and rear. You need to achieve maximum braking power without the brake levers

touching the handlebars. If not, your brakes need adjusting.

Hydraulic disc brakes use a control connected to a closed brake fluid circuit. Please note: dust or mud can impair braking performance. If you want to change the brake pads, you will need to replace them with organic pads of the same size.

WARNING: The braking distance increases in rain. Brake discs can be hot and sharp. We suggest that you avoid coming into direct contact with them.

DANGER - Hydraulic fluid: follow the precautions for use recommended by the brake manufacturer.

5. Gears

The gears allow you to adapt your effort to the road or reach the speed you want. Gear change is managed automatically, integrated into the rear hub with the motor. Two gears are available, and gears change at 22 km/h.

6. Belt transmission

Your bike is fitted with a belt. Regularly check the condition of your belt (cracks, tears, jolts when pedalling). If you notice any wear, please contact your dealer.

7. Wheels and motor

Your bike is fitted with an electric motor delivering 45 Nm of torque.

When the motor starts, you will hear a slight noise. This noise is normal as the motor is starting and assisting pedalling. It can become louder when working to full capacity.

After the first month of use, we recommend tightening your spokes to limit the impact of the motor's propulsion on your rear wheel.

The noise level emitted by the motor is less than 70 dB, which means you can hear everything going on around you. If this is not the case and the motor noise level is abnormally high, visit a specialist for diagnosis.

8. Electric assist

Electric assist is triggered by a torque sensor located on the crankset. As soon as torque is applied to the crankset, the sensor sends the information to the controller, which transmits a signal to the motor (located in the rear hub). Electric motor assist has 5 levels. Level 1 being the lowest level of assist. Level 0 is the unassisted mode.

Level 1: 20% more motor power

Level 2: 40% more motor power

Level 3: 60% more motor power

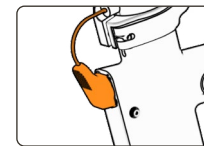
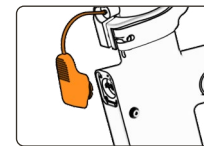
Level 4: 80% more motor power

Level 5: 100% more motor power

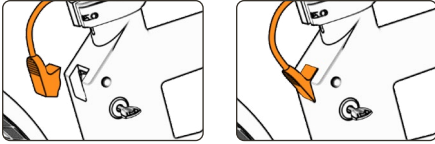
To connect the battery to the bike, plug the battery connector to the bike's connection port. This connection allows you to use the bike's electric assist.

To disconnect it, simply apply pressure to the rear of the connector.

PRO16



PRO20



9. Battery

The lithium battery is the heart and engine of your UTO. For greater convenience and aesthetic appeal, the battery is located in the seat post and is completely removable.

Locking the battery :

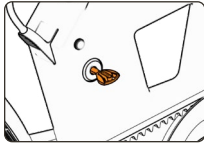
An anti-theft lock is built into the frame. This secures your battery to reduce the risk of theft of the seat post. To lock your battery, simply turn the key to the left. You can then remove the key. To unlock it, simply turn the key to the right. In this case, you can no longer remove the key as it is stuck in the lock. The seat post must be locked before each use.

Key location :

PRO16



PRO20

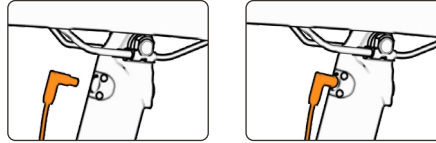


If you lose your set of keys, we invite you to go to the store with the ABUS security card supplied with your bike.

Charging the battery :

The charging port is located under the saddle, at the front of the seat post, with a cover to

protect it from dust and moisture. Remove the cover and plug in the charger, putting the cover back on when charging is complete.



During the charging process, the charging indicator lights up red. When charging is complete, the indicator light will turn green. When the battery is fully charged, disconnect the mains plug first, then the battery plug.

To charge the battery separately, disconnect the connector from the controller port, loosen the saddle clamp and remove the seat post entirely. Follow the steps above to replace and connect it.

10. Charger

The charger on your bike is a smart charger that uses powerful communication technology designed specifically for Li-ion (lithium) batteries.

Its benefits include:

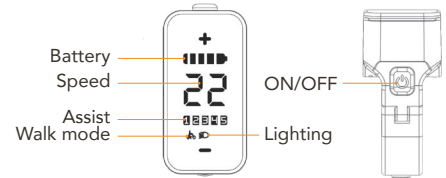
- Input voltage span: 100-240 V AC
- Operating and storage temperature: 0 to 30°C
- Low noise
- Prevents the battery from being damaged by reverse power supply connection
- Allows for a long short-circuit period
- Adopts full sealing instructions for risk-free use
- Complies with all European Union

requirements

Compatibility: This charger is designed to charge 7 batteries, 29.4+0.5V Li-ion battery pack of 8-20 AH.

Use: Connect the charger to the battery first, then to the mains socket.

11. Screen



On/Off: Press the ON/OFF button for a few seconds to turn on the LCD screen. Do the same to turn off the screen. When the motor is not running and the bike is not being used, the screen turns off automatically after 5 minutes.

Lighting: In a dark environment, the lighting comes on automatically. If there is no decrease in brightness, the user must activate the lighting manually. Any manual intervention disables lighting automation. To switch on the lighting, press the + button for a few seconds until the light indicator appears on screen. Repeat this operation to switch off the lighting.

Assist: Press the + or - button to raise or lower

your level of assist. When the bike is switched on, the level of assist is set to 1. Level 0 provides no assist.

Walk mode: The walk mode enables the motor to be activated without pedalling, at a maximum speed of 6 km/h, making it easy to walk effortlessly alongside the bike.

Briefly press the - button until the “walk” logo appears. Then press and hold the - button to activate the walk mode (the logo flashes). To stop the motor, simply release the - button. After 5 seconds, the motor automatically returns to level 0 assist. Please note: Our electric bikes do not have start-up assist.

Error: The screen may display an error code. Make a note of the error code number, then reboot the system. If the error persists, please contact your dealer.

12. Cockpit

On the central part of the cockpit is an SP Connect® mount for mobile phone. Fitted with a compatible SP connect case, it allows you to attach your phone and easily track your journey. You can find the compatible case on our website: www.utobikes.com/collections/accessoires

13. Bafang Go + App

Available on Android and iOS, the Bafang Go+ app allows you to control your bike directly from your smartphone. Once connected via

Bluetooth to the bike’s electric system, it provides access to information such as total mileage (ODO), remaining range, and detailed statistics about your rides.

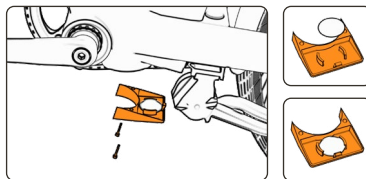
14. GPS tracker

A slot has been designed to accommodate an Apple Airtag in the bike. It is located in the cover of the controller housing. Make sure you disconnect the battery before handling this housing.

PRO20

To place your Airtag on your bike:

- Disconnect the battery
- Turn your bike upside down
- Unscrew the two screws on the plastic cover
- Place the Airtag on the back of the cover, then screw the cover back on, turn the bike over and reconnect the battery.

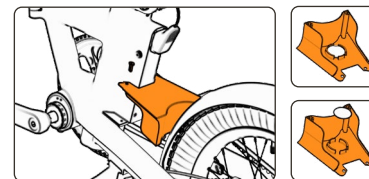


PRO16

To place your Airtag on your bike:

- Disconnect the battery
- Unscrew the two screws under the black cover using an Allen key
- Unscrew the other two screws on the top of the black cover
- Place the Airtag on the back of the cover

and screw it back on before reconnecting the battery.



CONFIGURATIONS AND GOOD PRACTICES

1. Settings

1.1 Saddle adjustment

Make sure the clamp is tight enough to support your weight. If not, use a 5mm Allen key to tighten the clamp. To tighten the axis of the clamp, follow the steps below:

- Open the saddle clamp
- Tighten the screw on the saddle clamp
- Close the saddle clamp

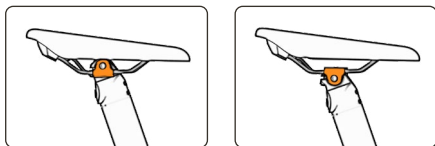


To ensure a safe ride, the seat post must be inserted between the minimum and maximum positions as indicated on the scales.

For optimum positioning, please refer to the table below:

Size (cm)	PRO20 setting	PRO16 setting
145	Min	Min
160	S	S
170	M	M
180	L	L
185	-	Max
195	Max	Extension

For taller riders, the length of the seat post can be increased by turning the fasteners that hold the saddle. This helps gain a few extra centimetres.

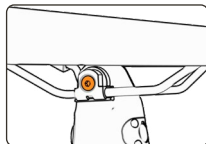


An extension for the PRO16 is available from your dealer for people over 185 cm tall. The angle and forward travel of the saddle are adjusted using the screws that secure the saddle rail. Make sure the screws are tight and the seat does not move forward or backward when you are sitting on it. **There are two clamping versions.**

VERSION 1

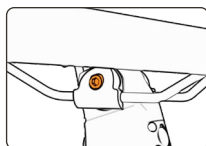
To adjust the angle of the saddle, loosen the screw under the saddle, move the saddle forwards, backwards and to change the angle

of the saddle, tighten the screw. (see torque page 28).



VERSION 2

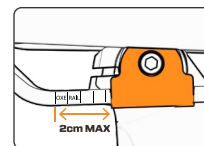
To adjust the forward movement of the saddle, loosen the screw under the saddle on the side of the seat post, move the saddle forward or backward and tighten the screw (see torque page 28).



To adjust the angle of the saddle, loosen the screw under the saddle at the rear of the seat post, adjust the angle of the saddle and tighten the screw (see torque page 28).



The back of the saddle clamp must not be more than 2 cm from the rearmost graduation.



1.2 Handlebar height adjustment

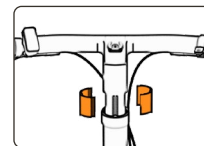
Handlebar height depends on size and riding style. The lower the handlebars, the sportier and less comfortable the riding position, and vice versa. The height of the handlebars can be adjusted to three defined heights:

- Low position without spacer
- Intermediate position with the 38 mm spacer
- High position with the 75 mm spacer.

To change the height of the handlebars, follow the steps below:

- Fold the handlebars
- Loosen the 2 clamp screws
- Pull out the upper part of the handlebars until you can separate the 2 parts of the spacer
- Place the new spacer or none at all, depending on the desired height
- Retract the upper part of the handlebars until the spacers are tight against the clamp
- Tighten the clamp
- Unfold the handlebars

The only configuration in which riding without a spacer is allowed is the lowest position. If you are unable to fit the spacers, contact your dealer. It is essential to comply with the minimum insertion requirement.



For optimum adjustment of your riding position, please refer to the table below:

Size (cm)	Spacers
145	None
161	M
180	L

1.3 Brake adjustment

Your braking system needs to be run in for optimum performance. To do this, you need to brake gently and progressively with both brakes, so that your braking gradually becomes more effective.

When using the brakes on a downhill ride, opt for jerky braking rather than long braking, which will cause the pads to heat up and the braking action to become ineffective.

If you hear a grinding noise, your brake pads have been contaminated by a greasy component or the running-in has not been effective. The brake pads will need to be replaced.

Brake discs are sharp and heat up after use, so take care not to touch them after use. Beware of the risk of entrapment in the brake disc and pads area.

The braking system must be free of oil or grease. Brake pad friction produces dust which, when accumulated, can interfere with braking. In this case, clean with appropriate products.

It is essential to check that the braking system is working properly every time you use the bike. If you notice that your brake disc is cracked or deformed, stop using your bike and visit your dealer. If you notice that your brakes are less powerful, make sure there are no leaks in your braking system.

Adjustment and any work on the braking system must be carried out by a professional (the warranty will be void otherwise).

Have the brake pads changed when the lining thickness is less than 1 mm. The lining is the softest part of the brake pad.

1.4 Fitting the pedals

Step 1: Apply assembly grease to the threads of each pedal.

Step 2: Screw the right-hand pedal (marked "R" on the pedal, pedal without grooves) clockwise onto the crank on the chainring side.

Step 3: Screw the left-hand pedal (marked "L" on the pedal, pedal with grooves) anti-clockwise onto the left-hand crank.

Step 4: The recommended tightening torque is 30 Nm.

1.5 Handlebars

The handlebars are not intended to be used with extensions.

1.6 Belt

Disconnect the battery before handling. The belt model is: Carbon drive 118T CDN for the PRO20 and 120T for the PRO16. Belt tension is adjusted at the bottom bracket. The bottom

bracket is mounted in an eccentric linkage. Belt adjustment tension is 40 (+/- 5) Hz.

1.7 Tightening torque

Tightening the cranks: 40Nm

Bottom bracket: 40Nm

Wheels: 30 Nm

Stem on fork: 24 Nm

Securing the saddle: 4mm impression: 6 Nm /

5mm impression: 24 Nm

Brake callipers and calliper brackets: 14 Nm

Cockpit clamp: 6 Nm

Stand: 14 Nm

2. Folding and unfolding

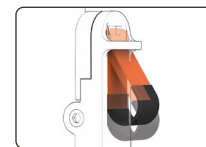
2.1 Folding the bike

Step 1: Frame

Pull the "Loop System" tab on the frame folding lever and fold the bike onto itself.

Step 2: Stem

Unlock the stem folding system by pulling the "Loop System" tab on the lever, then gently fold the stem.



Step 3: Seat post and pedals

Loosen the saddle clamp. Slowly slide the seat post to the ground. Tighten the saddle clamp. Fold the pedals by pressing on them, then rotate them on themselves.

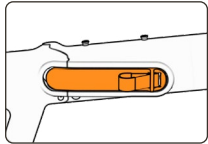
Step 4: Fold & Go

Refit the seat post so that you can push the bike effortlessly in forward gear only.

2.2 Folding safety

When unfolding the bike, be careful not to put your fingers under the levers, as there is a risk of entrapment.

If you notice any abnormal play or breakage in any of the hinges, please contact your dealer. The levers are self-locking when unfolded, so it is essential to make sure they are all locked as shown in the photo opposite :



2.3 Pull cord failure

If the pull cord should break, there is a safety system to release the lever. Get in touch with your dealer or contact us by email: hello@utobikes.com

2.4 Folding the stand

You need to be on the left-hand side of the bike to fold the stand.

Unfolding: Use your foot to press down on the plate at the base of your stand. Once flat on the ground, hold the stand and tip your bike backwards.

Folding: Place your foot on the front of the stand and tilt the bike forward by lifting it.

3. Before each trip

You are about to try out your UTO for the first time. Here are a few recommendations to

ensure that your first outing goes off without a hitch. Choose a safe place away from traffic to familiarise yourself with the bike.

Assist can be triggered more vigorously than you might imagine.

We heartily advise you to wear protective gear before getting on the bike: helmets are strongly recommended and compulsory for children under 12. Wear an approved helmet (CE mark) that fits properly.



When using public roads, you must comply with the Highway Code. We urge you to refer to the Highway Code in force in the country where you are using your bike.

Lion Distribution SAS shall not be held liable if the driver of the bicycle does not comply with applicable regulations.

This bike is intended for use on urban roads. It is not intended for use on ground in very poor condition. It is not suitable for off-road use.

Failure to heed these warnings could result in a fall or accident and cause premature and irreversible damage to your electric bike.

If the bike is used by a child, parents must supervise and ensure that the user is capable of using the bike safely. In the event of unusual weather conditions (rain, cold, night, etc.), be particularly careful and adapt your speed and reactions accordingly.

When transporting your bike outside your vehicle (bike carrier, roof rack, etc.), it is advisable to remove the battery and store it in a cool place.

For safety reasons, we strongly advise you to start pedalling with pedal assist level 0 or 1 when you are stationary, and then gradually increase pedal assist. Lastly, we strongly advise against pushing your EAB while walking alongside it when pedal assist is activated.

The response time of the handlebars must be taken into account when braking and riding through curves.

4. Luggage rack

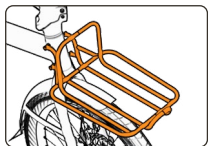
Only UTO luggage rack models are compatible with your bike. Make sure the product is in good condition before fitting. If in doubt, contact your dealer.

Once the luggage rack is loaded, the bike's behaviour can be altered and braking distances can be longer. Adapt your riding style accordingly. Luggage can only be carried safely on the luggage rack. Make sure the load is balanced and secure. Check that the load in no way interferes with the visibility and effectiveness of the reflectors and lights. Please note that our luggage racks are not designed to tow a trailer.

To avoid the risk of accident, take care not to let any belt, strap or tensioner hang down the side of the bike. The luggage rack does not allow for wheels and tyres larger than those already fitted on the bike.

Front luggage rack: Maximum load is 10 kg. The mounting inserts are located on the sides

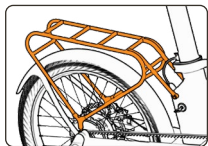
of the head tube.



Rear luggage rack:

PRO20

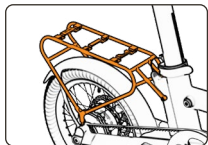
Maximum load is 25 kg. This weight is marked on your luggage rack. Be careful not to exceed the loading weight. As laid down by law, it is forbidden to mount a baby carrier on a luggage rack with a strength of less than 27 kg.



PRO16

The PRO16 luggage rack is MIK HD compatible, making it compatible with all MIK HD child seats on the market.

The mounting inserts are located above the rear wheel axle, on the sides of the controller housing.



Please refer to the assembly instructions supplied with the luggage rack. A tutorial video

is available on page 23 of the instructions.

PRECAUTIONS AND MAINTENANCE

1. Precaution

Like any mechanical component, a bike is subject to high levels of stress and wear. The various materials and components can react differently to wear and fatigue. If the expected service life of a component has been exceeded, it may suddenly break, which may cause injury to the rider.

Cracks, scratches and discolouration in areas subject to high levels of stress indicate that the component has exceeded its service life and should be replaced. If in doubt, go and see a bicycle professional, who will give you the best possible advice following a full diagnosis of the bike.

1.1 Battery precautions

- Check that the battery is correctly attached to the EAB.
- Make sure the charging cap is correctly fitted to the battery.
- Do not leave the battery exposed to direct sunlight.
- Do not store the battery in direct sunlight for long periods.
- Handle the battery with care. If the battery is dropped, it may leak fluid or ignite.
- Do not apply pressure to the charger lead or plug (risk of electric shock or fire).
- Be sure to insert the plug into the wall socket when charging.
- Do not touch the plug with wet hands.
- Keep out of reach of children and animals.

- Do not use the plug or socket if they are dusty.

1.2 Charger precautions

- There is high voltage inside the charger, do not attempt to open it.
 - We recommend using the charger indoors.
 - Do not attempt to charge non-rechargeable batteries with this charger.
 - All information on the back of the charger must be observed.
 - Contact the manufacturer or dealers if you encounter any problems.
 - This device is not suitable for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge, unless they have been supervised or instructed by a person responsible for their safety.
 - Children must be supervised to make sure that they do not play with the device.
- To reduce the risk of fire or electric shock, follow these instructions carefully:
- If the shape of the plug does not match the socket, use a plug adaptor with the appropriate configuration for the socket.
 - If the power cord is damaged, it must be replaced to avoid any danger.
 - Do not dispose of electrical devices with unsorted municipal waste. Use separate collection facilities.
 - Contact your local authority to find out about available collection systems.
 - If electrical devices are disposed of in landfill sites, hazardous substances may seep into the groundwater.

2. Maintenance

To ensure safety and keep components in good condition, have your EAB checked regularly by a bicycle professional. However, this does not exempt you from carrying out daily checks before each use.

Always remove the battery before servicing the EAB. If you suspect an electronic fault, please contact a professional. Adjustment and any work on the electrical system must be carried out by a professional (the warranty will be void otherwise).

2.1 Daily check

Before each use you should check:

- The condition of the tyres (pressure, wear, bulges and tears).
 - The operation and cleanliness of the braking system and its wear.
 - The tightening of your stem.
 - The tightening of your saddle clamp
 - The operation and cleanliness of lighting systems.
- Lenses must be clean, free of marks and cracks.
- The rim must be clean and undamaged.

Check for discolouration, scratches or wear. A worn or damaged rim can break without warning and cause a serious fall.

- The locking of the frame.
- The tightening of the wheels.
- The headset.

Lock the front wheel and jerk the handlebars. If the handlebars move a lot, contact a professional to adjust them. (Please note that

the steering can be adjusted, not tightened)

- After each impact during use or transport, check the frame and fork for cracks.

In the event of a major impact, contact a specialist to carry out a thorough diagnosis of the bike.

2.2 Battery maintenance

Good maintenance will maximise its lifetime. Here are a few tips on how to look after your battery:

Like all batteries, our batteries age. In other words, as time goes by, the capacity of the battery decreases and is no longer the same as that of a new battery.

Remember to charge your battery regularly (at least once a month) even if you are not using it. This prevents the phenomenon of deep discharge, which means that one or more cells that have not been charged for a long time no longer work, and can cause you to lose battery life or even prevent the battery from working. When charging the battery, plug the charger into the wall socket first before connecting it to the battery. To disconnect, start with the mains plug, then the battery. This limits the risk of arcing. Store your battery in a cool, dry place that is not subject to major temperature fluctuations. During a long period of storage without use, the ideal charge level for your battery is 30% to limit the self-discharge phenomenon.

Never leave the battery on the EAB when not in use, as the controller (the brain of the electric bike) always consumes a little energy and

therefore discharges the battery.

The more often you use your bike, the more regularly you need to charge the battery, and the longer its life compared with an inactive battery.

The battery must be clean and dry before charging. Unplug it and wipe it clean with a dry cloth.

To remove the power cord from the wall socket, do not pull on the cord but on the plug. Always pull gently on the charging cord.

Do not turn the pedals when the battery is charging and installed on the bike. The cord may wrap around the pedals or crankset and damage the plug, with the risk of electric shock or fire.

Do not use plugs, connectors or other wiring devices with a power supply other than the recommended one (220 V).

Do not use electrical parts if they are damaged. Replace them with original components.

If the battery becomes abnormally hot while charging, disconnect the charger from the mains and then carefully move the charger/ battery assembly. Once charging is complete, unplug the charger and disconnect the battery from the charger.

Charge the battery indoors in a dry place at a room temperature of 0°C to 45°C.

Charge the battery away from all flammable materials.

Only use the original charger supplied with your bike.

Do not charge the battery immediately after using the bike.

No metal objects should touch the battery contacts or plug. Avoid dirt and chemical substances or cleaning products.

Do not cover the charger. Do not charge in direct sunlight. The battery should always be charged in a ventilated area.

Do not use the battery if it emits a strange smell or overheats.

Do not dismantle the charger or battery (loss of warranty).

Use your bike at a maximum temperature of 45°C.

Store the battery in a dry, ventilated place at a temperature of 0°C to 20°C (the battery will age prematurely if stored at more than 30°C). Prolonged storage at -10°C can significantly reduce battery performance.

Under no circumstances should the battery be exposed to frost.

Never discharge the battery completely, as this could damage it. Store your battery with a 30% state-of-charge if it is to be stored for more than 2 weeks, to optimise its lifetime.

Always stop the motor with the on-board

computer when the bike is stationary - even for a short time - or when the battery discharges while riding. This reduces the risk of deep discharge for the battery.

Disposal and recycling: Do not dispose of the battery or charger in the environment or with household waste. Remember to return them to a dealer or a collection point specialising in recycling. By doing so, you will contribute to protecting the environment.

2.3 Spare parts and accessories

If you need to replace electrical parts, we advise you to use original parts that have been selected for their quality and compatibility.

They must be replaced by an authorised technician and with newer parts.

Check with an authorised technician that the accessories to be assembled are compatible.

Tyre/Inner tube: PRO16: 16x2.00

PRO20: 20x2.15

Brake pad: Shimano B05S organic

2.4 Cleaning

Never use a high-pressure cleaner, water jet or detergent on electrical parts.

Remove the battery before cleaning with water.

Dry your bike thoroughly before putting your battery back in. Clean the entire bike with soapy water and a sponge or with low-pressure water. If necessary, clean the connectors with contact cleaner.

3. Warranty

IMPORTANT - Do not confuse service with warranty. Servicing and adjustments are not included in the warranty. Keep your invoice or

receipt with the date of purchase (only these documents will validate the warranty).

3.1 Duration of the warranty

The bike (frame and fork) is guaranteed for 5 years. The motor, battery, controller and display are guaranteed for 2 years.

Please note that the warranty does not apply to wear parts:

- Tyres
- Hydraulic and lubricating oils
- Brake linings
- Toothed belts
- Handle grip covers
- Paint
- Gear and brake cables
- Battery
- Bearings and slide bearings

Extended warranty

By registering your bike, you benefit from a free additional 5-year warranty on your bike. Your bike (frame and fork) will then be guaranteed for 10 years.

The warranty on the motor, battery, controller and display will remain unchanged and will be limited to 2 years from the date of purchase. To obtain the extended warranty, complete the form by scanning the QR code on your bike.

Make sure you have your bike nearby and bring your purchase invoice with you. You will need it to complete your registration.

You can register your bike at any time, making it easier for our after-sales teams to locate your file should you need assistance.

3.2 Warranty conditions

The warranty takes effect from the date of purchase by the customer. For any warranty claim, the user must present the invoice featuring the date of purchase.

The buyer may not claim rescission of the sale, replacement with a new bike or a reduction in price if the seller can repair the defect. Repairing a part does not extend the warranty period.

Your bike is not suitable for use: in sand, in water (motor, battery, controller and display), in a saline environment (e.g. on the beach or at the seaside).

Your bike is not designed for prolonged outdoor storage (maximum 12 hours). It should be stored in a cool, dry place (frost-free) away from corrosive products: marine environment (e.g. boat deck), weed killer, acids, solvents. Your bike is not suitable for use on rough terrain (forest, dirt roads, etc.).

3.3 General limitation of warranty

The warranty is transferable on resale. The conditions apply from the date of initial purchase of the bike by the first buyer. A second buyer must provide proof of purchase from the original buyer.

The warranty will not apply if the instructions for use, maintenance and all other instructions in the user manual have not been complied with. The warranty therefore only applies to use under normal conditions (excluding rental or any other professional use) and does not

cover damage resulting from improper use (use by two people at the same time, overload, jumps, etc.), failure to observe precautions for use or an accident.

The warranty does not cover damage to parts showing visible signs of impact, due to a cause unrelated to the quality of the bicycle (accident, impact, fall, etc.).

The warranty does not cover damage caused by repairs or changes made by the user or unauthorised technicians. Changing any component of the bike (frame and/or part, including paint) can cause serious injuries. The warranty does not cover damage resulting from poor maintenance.

The warranty does not apply to wear parts:

- Tyres
- Hydraulic and lubricating oils
- Brake linings
- Toothed belts
- Handle grip covers
- Paint
- Gear and brake cables
- Battery
- Bearings and slide bearings

Any modification or replacement of components with non-original parts may compromise safety and void the bicycle's warranty. The buyer assumes full responsibility for the consequences of any unauthorized modification.

The warranty does not apply to "jailbroken" vehicles. The bike is considered "jailbroken" if its motor delivers more than 250 W power and if its electric assist does not cut out above 25

km/h.

Risks associated with jailbreaking:

- Legal: refer to the Highway Code in force in the country of use
 - Premature crankset wear
 - Premature wheel wear
 - Premature fork wear
 - Inefficient braking system
 - Premature motor wear
 - Premature battery wear
- Fluctuations in battery consumption and performance, and loss of capacity linked to the use of the product, which are technically unavoidable, do not constitute a material defect.

3.4 Limited battery warranty

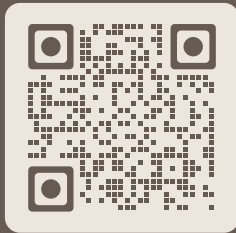
The battery is not covered by the warranty if:

- The battery is discoloured.
- The battery casing is damaged.
- The battery is open.
- There are signs that the battery has been opened.

4. Service log

An initial service is required after one month's use or 150 km, to fine-tune your bike's settings and tightening torques.

The second service should be performed after around 6 months or 1,000 km. It allows you to make an initial assessment of your bike and the wear and tear on its consumables. After that, we recommend that a service be performed at least every year or 2,000 km. Contact your dealer or an authorised technician to have these services carried out.



Hier ist Ihre
Konformitätsbescheinigung.

Vielen Dank und herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres UTO E-Bikes.

Dieses Fahrrad ist für den täglichen Gebrauch in der Stadt oder auf dem Land bestimmt. Es ermöglicht Ihnen, sich sowohl im Verkehr der Großstädte als auch in Grünanlagen sicher fortzubewegen. Ihr Fahrrad ist mit einer elektrischen Tretunterstützung ausgestattet, die Ihnen alle Ihre Fahrten erleichtern wird.

Diese Anleitung soll Ihnen die nötigen Informationen geben, um Ihr Fahrrad richtig zu benutzen, einzustellen und zu pflegen, damit Ihr E-Bike eine möglichst lange Lebensdauer hat.

Lesen Sie sie bitte vor der ersten Benutzung aufmerksam durch und bewahren Sie sie während der gesamten Lebensdauer Ihres E-Bikes auf.

Wir empfehlen Ihnen, Ihr Fahrrad immer von einem autorisierten Techniker überprüfen, warten und reparieren zu lassen.

Dieses UTO E-Bike für Erwachsene wurde gemäß den Anforderungen der Europäischen Norm EN 15194 entwickelt.

Alle wichtigen Informationen zu Ihrem UTO

Beleuchtung	37
Klingel	37
Reifen	37
Bremsen	37
Gangschaltung	37
Riemenantrieb	37
Räder und Motor	37
Elektrische Unterstützung	37
Akku	38
Ladegerät	38
Display	39
Cockpit	39
Bafang Go + App	39
GPS-Tracker	39

Konfiguration und bewährte Praktiken

Einstellungen	40
Zusammenklappen und Aufklappen	42
Vor jeder Fahrt	43
Gepäckträger	43

Vorsichtsmaßnahmen und Pflege

Vorsichtsmaßnahme	44
Pflege	45
Garantie	47
Inspektionsheft	48

Inhaltsverzeichnis

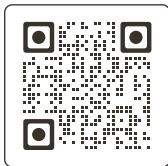
ALLE WICHTIGEN INFORMATIONEN ZU IHREM UTO

PRO16

Zulässiges Systemgewicht: 123,5 kg (Fahrrad + Radfahrer + Zuladung)
 Eigengewicht: 18,5 kg
 Nutzlast: 105 kg (Radfahrer + Zuladung)

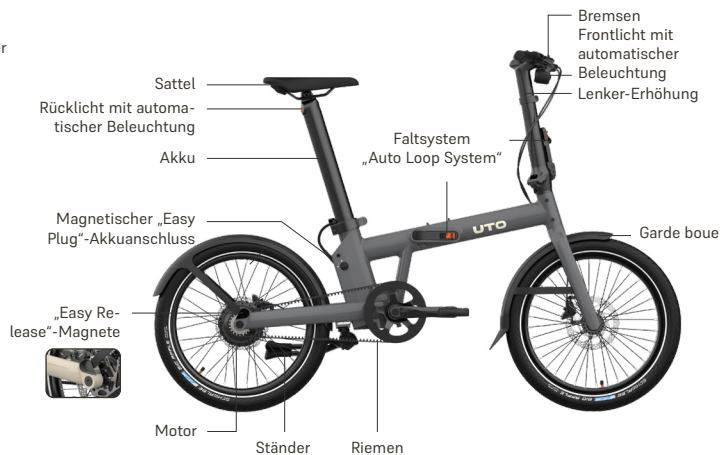


Ihr Leitfaden für den Einstieg mit Ihrem PRO16

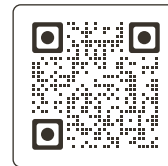


PRO20

Zulässiges Systemgewicht: 152 kg (Fahrrad + Radfahrer + Zuladung)
 Eigengewicht: 21 kg
 Nutzlast: 130 kg (Radfahrer + Zuladung)



Ihr Leitfaden für den Einstieg mit Ihrem PRO20



1. Beleuchtung

Ihr E-Bike ist hinten und vorne mit hochwertigen LED-Leuchten ausgestattet. Diese Beleuchtungen sind mit dem Bordcomputer verbunden und können je nach Umgebungslicht automatisch ein- und ausgeschaltet werden, sowie manuell über den LCD-Bildschirm.

2. Klingel

An Ihrem Lenker ist eine Klingel angebracht. Damit kann man Sie in 50 m Entfernung hören.

3. Reifen

Ihre Reifen sind auf Stabilität ausgelegt und verfügen über einen Pannenschutz sowie reflektierende Streifen, die Ihnen im Alltag mehr Sicherheit bieten. Der optimale Reifendruck ist immer an der Seite des Reifens angegeben. Wir empfehlen folgenden Reifendruck: Zwischen 2,5 und 3,5 bar.

4. Bremsen

Ihr Fahrrad ist mit hydraulischen Scheibenbremsen mit einem Durchmesser von 160 mm ausgestattet.

EU-Modell: Mit dem rechten Hebel wird die Hinterradbremse betätigt, während mit dem linken Hebel die Vorderradbremse betätigt wird.

UK-Modell: Mit dem linken Hebel wird die Hinterradbremse betätigt, während mit dem rechten Hebel die Vorderradbremse betätigt

wird.

Es wird empfohlen, die Bremskraft im Verhältnis 60/40 zwischen Vorder- und Hinterrad zu verteilen. Sie müssen die maximale Bremskraft erreichen können, ohne dass die Bremshebel die Griffe berühren. Wenn dies nicht der Fall ist, müssen Ihre Bremsen eingestellt werden.

Hydraulische Scheibenbremsen verwenden eine Steuerung, die mit einem geschlossenen Bremsflüssigkeitskreislauf verbunden ist. Vorsicht: Staub oder Schlamm können die Bremswirkung beeinträchtigen. Wenn Sie die Bremsbeläge austauschen möchten, müssen Sie diese durch organische Bremsbeläge mit den gleichen Abmessungen ersetzen.

WARNUNG: Bei Regen verlängert sich der Bremsweg. Brems Scheiben können heiß und scharf sein. Wir raten Ihnen, den direkten Kontakt mit den Brems Scheiben zu vermeiden.

GEFAHR - Hydraulikflüssigkeit: Es ist wichtig, dass Sie die vom Bremsenhersteller empfohlenen Vorsichtsmaßnahmen für den Gebrauch befolgen.

5. Gangschaltung

Mithilfe der Gangschaltung kann man seine Anstrengung den Straßenverhältnissen anpassen oder die gewünschte Geschwindigkeit erreichen. Die Steuerung der Gangschaltung erfolgt automatisch, da sie zusammen mit dem Motor in die Hinterradnabe integriert ist. Es stehen zwei

Geschwindigkeiten zur Verfügung und der Gang wird bei 22 km/h gewechselt.

6. Riemenantrieb

Ihr Fahrrad ist mit einem Zahnriemen ausgestattet. Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand Ihres Zahnriemens (Risse, Sprünge, Ruckeln beim Treten). Wenn Sie Verschleiß feststellen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

7. Räder und Motor

Ihr Fahrrad ist mit einem Elektromotor ausgestattet, der ein Drehmoment von 45 Nm liefert. Beim Anlassen des Motors hören Sie ein leiches Geräusch. Dieses Geräusch ist normal, da der Motor anspringt und das Treten der Pedale unterstützt. Bei voller Beanspruchung kann das Geräusch lauter werden. Es wird empfohlen, nach dem ersten Monat der Nutzung Ihre Speichen nachzuziehen, um die Auswirkungen des Motorantriebs auf das Hinterrad zu begrenzen. Die vom Motor abgegebene Lautstärke liegt unter 70 dB, d.h. Sie können alles hören, was um Sie herum passiert. Wenn dies nicht der Fall ist und die Lautstärke des Motors ungewöhnlich hoch ist, lassen Sie eine Diagnose von einem Fachmann durchführen.

8. Elektrische Unterstützung

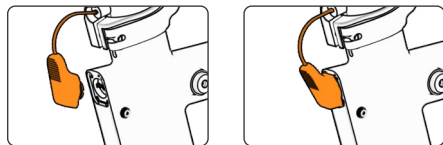
Die elektrische Unterstützung wird durch einen Drehmomentsensor ausgelöst, der sich am Tretlager befindet. Sobald ein Drehmoment auf die Tretkurbel ausgeübt wird, sendet der Sensor die Information an den Controller, der ein Signal an den Motor (in der Hinterradnabe) weiterleitet.

Die elektrische Unterstützung des Motors hat 5 Stufen. Stufe 1 ist die niedrigste Unterstützungsstufe. Stufe 0 ist der Modus ohne Unterstützung.

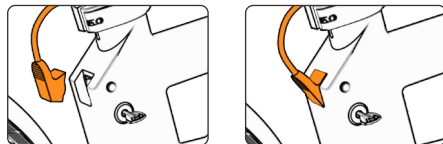
Stufe 1: 20 % mehr Motorleistung
 Stufe 2: 40 % mehr Motorleistung
 Stufe 3: 60 % mehr Motorleistung
 Stufe 4: 80 % mehr Motorleistung
 Stufe 5: 100 % mehr Motorleistung

Um den Akku an das Fahrrad anzuschließen, stecken Sie den Stecker des Akkus in den Anschluss des Fahrrads. Diese Verbindung ermöglicht es Ihnen, die elektrische Unterstützung des Fahrrads zu nutzen. Um den Stecker zu ziehen, drücken Sie einfach auf die Rückseite des Steckers.

PRO16



PRO20



9. Akku

Der Lithium-Akku ist das Herz und der Motor Ihres UTOs. Für eine verbesserte Zweckmäßigkeit und Ästhetik befindet sich

der Akku in der Sattelstütze und ist vollständig herausnehmbar.

Verriegeln Sie den Akku:

Ein Anti-Diebstahl-Schloss ist in den Rahmen integriert. Dadurch wird Ihr Akku gesichert, um das Risiko eines Diebstahls der Sattelstütze zu verringern. Um Ihren Akku zu verriegeln, drehen Sie den Schlüssel nach links. Sie können den Schlüssel anschließend abziehen. Um den Akku zu entriegeln, drehen Sie den Schlüssel nach rechts. In diesem Fall können Sie den Schlüssel nicht mehr abziehen, da er im Schloss fest sitzt.

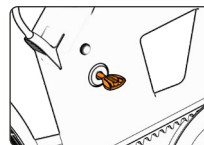
Die Sattelstütze muss vor jedem Gebrauch verriegelt werden.

Platzierung des Verschlusses :

PRO16



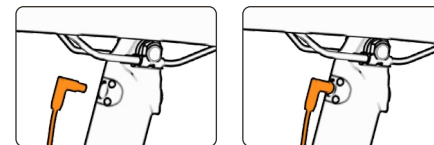
PRO20



Falls Sie Ihren Schlüssel verlieren sollten, empfehlen wir Ihnen, mit der ABUS-Sicherheitskarte, die Sie mit Ihrem Fahrrad erhalten haben, in ein Geschäft zu gehen.

Aufladen des Akkus:

Der Ladeanschluss befindet sich unter dem Sattel, vorne an der Sattelstütze und ist durch eine Abdeckung vor Staub und Feuchtigkeit geschützt. Entfernen Sie die Abdeckung und schließen Sie das Ladegerät an. Bringen Sie die Abdeckung wieder ein, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.



Während des Ladevorgangs leuchtet die Ladeanzeige rot. Sobald der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchtet die Anzeige grün. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, ziehen Sie zuerst den Netzstecker und dann den Stecker des Akkus aus der Steckdose.

Um den Akku separat aufzuladen, ziehen Sie den Stecker vom Anschlussport am Controller ab, lösen Sie die Sattelklemme und entfernen Sie die gesamte Sattelstütze. Merken Sie sich die obigen Schritte, um die Sattelstütze wieder anzubringen und anzuschließen.

10. Ladegerät

Das Ladegerät Ihres Fahrrads ist ein intelligentes Ladegerät mit einer leistungsstarken Kommunikationstechnologie, die speziell für Lithium-Ionen-Akkus entwickelt wurde.

Es bietet folgende Vorteile:

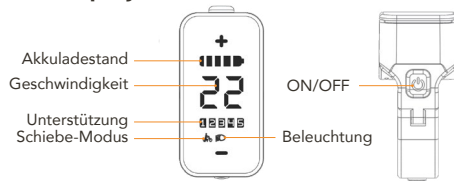
- Reichweite der Eingangsspannung: 100-240 V AC
- Betriebs- und Lagerungstemperatur: zwischen 0 und 30°C
- Geräuscharm
- Verhindert, dass der Akku durch eine falsche Polung beschädigt wird
- Ermöglicht eine lange Kurzschlussperiode
- Übernimmt die gesamte Dichtungsanweisung für einen sicheren Gebrauch

- Erfüllt alle Anforderungen der Europäischen Union

Kompatibilität: Dieses Ladegerät wurde zum Aufladen von 7 Akkus, 29,4+0,5 V Li-Ion-Akkupack mit 8-20 AH entwickelt.

Verwendung: Verbinden Sie das Ladegerät zuerst mit dem Akku und dann mit der Netzsteckdose.

11. Display



On/Off: Drücken Sie einige Sekunden lang die ON/OFF-Taste, um das LCD-Display einzuschalten. Drücken Sie diese Taste erneut, um das Display auszuschalten. Wenn der Motor nicht läuft und das Fahrrad nicht benutzt wird, schaltet sich das Display nach 5 Minuten automatisch aus.

Beleuchtung: In dunkler Umgebung schaltet sich die Beleuchtung automatisch ein. Wenn es keinen Dämmerzustand gibt, muss der Nutzer die Beleuchtung manuell einschalten. Durch jede manuelle Betätigung wird die Beleuchtungsautomatik deaktiviert. Um die Beleuchtung einzuschalten, halten Sie die ++-Taste einige Sekunden lang gedrückt, bis die entsprechende Kontrollanzeige im Display erscheint. Wiederholen Sie diesen Vorgang, um

die Beleuchtung auszuschalten.

Unterstützung: Drücken Sie die Taste + oder -, um die Unterstützungsstufe zu erhöhen oder zu senken. Wenn das Fahrrad eingeschaltet ist, wird die Unterstützungsstufe auf 1 gesetzt. Stufe 0 liefert keine Unterstützung.

Schiebe-Modus: Im Schiebe-Modus kann der Motor ohne zu treten mit einer Höchstgeschwindigkeit von 6 km/h aktiviert werden, wodurch das mühelose Gehen neben dem Fahrrad erleichtert wird.

Drücken Sie kurz die Taste -, bis das Logo „Schieben“ erscheint. Halten Sie dann die Taste „-“ gedrückt, um den Schiebe-Modus zu aktivieren (das Logo blinkt). Um den Motor zu stoppen, lassen Sie einfach die Taste „-“ los. Nach 5 Sekunden schaltet der Motor automatisch wieder auf Unterstützungsstufe 0 zurück.

Achtung: Unsere Fahrräder mit elektrischer Unterstützung bieten keine Anfahrhilfe.

Fehler: Im Display wird möglicherweise ein Fehlercode angezeigt. Notieren Sie sich den Fehlercode und starten Sie dann das System neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

12. Cockpit

In der Mitte des Cockpits finden Sie eine SP Connect-Halterung® für Mobiltelefone. Mit einer passenden SP Connect-Hülle können Sie Ihr Handy an der Halterung befestigen und so Ihre Fahrt leicht verfolgen. Die passende Hülle

finden Sie auf unserer Website:
www.utobikes.com/collections/accessoires

13. Bafang Go + App

Verfügbar für Android und iOS ermöglicht die Bafang Go+ App, Ihr Fahrrad direkt über Ihr Smartphone zu steuern. Sobald die App über Bluetooth mit dem elektrischen System des Fahrrads verbunden ist, erhalten Sie Zugriff auf Informationen wie die Gesamtkilometer (ODO), die verbleibende Reichweite sowie detaillierte Statistiken zu Ihren Fahrten

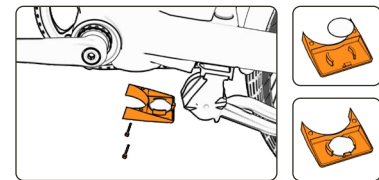
14. GPS-Tracker

Der Einbau eines AirTags der Marke Apple im Fahrrad wurde vorgesehen. Er befindet sich in der Abdeckung des Steuergeräts. Vor jedem Eingriff an diesem Gerät müssen Sie den Akku abklemmen.

PRO20

So bringen Sie Ihren Airtag an Ihrem Fahrrad an:

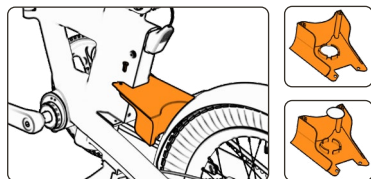
- Den Akku abklemmen
- Ihr Fahrrad umdrehen
- Lösen Sie die beiden Schrauben der Plastikabdeckung
- Platzieren Sie den Airtag auf der Rückseite der Abdeckung, schrauben Sie die Abdeckung wieder an, stellen Sie das Fahrrad richtig herum auf und schließen Sie den Akku wieder an.



PRO16

So bringen Sie Ihren Airtag an Ihrem Fahrrad an:

- Den Akku abklemmen
- Lösen Sie die beiden Schrauben unter der schwarzen Abdeckung mit einem Inbusschlüssel
- Lösen Sie die beiden anderen Schrauben an der Oberseite der schwarzen Abdeckung
- Platzieren Sie den Airtag auf der Rückseite der Abdeckung, schrauben Sie sie wieder an und schließen Sie dann den Akku wieder an.



KONFIGURATIONEN UND BEWÄHRTE PRAKTIKEN

1. Einstellungen

1.1 Einstellen des Sattels

Achten Sie darauf, dass die Sattelklemme fest genug sitzt, um Ihr Gewicht zu tragen. Ist dies nicht der Fall, verwenden Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel, um die Schelle festzuziehen.

Um den Bolzen der Sattelklemme festzuziehen, befolgen Sie die folgenden Schritte:

- Öffnen Sie die Sattelklemme
- Ziehen Sie die Schraube an der Sattelklemme fest
- Schließen Sie die Sattelklemme wieder

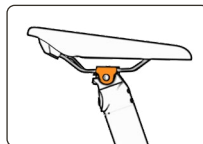
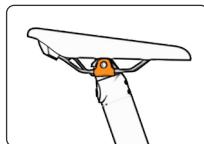


Um eine sichere Fahrt zu gewährleisten, muss die Sattelstütze zwischen der minimalen und der maximalen Position eingesetzt werden, wie in der Einteilung angegeben.

Um Ihre Position optimal einzustellen, beachten Sie bitte die folgende Tabelle:

Größe (cm)	PRO16-Einstellung	PRO16-Einstellung
145	Min	Min
160	S	S
170	M	M
180	L	L
185	-	Max
195	Max	Verlängerung

Bei großen Menschen kann die Länge der Sattelstütze durch Umdrehen der Klemmen, die den Sattel halten, vergrößert werden. Dadurch können Sie einige Zentimeter gewinnen

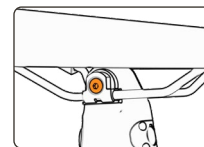


Für das PRO16 ist bei Ihrem Händler eine Verlängerung erhältlich, wenn Sie größer als 185 cm sind.

Der Winkel und der Vorschub des Sattels werden mithilfe der Schrauben eingestellt, mit denen die Sattelschiene befestigt ist. Achten Sie darauf, dass die Schrauben fest angezogen sind und der Sitz nicht nach vorne oder hinten rutscht, wenn Sie darauf sitzen. **Es gibt 2 Möglichkeiten für das Festziehen.**

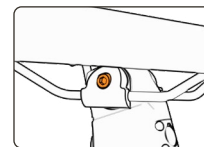
VERSION 1

Um den Vorschub und die Neigung des Sattels einzustellen, die Schraube unter dem Sattel lösen, den Sattel vor- oder zurückschieben und den Winkel des Sattels ändern, die Schraube festziehen. (siehe Anzugsdrehmoment auf Seite 42).



VERSION 2

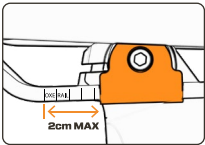
Um den Vorschub des Sattels einzustellen, die Schraube unter dem Sattel an der Seite der Sattelstütze lösen, den Sattel vor- oder zurückschieben, die Schraube festziehen (siehe Anzugsdrehmoment auf Seite 42).



Um die Neigung des Sattels einzustellen; die Schraube unter dem Sattel auf der Rückseite der Sattelstütze lösen, den Winkel des Sattels ändern, die Schraube wieder festziehen (siehe Anzugsdrehmoment Seite 42).



Das hintere Ende der Sattelklemmung darf nicht mehr als 2 cm von der hintersten Markierung entfernt sein.



1.2 Einstellung der Lenkerhöhe

Die Höhe des Lenkers hängt von der Körpergröße und der Nutzung des Fahrrads ab. Je tiefer der Lenker, desto sportlicher die Haltung und desto unbequemer die Fahrt und umgekehrt.

Die Höhe des Lenkers ist in drei vordefinierten Höhen einstellbar:

- Untere Position ohne Abstandshalter
- Zwischenposition mit 38-mm-Abstandshalter
- Obere Position mit 75-mm-Abstandshalter.

Um die Höhe des Lenkers zu ändern, gehen Sie wie folgt vor:

- Den Lenker einklappen
- Die 2 Schrauben der Klemmschelle lösen
- Den oberen Teil des Lenkers herausziehen,

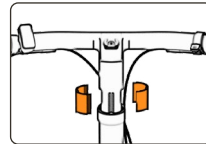
bis Sie die beiden Teile des Abstandshalters trennen können

- Setzen Sie entsprechend der gewünschten Höhe den neuen bzw. keinen Abstandshalter ein
- Schieben Sie den oberen Teil des Lenkers ein, bis die Abstandshalter gegen die Klemmschelle gedrückt werden
- Ziehen Sie die Klemmschelle fest
- Lenker hochklappen

Die einzige Konfiguration, in der es möglich ist, ohne Abstandshalter zu fahren, ist die unterste Position.

Wenn Sie die Abstandshalter nicht montieren können, wenden Sie sich an Ihren Händler.

Die Mindesteinführtiefe muss unbedingt eingehalten werden.



Für eine optimale Einstellung Ihrer Fahrposition beachten Sie bitte die folgende Tabelle:

Größe (cm)	Abstandshalter
145	Ohne
161	M
180	L

1.3 Einstellen der Bremsen

Ihr Bremssystem muss eingefahren werden,

um optimal zu funktionieren. Dazu müssen Sie mit beiden Bremsen sanft und schrittweise bremsen, nach und nach verbessert sich die Bremswirkung. Wenn Sie die Bremsen bergab benutzen, bremsen Sie eher ruckartig als die Bremse lange zu halten, da dies zu einer Erhitzung der Bremsbeläge und in der Folge zu einer unwirksamen Bremsung führt.

Wenn Sie ein Quietschgeräusch hören, sind Ihre Bremsbeläge durch Fett verschmutzt oder das Einfahren war nicht effektiv. Dann müssen die Bremsbeläge ausgetauscht werden. Brems scheiben haben scharfe Kanten und erhitzen, berühren Sie sie daher nicht nach der Benutzung. Achten Sie auf die Gefahr von Quetschungen im Bereich der Brems scheibe und der Bremsbeläge.

Das Bremssystem muss frei von Öl oder Fett sein. Die Reibung der Bremsbeläge verursacht Staub, der sich ansammelt und die Bremswirkung beeinträchtigen kann. Reinigen Sie die Bremsbeläge in diesem Fall mit geeigneten Mitteln.

Es ist sehr wichtig, dass Sie sich bei jeder Benutzung vergewissern, dass das Bremssystem einwandfrei funktioniert. Wenn Sie bemerken, dass die Brems scheibe einen Riss hat oder verformt ist, benutzen Sie Ihr Fahrrad nicht weiter und begeben Sie sich zu Ihrem Fahrradhändler. Wenn Sie bemerken, dass die Bremskraft nachlässt, überprüfen Sie das Bremssystem auf Undichtigkeiten.

Die Einstellung und alle Arbeiten am Bremssystem müssen von einem Fachmann durchgeführt werden (bei Nichtbeachtung erlischt die Garantie).

Lassen Sie die Bremsbeläge wechseln, wenn der Belag unter 1 mm dick ist. Der Belag ist der weichere Teil des Bremsbelags.

1.4 Montage der Pedale

Schritt 1: Tragen Sie Montagefett auf die Gewinde der einzelnen Pedale auf.

Schritt 2: Schrauben Sie das rechte Pedal (Markierung „R“ auf dem Pedal, Pedal ohne Rillen) im Uhrzeigersinn auf die Kurbel am Tretlager auf der Seite des Kettenblatts.

Schritt 3: Schrauben Sie das linke Pedal (Markierung „L“ auf dem Pedal, Pedal mit Rillen) entgegen dem Uhrzeigersinn auf die linke Kurbel.

Schritt 4: Das empfohlene Anzugsdrehmoment beträgt 30 Nm.

1.5 Lenker

Die Lenker sind nicht für die Verwendung mit Verlängerungen vorgesehen.

1.6 Riemen

Achten Sie darauf, dass Sie vor jedem Eingriff den Akku abklemmen. Das Modell des Riemens ist: Carbon drive 118T CDN für das PRO20 und 120T für das PRO16. Die Riemenspannung wird am Tretlagergehäuse eingestellt. Die Tretlagerachse ist in einer exzentrischen Aufnahme montiert. Die Einstellspannung liegt bei 40 (+/- 5) Hz.

1.7 Anzugsdrehmoment

Festziehen der Kurbeln: 40 Nm
Tretlagergehäuse: 40 Nm
Räder: 30 Nm
Vorbau auf der Gabel: 24 Nm
Sattelbefestigung: Einsatz 4 mm: 6 Nm / Einsatz 5mm: 24 Nm
Bremssättel und Bremssattelhalterungen: 14 Nm
Klemmschelle am Cockpit: 6 Nm
Ständer: 14 Nm

2. Zusammenklappen und Aufklappen

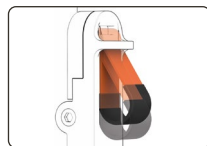
2.1 Zusammenklappen des Fahrrads

Schritt 1: Rahmen

Ziehen Sie an der „Loop System“-Lasche am Rahmenklapphebel und klappen Sie das Fahrrad zusammen.

Schritt 2: Lenkervorbau

Entriegeln Sie das Klappsystem des Vorbaus, indem Sie an der „Loop System“-Lasche des Hebels ziehen, und klappen Sie den Vorbau dann vorsichtig zusammen.



Schritt 3: Sattelstütze und Pedale

Lösen Sie die Sattelklemme. Schieben Sie die Sattelstütze langsam bis zum Boden. Ziehen Sie die Sattelklemme fest. Klappen Sie die Pedale ein, indem Sie darauf drücken und drehen Sie sie dann um sich selbst.

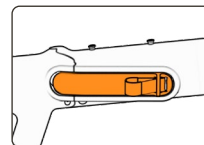
Schritt 4: Fold & Go

Ziehen Sie die Sattelstütze wieder hoch, damit Sie das Fahrrad mühelos vorwärts schieben können.

2.2 Sicherheit beim Zusammenklappen

Achten Sie beim Ausklappen des Fahrrads darauf, dass Sie Ihre Finger nicht in den Hebeln einklemmen. Wenn Sie ein ungewöhnliches Spiel oder ein gebrochenes Element an einem der Scharniere bemerken, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Die Hebel werden beim Aufklappen automatisch blockiert. Es ist wichtig, dass alle Hebel verriegelt sind, wie auf dem nebenstehenden Foto dargestellt.



2.3 Ausfall des Zugriegels

Sollte der Zugriegel brechen oder abbrechen, gibt es ein Sicherheitssystem, das den Hebel entriegelt. Wenden Sie sich an Ihren Händler oder kontaktieren Sie uns per E-Mail: hello@utobikes.com

2.4 Ein- und Ausklappen des Ständers

Um den Ständer ein- und auszuklappen, muss man sich auf der linken Seite des Fahrrads befinden.

Ständer ausklappen: Drücken Sie mit Ihrem Fuß auf die Platte, die sich am Ende des Ständers befindet. Halten Sie den Ständer fest am Boden fest und kippen Sie das Fahrrad nach hinten.

Ständer einklappen: Stellen Sie Ihren Fuß auf die Vorderseite des Ständers, kippen Sie das Fahrrad nach vorne und heben Sie es dabei an.

3. Vor jeder Fahrt

Sie werden Ihr UTO nun zum ersten Mal ausprobieren. Hier sind einige Empfehlungen, damit dieser erste Ausflug sicher verläuft. Wählen Sie einen sicheren Ort abseits des Verkehrs, um sich mit dem Fahrrad vertraut zu machen.

Die Unterstützung kann mit größerer Kraft ausgelöst werden, als gedacht.

Wir empfehlen Ihnen dringend, sich mit Schutzkleidung auszustatten, bevor Sie auf das Fahrrad steigen. Das Tragen eines Helms wird dringend empfohlen und ist für Kinder unter 12 Jahren Pflicht. Tragen Sie einen zugelassenen Helm (Kennzeichnung nach CE-Normen), der richtig sitzt.



Das Fahren auf öffentlichen Straßen erfordert die Einhaltung der Straßenverkehrsordnung. Wir empfehlen Ihnen dringend, sich an die Straßenverkehrsordnung des Landes zu halten, in dem Sie Ihr Fahrrad benutzen.

Die Firma Lion Distribution SAS lehnt jede Verantwortung ab, wenn der Fahrer des Fahrrads die geltenden Vorschriften nicht beachtet.

Dieses Fahrrad ist für den Gebrauch auf städtischen Straßen vorgesehen. Es ist nicht für den Einsatz auf schlechtem Gelände vorgesehen. Es ist nicht für „Geländefahrten“ bestimmt.

Die Nichtbeachtung dieser Warnhinweise kann zu einem Sturz oder Unfall führen und den Zustand Ihres Fahrrads mit Elektounterstützung vorzeitig und unwiderruflich verschlechtern.

Wenn das Fahrrad von einem Kind benutzt wird, müssen die Eltern ihr Kind beaufsichtigen und sicherstellen, dass es in der Lage ist, das Fahrrad sicher zu benutzen. Bei ungewöhnlichen Wetterbedingungen (Regen, Kälte, Dunkelheit ...) müssen Sie besonders aufpassen und Ihre Geschwindigkeit und Ihre Reaktionen entsprechend anpassen.

Wenn Sie Ihr Fahrrad außerhalb Ihres Fahrzeugs transportieren (Fahrradträger, Dachträger...), wird empfohlen, den Akku zu entfernen und ihn an einem temperierten Ort zu lagern.

Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, im Stand mit der Tretunterstützung Stufe 0 oder 1 zu beginnen und die Tretunterstützung dann schrittweise zu erhöhen. Abschließend sei noch erwähnt, dass Sie Ihr E-Bike nicht schieben sollten, wenn Sie bei eingeschalteter Tretunterstützung nebenher laufen.

Es ist entscheidend, die lenkerabhängige Reaktionszeit beim Bremsen und in Kurven zu berücksichtigen.

4. Gepäckträger

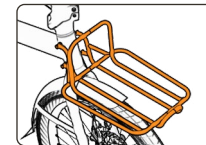
Nur UTO-Gepäckträger sind für Ihr Fahrrad geeignet. Achten Sie darauf, dass sich das Produkt vor der Montage in einem guten Zustand befindet. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an Ihren Händler.

Wenn der Gepäckträger beladen ist, kann das Fahrverhalten des Fahrrads verändert und der Bremsweg verlängert werden. Passen Sie Ihr Fahrverhalten entsprechend an. Gepäck kann nur auf dem Gepäckträger sicher transportiert werden. Stellen Sie sicher, dass die Ladung ausgewogen und stabil ist. Achten Sie darauf, dass die Ladung die Sicht und die Wirksamkeit der Reflektoren sowie des Lichts nicht beeinträchtigt. Achtung, unsere Gepäckträger sind nicht dafür vorgesehen, einen Anhänger zu ziehen.

Um Unfälle zu vermeiden, achten Sie darauf, dass keine Riemen, Gurte oder Spanner am Fahrrad herunterhängen. Da das Fahrrad mit einem Gepäckträger ausgestattet ist, können keine größeren Räder und Reifen montiert werden als die, die bereits am Fahrrad montiert sind.

Vorderer Gepäckträger:

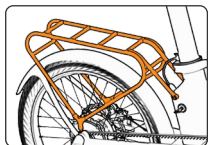
Die maximale Traglast beträgt 10kg. Die Einsätze für die Befestigung befinden sich an den Seiten des Lenkrohrs.



Hinterer Gepäckträger:

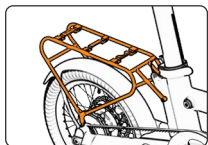
PRO20

Die maximale Traglast beträgt 25 kg. Diese Angabe finden Sie an Ihrem Gepäckträger. Achten Sie darauf, dass Sie das Ladegewicht nicht überschreiten. Wie gesetzlich vorgeschrieben, ist die Montage einer Babytrage auf einem Gepäckträger mit einer Tragkraft von weniger als 27 kg verboten.



PRO16

Der Gepäckträger des PRO16 ist MIK Hd-kompatibel und dadurch mit allen auf dem Markt erhältlichen Kindersitzen kompatibel, die für das MIK HD-System vorgesehen sind. Die Einsätze für die Befestigung befinden sich oberhalb der Hinterradachse an den Seiten des Steuergeräts



Beachten Sie die mit dem Gepäckträger gelieferte Montageanleitung. Ein Tutorial-Video ist auf Seite 36 der Bedienungsanleitung verfügbar.

VORSICHTSMASSNAHMEN

UND PFLEGE

1. Vorsichtsmaßnahme

Wie jedes mechanische Bauteil ist auch ein Fahrrad hohen Belastungen ausgesetzt und nutzt sich ab. Verschiedene Materialien und Bauteile können unterschiedlich auf Verschleiß oder Materialermüdung reagieren.

Wenn die vorgesehene Lebensdauer eines Bauteils überschritten wurde, kann es auf einmal brechen, was zu Verletzungen des Fahrers führen kann.

Risse, Kratzer und Verfärbungen in Bereichen, die hohen Belastungen ausgesetzt sind, deuten darauf hin, dass das Bauteil seine Lebensdauer überschritten hat und ausgetauscht werden muss. Im Zweifelsfall sollten Sie sich an einen Fahrradfachmann wenden, der Sie nach einer umfassenden Diagnose des Fahrrads bestmöglich beraten kann.

1.1 Vorsichtsmaßnahmen in Bezug auf den Akku

- Überprüfen Sie, ob der Akku richtig am E-Bike befestigt ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Ladekappe richtig auf dem Akku sitzt.
- Lassen Sie den Akku nicht ungeschützt in der prallen Sonne.
- Lagern Sie den Akku nicht über längere Zeit in der Sonne.
- Gehen Sie vorsichtig mit dem Akku um. Wenn der Akku herunterfällt, kann Flüssigkeit auslaufen oder es kann zu einer Entzündung kommen.
- Üben Sie keinen Druck auf das Kabel des Ladegeräts oder den Stecker aus (Stromschlag- oder Brandgefahr).
- Achten Sie beim Aufladen darauf, dass Sie

den Stecker in die Wandsteckdose stecken.

- Berühren Sie den Stecker nicht mit feuchten Händen.
- Außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren aufbewahren.
- Verwenden Sie den Stecker oder die Steckdose nicht, wenn sie staubig sind.

1.2 Vorsichtsmaßnahmen in Bezug auf das Ladegerät

- Im Inneren des Ladegeräts besteht eine hohe Spannung, versuchen Sie nicht, es zu öffnen.
- Es wird empfohlen, das Ladegerät in Innenräumen zu verwenden.
- Versuchen Sie nicht, nicht wiederaufladbare Batterien mit diesem Ladegerät aufzuladen.
- Alle Informationen auf der Rückseite des Ladegeräts müssen beachtet werden.
- Wenden Sie sich bei allen auftretenden Problemen an den Hersteller oder Händler.
- Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, von Personen (einschließlich Kindern) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnissen benutzt zu werden, es sei denn, sie werden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person beaufsichtigt oder angeleitet.
- Kinder müssen beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen.

Um die Gefahr eines Brandes oder Stromschlags zu verringern, befolgen Sie diese Anweisungen sorgfältig:

- Wenn die Form des Steckers nicht mit der Steckdose übereinstimmt, verwenden Sie einen für die Steckdose geeigneten Adapter.

- Wenn das Netzkabel beschädigt ist, muss es ersetzt werden, um Gefahren zu vermeiden.
- Entsorgen Sie elektrische Geräte nicht mit dem Haushaltsabfall, nutzen Sie separate Sammelstellen.
- Wenden Sie sich an die Gemeindeverwaltung, um Informationen über verfügbare Sammelstellen zu erhalten.
- Wenn Elektrogeräte auf Mülldeponien entsorgt werden, können gefährliche Substanzen ins Grundwasser gelangen.

2. Pflege

Lassen Sie Ihr E-Bike regelmäßig von einem Fahrradfachmann überprüfen, um die Sicherheit und den guten Zustand der Bauteile zu gewährleisten. Achtung, das bedeutet nicht, dass die täglichen Kontrollen, die vor jedem Gebrauch durchgeführt werden müssen, entfallen.

Entfernen Sie vor der Wartung des E-Bikes immer den Akku. Wenn Sie einen elektronischen Defekt vermuten, wenden Sie sich bitte an einen Fachmann. Die Einstellung und alle Eingriffe in das elektrische System müssen von einem Fachmann vorgenommen werden (bei Nichteinhaltung erlischt die Garantie).

2.1 Tägliche Kontrolle

Vor jedem Gebrauch muss Folgendes kontrolliert werden:

- Der Zustand der Reifen (Druck, Abnutzung, Brüche und Risse).
- Die Funktionstüchtigkeit und Sauberkeit des Bremssystems und dessen Verschleiß.
- Das Festziehen des Vorbaus.
- Das Festziehen der Sattelklemme.

- Die Funktionstüchtigkeit und Sauberkeit der Beleuchtung.
- Die Leuchten müssen sauber, ohne Einschläge und Risse sein.
- Die Felge muss sauber und unbeschädigt sein.

Achten Sie auf Verfärbungen, Kratzer und Abnutzungserscheinungen. Eine abgenutzte oder beschädigte Felge kann ohne Vorwarnung brechen und zu einem schweren Sturz führen.

- Die Verriegelung des Rahmenverschlusses.
- Das Festziehen der Räder.
- Das Lenkspiel.

Blockieren Sie das Vorderrad und bewegen Sie den Lenker ruckartig. Wenn sich der Lenker stark bewegt, wenden Sie sich an einen Fachmann, um die Einstellungen anzupassen. (Achtung, der Lenker wird eingestellt aber nicht festgezogen)

- Überprüfe nach jedem Stoß, der während der Benutzung oder des Transports aufgetreten ist, den Rahmen und die Gabel auf Risse.
- Nach einem schweren Unfall sollten Sie sich an einen Fachmann wenden, der eine umfassende Diagnose des Fahrrads durchführt.

2.2 Pflege des Akkus

Mit der richtigen Pflege können Sie seine Lebensdauer maximieren. Hier sind einige Tipps, die bei der Pflege des Akkus zu beachten sind:

Wie alle Batterien altern auch unsere Akkus. Das heißt, mit der Zeit verringert sich die Laufzeit der Akkus und ist nicht mehr dieselbe wie bei einem neuen Akku.

Denken Sie daran, Ihren Akku regelmäßig (mindestens einmal im Monat) aufzuladen, auch wenn Sie ihn nicht benutzen. Dadurch wird das Phänomen der Tiefentladung vermieden, bei dem eine oder mehrere Zellen, die über einen längeren Zeitraum nicht aufgeladen wurden, nicht mehr funktionieren und Sie Ihre Reichweite verlieren oder der Akku gar nicht mehr funktioniert. Wenn Sie den Akku aufladen, schließen Sie zuerst das Ladegerät an die Steckdose an, bevor Sie es mit dem Akku verbinden. Um den Stecker zu ziehen, ziehen Sie zuerst den Netzstecker und dann den Akku.

Dadurch wird die Gefahr der Entstehung eines Lichtbogens verringert.

Lagern Sie Ihren Akku an einem trockenen und kühlen Ort ohne große Temperaturschwankungen. Bei längerer Lagerung ohne Benutzung sollte der ideale Ladestand Ihres Akkus 30% betragen, um die Selbstentladung des Akkus zu begrenzen.

Vergessen Sie bei Nichtgebrauch nie den Akku auf dem E-Bike, da das Steuergerät (das Gehirn des E-Bikes) immer ein wenig Energie verbraucht und somit den Akku entlädt.

Je häufiger das Fahrrad benutzt wird, desto regelmäßiger muss der Akku aufgeladen werden und desto länger ist seine Lebensdauer im Vergleich zu einem inaktiven Akku.

Der Akku muss vor dem Aufladen sauber und trocken sein. Ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose und reinigen Sie den Akku mit einem trockenen Tuch.

Um das Stromkabel aus der Steckdose zu ziehen, ziehen Sie nicht am Kabel, sondern am Stecker. Ziehen Sie immer vorsichtig am Ladekabel.

Drehen Sie die Pedale nicht, wenn der Akku aufgeladen und im Fahrrad eingebaut ist. Das Kabel kann sich um die Pedale oder das Tretlager wickeln und die Steckdose beschädigen, wodurch die Gefahr eines Stromschlags oder Brandes besteht. Verwenden Sie keine Steckdosen, Stecker oder andere Geräte zur Verkabelung mit einer Stromquelle, die eine andere als die empfohlene Leistung (220 V) hat.

Verwenden Sie keine elektrischen Teile, wenn diese beschädigt sind. Ersetzen Sie sie durch Original-Bauteile.

Wenn der Akku während des Ladevorgangs ungewöhnlich heiß wird, ziehen Sie den Netzstecker des Ladegeräts aus der Steckdose und entfernen Sie Ladegerät und Akku vorsichtig. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose und trennen Sie den Akku vom Ladegerät.

Laden Sie den Akku in einem trockenen Innenraum bei einer Raumtemperatur von 0 °C bis 45 °C auf.

Laden Sie den Akku entfernt von allen brennbaren Materialien auf.

Verwenden Sie nur das mit dem Fahrrad gelieferte Original-Ladegerät.

Laden Sie den Akku nicht sofort nach der Benutzung des Fahrrads auf.

Es dürfen keine Metallgegenstände die Kontakte oder den Stecker des Akkus berühren. Vermeiden Sie Schmutz und chemische Substanzen oder Reinigungsmittel. Decken Sie das Ladegerät nicht ab. Laden Sie den Akku nicht in der prallen Sonne auf. Der Akku muss immer an einem belüfteten Ort aufgeladen werden.

Verwenden Sie den Akku nicht, wenn Sie einen ungewöhnlichen Geruch feststellen oder der Akku sich ungewöhnlich stark erhitzt.

Nehmen Sie das Ladegerät oder den Akku nicht auseinander (Verlust der Garantie).

Verwenden Sie Ihr Fahrrad bei einer Temperatur von maximal 45 °C.

Lagern Sie den Akku an einem trockenen, belüfteten Ort bei einer Temperatur zwischen 0 °C und 20 °C (Der Akku altert vorzeitig, wenn er bei über 30 °C gelagert wird). Eine längere Lagerung bei – 10 °C kann die Leistung des Akkus deutlich verringern.

Unter keinen Umständen darf der Akku Frost ausgesetzt werden.

Entladen Sie den Akku nie vollständig, da er dadurch beschädigt werden kann. Lagern Sie Ihren Akku mit einer Ladung von 30 %, wenn Sie ihn länger als 2 Wochen lagern, um seine Lebensdauer zu optimieren.

Schalten Sie den Motor immer am Bordcomputer aus, wenn das Fahrrad - auch nur für kurze Zeit - stillsteht oder wenn der Akku während der Fahrt entladen wird. Dadurch wird das Risiko einer Tiefentladung des Akkus begrenzt.

Entsorgung und Recycling: Entsorgen Sie den Akku oder das Ladegerät nicht in der Natur oder im Haushaltsmüll. Denken Sie daran, sie bei einem Händler oder einer speziellen Recyclingstelle abzugeben. Damit tragen Sie zum Umweltschutz bei.

2.3 Ersatzteile und Zubehör

Wenn Sie bestimmte elektrische Teile austauschen müssen, empfehlen wir Ihnen, Original-Ersatzteile zu verwenden, die aufgrund ihrer Qualität und Kompatibilität ausgewählt wurden. Sie müssen von einem autorisierten Techniker durch neuere Teile ersetzt werden. Fragen Sie einen autorisierten Techniker nach der Kompatibilität der Teile.

Reifen/Luftkammer: PRO16: 16x2,00
PRO20: 20 x 2,15
Bremsbelag: Shimano B05S organisch

2.4 Reinigung

Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger, einen Wasserstrahl oder Reinigungsmittel für die elektrischen Teile.

Nehmen Sie den Akku vor der Reinigung mit Wasser heraus. Trocknen Sie Ihr Fahrrad gut ab, bevor Sie den Akku wieder einsetzen. Reinigen Sie das gesamte Fahrrad mit Seifenwasser und einem Schwamm oder mit Wasser unter niedrigem Druck. Reinigen Sie die Anschlüsse

bei Bedarf mit Kontaktreiniger.

3. Garantie

WICHTIG - Verwechseln Sie nicht Wartung und Garantie. Revisionen zur Wartung und Einstellung sind nicht in der Garantie enthalten. Bewahren Sie Ihre Rechnung oder Ihren Kassenzettel mit dem Kaufdatum gut auf (nur mit diesen Dokumenten können Sie Anspruch auf Garantie erheben).

3.1 Dauer der Garantie

Das Fahrrad (Rahmen und Gabel) hat eine Garantie von 5 Jahren. Für den Motor, den Akku, das Steuergerät und das Display gilt eine Garantie von 2 Jahren. Achtung, die Garantie gilt nicht für Verschleißteile:

- Reifen
- Hydraulik- und Schmieröle
- Bremsbeläge
- Zahnriemen
- Griffbeschichtungen
- Lacke
- Schalt- und Bremszüge
- Akku
- Kugel- und Gleitlager

Garantieverlängerung

Wenn Sie Ihr Fahrrad registrieren, erhalten Sie kostenlos eine Garantieverlängerung von weiteren 5 Jahren auf Ihr Fahrrad. Ihr Fahrrad (Rahmen und Gabel) hat dann eine Garantie von 10 Jahren.

Die Garantie für den Motor, den Akku, das Steuergerät und das Display bleibt unverändert und ist ab dem Kaufdatum auf 2 Jahre

beschränkt. Um die Garantieverlängerung zu erhalten, füllen Sie bitte das Formular aus, indem Sie den QR-Code an Ihrem Fahrrad scannen.

Halten Sie Ihr Fahrrad und Ihre Kaufrechnung bereit. Sie benötigen diese, um die Registrierung abzuschließen.

Die Registrierung Ihres Fahrrads kann jederzeit erfolgen und erleichtert es den Serviceteams, Ihr Fahrrad zu identifizieren, wenn sie Hilfe benötigen.

3.2 Voraussetzung für die Garantie

Die Garantie beginnt mit dem Datum des Kaufs durch den Kunden. Bei Garantieansprüchen muss der Nutzer die Rechnung mit dem Kaufdatum vorlegen.

Der Käufer hat keinen Anspruch auf Rücktritt vom Kauf, Ersatz durch ein neues Fahrrad oder Minderung des Preises, wenn der Verkäufer in der Lage ist, den festgestellten Mangel zu beheben.

Durch die Reparatur eines Teils wird die Dauer der Garantie nicht verlängert.

Ihr Fahrrad ist nicht dafür ausgelegt, dass es im Sand, im Wasser (Motor, Akku, Steuergerät und Display), in salzhaltiger Umgebung (z. B. am Strand oder am Meer) verwendet wird.

Ihr Fahrrad ist nicht für eine längere Aufbewahrung im Freien gedacht (maximal 12 Stunden). Es muss in einem trockenen und temperierten (frosthfreien) Raum und fern von korrosiven Stoffen gelagert werden: Meeresumgebung (z. B. Schiffsdeck),

Unkrautvernichtungsmittel, Säuren, Lösungsmittel. Ihr Fahrrad ist nicht dafür ausgelegt, auf unebenem Gelände zu fahren (Wald, Feldwege usw.).

3.3 Allgemeine Einschränkung der Garantie

Die Garantie ist beim Wiederverkauf übertragbar. Die Bedingungen gelten ab dem Datum des ursprünglichen Kaufs des Fahrrads durch den Erstkäufer. Ein zweiter Käufer muss in der Lage sein, den Kaufnachweis des ursprünglichen Käufers zu erbringen.

Die Garantie gilt nicht, wenn die Bedienungs- und Wartungsanweisungen sowie alle anderen Anweisungen in der Bedienungsanleitung nicht befolgt wurden. Die Garantie gilt nur für den normalen Gebrauch (nicht für Vermietung oder andere gewerbliche Nutzung) und deckt keine Schäden ab, die durch Missbrauch (z. B. durch zwei Personen gleichzeitig, Überlastung, Sprünge), Nichtbeachtung der Vorsichtsmaßnahmen oder Unfälle entstanden sind.

Die Garantie deckt keine Schäden an Teilen mit sichtbaren Stoßspuren ab, die auf eine Ursache zurückzuführen sind, die unabhängig von der Qualität des Fahrrads ist (Unfall, Stoß, Sturz ...).

Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch Reparaturen oder Änderungen verursacht wurden, die von einem nicht autorisierten Nutzer oder Techniker durchgeführt wurden. Änderungen an einem Bestandteil des Fahrrads (Rahmen und/oder Bauteil, einschließlich Lackierung) kann zu schweren Verletzungen führen.

Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäße Wartung entstanden sind.

Die Garantie gilt nicht für Verschleißteile:

- Reifen
- Hydraulik- und Schmieröle
- Bremsbeläge
- Zahnriemen
- Griffbeschichtungen
- Lacke
- Schalt- und Bremszüge
- Akku
- Kugel- und Gleitlager

Die Garantie gilt nicht für Fahrzeuge, die entdrosselt wurden. Ein Fahrrad gilt als entdrosselt, wenn sein Motor eine Leistung von mehr als 250 W erbringt und die elektrische Unterstützung bei 25 km/h nicht abgeschaltet wird.

Jegliche Änderung oder der Austausch von Komponenten durch nicht originale Teile kann die Sicherheit beeinträchtigen und die Garantie des Fahrrads erlöschen lassen. Der Käufer übernimmt die volle Verantwortung für die Folgen jeder nicht autorisierten Änderung.

Risiken beim Entdrosseln:

- Rechtliche Risiken: Beachten Sie die Straßenverkehrsordnung, die im Land der Nutzung gilt
- Vorzeitige Abnutzung des Tretlagers
- Vorzeitige Abnutzung der Räder
- Vorzeitige Abnutzung der Gabel
- Unwirksamkeit des Bremssystems
- Vorzeitiger Verschleiß des Motors
- Vorzeitige Abnutzung des Akkus

Technisch unvermeidbare Schwankungen des Verbrauchs und der Leistung des Akkus sowie ein Kapazitätsverlust im Zusammenhang mit der Nutzung des Produkts stellen keinen Sachmangel dar.

3.4 Einschränkung der Garantie für den Akku

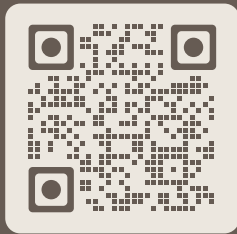
Der Akku ist von der Garantie ausgeschlossen, wenn:

- Der Akku verfärbt ist.
- Das Gehäuse des Akkus beschädigt ist.
- Der Akku offen ist.
- Spuren darauf hinweisen, dass der Akku geöffnet wurde.

4. Inspektionsheft

Eine erste Inspektion ist nach einem Monat Nutzung oder 150 km erforderlich. Bei dieser Inspektion können Sie die Einstellungen und Spannungen Ihres Fahrrads verfeinern.

Die zweite Inspektion sollte etwa nach 6 Monaten oder 1000 km durchgeführt werden. Dies ermöglicht einen ersten Überblick über Ihr Fahrrad und den Verschleiß der Verbrauchsmaterialien. Wir empfehlen danach, mindestens jedes Jahr oder alle 2000 km eine Inspektion durchführen zu lassen. Wenden Sie sich für die Durchführung dieser Überprüfungen an Ihren Händler oder einen autorisierten Techniker.



Aquí su certificado
de conformidad

Gracias y felicidades por la compra de su bicicleta con asistencia eléctrica (BAE) UTO.

Esta bicicleta está destinada para un uso cotidiano, ya sea en la ciudad o en el campo. Permite desplazarse, tanto en el tráfico de las grandes ciudades como en los espacios verdes, con total seguridad. Su bicicleta está equipada con un pedaleo asistido eléctrico que facilitará todos sus movimientos.

Este manual está destinado a darle la información necesaria para el buen uso, la configuración y el mantenimiento de su bicicleta con el fin de optimizar su vida útil.

Léalo detenidamente antes de utilizar su bicicleta por primera vez y consérvelo durante toda la vida útil de su bicicleta.

Le recomendamos que siempre le confíe su bicicleta a un técnico autorizado para revisar, mantener y reparar su bicicleta.

Esta bicicleta con asistencia eléctrica UTO para adultos ha sido diseñada de acuerdo con los requisitos de las normas europeas: EN 15194.

Conoce bien Tu UTO

Iluminación	52
Timbre	52
Neumáticos	52
Frenos	52
Velocidad	52
Transmisión por correa	52
Ruedas y motor	52
Asistencia eléctrica	52
Batería	53
Cargador	53
Pantalla	53
Cockpit	54
Aplicación Bafang Go +	54
Localizador GPS	54

Configuraciones y buenas prácticas

Ajustes	54
Plegado y desplegado	57
Antes de cada trayecto	57
Portaequipajes	58

Precauciones y mantenimiento

Precautions	58
Mantenimiento	59
Garantía	61
Libro de revisiones	62

Resumen

CONOCE BIEN TU UTO

PRO16

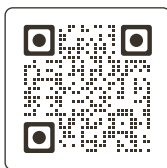
Peso total autorizado: 123,5 kg

Peso en vacío: 18,5 kg

Carga útil: 105 kg (Ciclista + equipaje)



La guía para utilizar
tu PRO16



PRO20

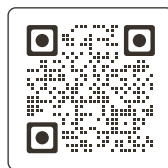
Peso total autorizado: 12 kg

Peso en vacío: 21 kg

Carga útil: 130 kg (Ciclista + equipaje)



La guía para utilizar
tu PRO20



1. Iluminación

Esta pedelec está equipada con iluminación led delantera y trasera de alta calidad. Estas luces están conectadas al ordenador de a bordo y pueden encenderse o apagarse automáticamente en función de la luz ambiental, o manualmente a través de la pantalla LCD.

2. Timbre

El manillar lleva instalado un timbre. Te permitirá que te oigan a una distancia de 50 m.

3. Neumáticos

Los neumáticos están diseñados para ser estables y están equipados con protección antipinchazos y bandas reflectantes para mayor seguridad en los desplazamientos cotidianos. La presión ideal se indica siempre en el flanco del neumático. Recomendamos las presiones siguientes: Entre 2,5 y 3,5 bares.

4. Frenos

La bicicleta está equipada con frenos de disco hidráulicos de 160 mm de diámetro.

Modelo UE: El puño derecho acciona el freno trasero, mientras que el izquierdo acciona el freno delantero.

Modelo UK: El puño izquierdo acciona el freno trasero, mientras que el derecho acciona el freno delantero.

Por término medio, recomendamos dividir la fuerza de frenado al 60/40 entre la parte delantera y la trasera. Debes poder obtener

la máxima potencia de frenado sin que las manetas de freno toquen los puños. Si no es así, los frenos necesitan un ajuste.

Los frenos de disco hidráulicos utilizan un mando conectado a un circuito cerrado de líquido de frenos. Atención, el polvo o el barro pueden entorpecer la calidad del frenado. Si deseas cambiar las pastillas de freno, deberás sustituirlas por pastillas orgánicas de las mismas dimensiones.

ADVERTENCIA: En caso de lluvia, las distancias de frenado se amplían. Los discos de freno pueden estar calientes y afilados. Te aconsejamos que evites entrar en contacto directo con ellos.

PELIGRO - Líquido hidráulico: es importante seguir las precauciones de uso recomendadas por el fabricante de los frenos.

5. Marchas

Las marchas te permiten adaptar tu esfuerzo a la carretera o alcanzar la velocidad que desees. La gestión del cambio de marcha es automática porque está integrada en el buje trasero con el motor. Hay dos marchas disponibles y el cambio de marcha se realiza a 22 km/h.

6. Transmisión por correa

La bicicleta está equipada con una correa. Comprueba regularmente el estado de la correa (fisuras, grietas, sacudidas al pedalear).

Si observas algún desgaste, ponte en contacto con el distribuidor.

7. Ruedas y motor

La bicicleta está equipada con un motor eléctrico que proporciona un par motor de 45 Nm. Cuando el motor arranque, oírás un ligero ruido. Este ruido es normal porque el motor se pone en marcha y ayuda al pedaleo. Puede llegar a ser más importante cuando se utilice a plena potencia. Después del primer mes de uso, se recomienda apretar los radios para limitar el impacto de la propulsión del motor sobre la rueda trasera. El nivel de ruido emitido por el motor es inferior a 70 dB, lo que significa que podrás oír todo lo que ocurre a tu alrededor. Si no es así y el ruido del motor es anormalmente alto, acude a un especialista para que realice un diagnóstico.

8. Asistencia eléctrica

La asistencia eléctrica se activa mediante un sensor de par situado en el pedalier. En cuanto se aplica un par en el pedalier, el sensor envía la información al controlador, que transmite una señal al motor (situado en el buje trasero).

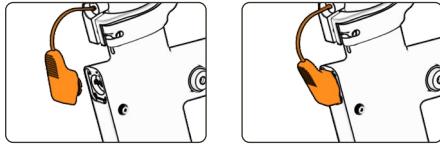
La asistencia eléctrica del motor tiene 5 niveles. El nivel 1 es el nivel más bajo de asistencia. El nivel 0 es el modo sin asistencia.

Nivel 1: 20 % más de potencia del motor
 Nivel 2: 40 % más de potencia del motor
 Nivel 3: 60 % más de potencia del motor
 Nivel 4: 80 % más de potencia del motor
 Nivel 5: 100 % más de potencia del motor

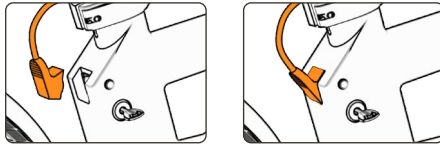
Para conectar la batería a la bicicleta, enchufa el conector de la batería al puerto de conexión de la bicicleta. Esta conexión te permite utilizar la asistencia eléctrica de la bicicleta. Para

desconectar el conector, basta con presionar la parte posterior del mismo.

PRO16



PRO20



9. Batería

La batería de litio es el corazón y el motor de la UTO. Para mayor practicidad y un atractivo estético, la batería está situada en la tija del sillín y es completamente extraíble.

Bloquear la batería :

El cuadro incorpora una cerradura antirrobo. Esta asegura la batería para reducir el riesgo de robo de la tija. Para bloquear la batería, basta con girar la llave hacia la izquierda. Después, puedes retirar la llave. Para desbloquearla, basta con girar la llave hacia la derecha. En este caso, ya no podrás sacar la llave, estará atascada en la cerradura.

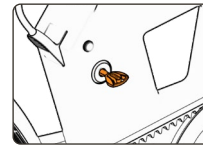
La tija del sillín debe bloquearse antes de cada uso.

Ubicación clave :

PRO16



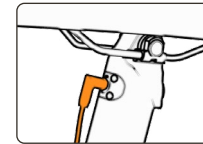
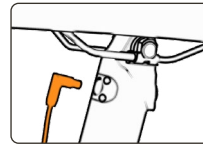
PRO20



Si pierdes tu juego de llaves, acude a la tienda con la tarjeta de seguridad ABUS suministrada con la bicicleta.

Recargar la batería :

El puerto de carga está situado debajo del sillín, en la parte delantera de la tija, cubierto por una tapa para protegerlo del polvo y la humedad. Retira la tapa y enchufa el cargador. Coloca de nuevo la tapa cuando la carga haya finalizado.



Durante el proceso de carga, el indicador de carga se ilumina en rojo. Cuando la carga esté completa, el indicador luminoso se iluminará en verde. Cuando la batería esté completamente cargada, desconecta primero el enchufe de la red y después el de la batería.

Para cargar la batería por separado, desconecta el conector del puerto de conexión al controlador, afloja la abrazadera del sillín y retira toda la tija. Sigue los pasos anteriores para colocarla de nuevo y conectarla.

10. Cargador

Le chargeur de votre vélo est un chargeur intelligent que utiliza una potente tecnología de comunicación diseñada específicamente para baterías Li-ion (litio).

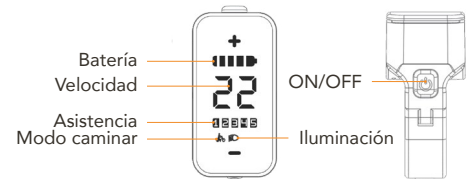
Sus ventajas son las siguientes:

- Rango de tensión de entrada: 100-240 V ca
- Temperatura de funcionamiento y almacenamiento: entre 0 y 30 °C
- Bajo nivel de ruido
- Evita que la batería se dañe por una alimentación eléctrica invertida
- Permite un largo periodo de cortocircuito
- Adopta las instrucciones de sellado completas para un uso sin riesgos
- Cumple todos los requisitos de la Unión Europea

Compatibilidad: Este cargador está diseñado para cargar 7 baterías, 29,4 +0,5 V paquete de baterías Li-ion de 8-20 AH.

Uso: Conecta primero el cargador a la batería y después al enchufe de la red.

11. Pantalla



On/Off: Pulsa el botón ON/OFF durante unos segundos para encender la pantalla LCD. Haz lo mismo para apagar la pantalla. Cuando el motor no esté en marcha y la bicicleta no se

utilice, la pantalla se apagará automáticamente al cabo de 5 minutos.

Iluminación: En un entorno oscuro, la iluminación se enciende automáticamente. Si no hay una disminución de la luminosidad, el usuario deberá activar la iluminación manualmente. Cualquier intervención manual desactiva la automatización de la iluminación. Para encender la iluminación, pulsa el botón + durante unos segundos hasta que aparezca el indicador de luz en la pantalla. Repite esta operación para apagar la iluminación.

Asistencia: Pulsa el botón + o - para subir o bajar el nivel de asistencia. Cuando la bicicleta esté en marcha, el nivel de asistencia será 1. El nivel 0 no proporciona asistencia.

Modo caminar: El modo caminar permite activar el motor sin pedalear, a una velocidad máxima de 6 km/h, lo que facilita caminar junto a la bicicleta sin esfuerzo. Pulsa brevemente el botón - hasta que aparezca el logotipo «caminar». A continuación, mantén pulsado el botón - para activar el modo caminar (el logotipo parpadeará). Para detener el motor, basta con soltar el botón -. Después de 5 segundos, el motor volverá automáticamente al nivel 0 de asistencia.

Atención: Nuestras bicicletas con asistencia eléctrica no disponen de asistencia para el arranque.

Error: La pantalla puede mostrar un código de error. Anota el número del código de error y reinicia el sistema. Si el error persiste, ponte en contacto con el distribuidor.

12. Cockpit

En la parte central del cockpit, encontrarás un soporte SP Connect® para tu teléfono móvil. Equipado con una carcasa SP Connect compatible, te permitirá fijar el teléfono y seguir fácilmente el trayecto. Puedes encontrar la carcasa compatible en nuestro sitio web: <https://utobikes.com/fr-es/collections/accessoires>

13. Bafang Go +

Disponible para Android e iOS, la aplicación Bafang Go+ permite controlar tu bicicleta directamente desde tu teléfono. Una vez conectada por Bluetooth al sistema eléctrico de la bicicleta, ofrece acceso a información como el kilometraje total (ODO), la autonomía restante y estadísticas detalladas sobre tus trayectos.

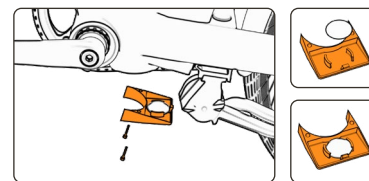
14. Localizador GPS

Se ha diseñado una ranura para alojar un Apple Airtag en el interior de la bicicleta. Se encuentra en la tapa de la caja del controlador. Asegúrate de desconectar la batería antes de manipular esta caja.

PRO20

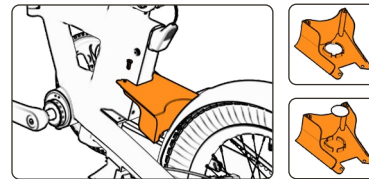
Para colocar el Airtag en la bicicleta:
- Desconecta la batería

- Dale la vuelta a la bicicleta
- Desatornilla los dos tornillos de la tapa de plástico
- Coloca el Airtag en la parte posterior de la tapa, vuelve a atornillar la tapa, dale la vuelta a la bicicleta y vuelve a conectar la batería.



PRO16

- Para colocar el Airtag en la bicicleta:
- Desconecta la batería
 - Desatornilla los dos tornillos situados debajo de la tapa negra con una llave Allen
 - Desatornilla los otros dos tornillos de la parte superior de la tapa negra
 - Coloca el Airtag en la parte posterior de la tapa y atorníllala de nuevo antes de volver a conectar la batería.



CONFIGURACIONES Y BUENAS PRÁCTICAS

1. Ajustes

1.1 Ajuste del sillín

Asegúrate de que la abrazadera esté lo suficientemente apretada para soportar tu peso. Si no es así, utilice una llave Allen de 5 mm para apretar la abrazadera.

Para apretar el eje de la abrazadera, sigue los pasos siguientes:

- Abre la abrazadera del sillín
- Aprieta el tornillo de la abrazadera del sillín
- Cierra la abrazadera del sillín



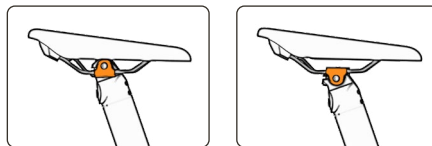
Para garantizar un trayecto seguro, la tija debe insertarse entre las posiciones mínima y máxima indicadas en las graduaciones.

Para una colocación óptima, consulta la tabla siguiente:

Altura (cm)	Ajuste PRO20	Ajuste PRO16
145	Min	Min
160	S	S
170	M	M
180	L	L
185	-	Max
195	Max	Extensión

Para las personas más altas, es posible aumentar la longitud de la tija girando las

pinzas que sujetan el sillín. Esto permite ganar unos centímetros de más.

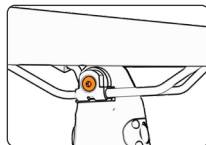


Para la PRO16, tu distribuidor dispone de una extensión para personas de más de 185 cm de altura.

El ángulo y el avance del sillín se ajustan mediante los tornillos que fijan el raíl de sillín. Asegúrate de que los tornillos estén bien apretados y de que el asiento no se mueva hacia delante o hacia atrás cuando estés sentado en él. **Hay 2 versiones de apriete.**

VERSIÓN 1

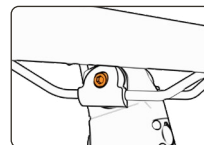
Para ajustar el avance y la inclinación del sillín, afloja el tornillo situado debajo del sillín, mueve el sillín hacia delante o hacia atrás y cambia el ángulo del sillín, y aprieta el tornillo. (ver par en la página 57).



VERSIÓN 2

Para ajustar el avance del sillín, afloja el tornillo situado debajo del sillín en el lateral de la tija del sillín, mueve el sillín hacia delante o hacia atrás y aprieta el tornillo (ver par en la página

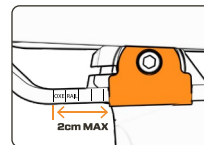
57).



Para ajustar la inclinación del sillín, afloja el tornillo situado debajo del sillín en la parte trasera de la tija del sillín, modifica el ángulo del sillín y aprieta el tornillo (ver par en la página 57).



La parte trasera del carro del sillín no debe estar a más de 2 cm de la marca más trasera.



1.2 Ajuste de la altura del manillar

La altura del manillar depende de la estatura y de la práctica. Cuanto más bajo esté el manillar, más deportiva y menos cómoda será la posición, y viceversa.

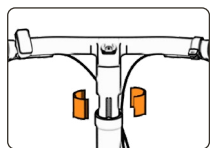
La altura del manillar puede ajustarse a tres alturas definidas:

- Posición baja sin espaciador
- Posición intermedia con el espaciador de 38 mm
- Posición alta con el espaciador de 75 mm.

Para modificar la altura del manillar, sigue los pasos siguientes:

- Pliega el manillar
- Afloja los 2 tornillos de la abrazadera de apriete
- Saca la parte superior del manillar hasta que puedas separar las 2 partes del espaciador
- Coloca el nuevo espaciador o no coloques ninguno, dependiendo de la altura deseada
- Mete la parte superior del manillar hasta que los espaciadores queden apretados contra la abrazadera
- Ajusta de nuevo la abrazadera de apriete
- Despliega el manillar

La única configuración en la que está permitido circular sin separador es la posición más baja. Si no consigues colocar los espaciadores, ponte en contacto con el distribuidor. Es imprescindible cumplir el requisito de inserción mínima.



Para un ajuste óptimo de la posición de circulación, consulta la tabla siguiente:

Estatura (cm)	Espaciador
145	Sin
161	M
180	L

1.3 Ajuste de los frenos

El sistema de frenado necesita un rodaje para un rendimiento óptimo. Para ello, deberás frenar suave y progresivamente con ambos frenos, y poco a poco el frenado irá siendo más eficaz.

Cuando utilices los frenos en pendientes cuesta abajo, da preferencia a frenados discontinuos en lugar de frenados prolongados, que provocarían el calentamiento de las pastillas de freno y harían ineficaz la acción de frenado.

Si oyes un ruido de rozamiento, es que las pastillas de freno se han contaminado con un componente graso o que el proceso de rodaje no ha sido eficaz. En ese caso, será necesario sustituir las pastillas de freno.

Los discos de freno están afilados y se calientan después del uso, por lo que hay que tener cuidado de no tocarlos después de usarlos. Cuidado con el riesgo de pinzamiento en la zona del disco y las pastillas de freno.

El sistema de frenado debe estar libre de aceite o grasa. La fricción de las pastillas de freno produce polvo que, cuando se acumula, puede interferir en el frenado. En este caso, se deben limpiar con productos adecuados.

Es esencial comprobar que el sistema de frenado funciona correctamente cada vez que lo utilices. Si observas que el disco de freno está agrietado o deformado, deja de utilizar la bicicleta y acude al distribuidor. Si notas que el frenado es menos potente, comprueba que no

haya fugas en el sistema de frenado.

El ajuste y cualquier intervención en el sistema de frenado deben ser realizados por un profesional (la garantía no será aplicable en caso contrario).

Lleva la bicicleta a que le cambien las pastillas de freno cuando el grosor del revestimiento sea inferior a 1 mm. El revestimiento es la parte más tierna de la pastilla de freno.

1.4 Montaje de los pedales

Paso 1: Aplica grasa de montaje en las roscas de cada pedal.

Paso 2: Enrosca el pedal derecho (marcado con una «R» en el pedal, pedal sin ranuras) en el sentido horario en la biela, en el lado del plato del pedalier.

Paso 3: Enrosca el pedal izquierdo (marcado con una «L» en el pedal, pedal con ranuras) en el sentido antihorario en la biela izquierda.

Paso 4: El par de apriete recomendado es 30 Nm.

1.5 Manillar

Los manillares no están diseñados para ser utilizados con extensiones.

1.6 Correa

Antes de cualquier manipulación, desconecta la batería. El modelo de la correa es: Carbon drive 118T CDN para la PRO20 y 120T para la PRO16. La tensión de la correa se ajusta en la caja del pedalier. El eje del pedalier está

montado en una unión excéntrica. La tensión de ajuste está comprendida entre 40 (+/-5) Hz.

1.7 Par de apriete

Apriete de las bielas: 40 Nm

Caja de pedalier: 40 Nm

Ruedas: 30 Nm

Potencia en horquilla: 24 Nm

Fijación del sillín: Banda de rodadura de 4 mm:

6 Nm / Banda de rodadura de 5 mm: 24 Nm

Estribos y soportes de estribos de freno: 14 Nm

Abrazadera de cockpit: 6 Nm

Caballote: 14 Nm

2. Plegado y desplegado

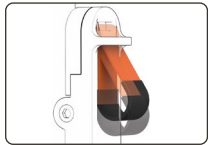
2.1 Plegado de la bicicleta

Paso 1: Cuadro

Tira de la lengüeta «Loop System» de la palanca de plegado del cuadro y pliega la bicicleta sobre sí misma.

Paso 2: Potencia

Desbloquea el sistema de plegado de la potencia tirando de la lengüeta «Loop System» de la palanca y, a continuación, pliega suavemente la potencia.



Paso 3: Tija del sillín y pedales

Afloja la abrazadera del sillín. Desliza lentamente la tija del sillín hasta el suelo.

Aprieta de nuevo la abrazadera del sillín. Dobra los pedales presionándolos y luego girálos

sobre sí mismos.

Paso 4: Fold & Go

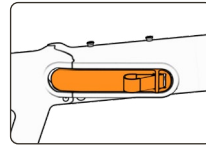
Vuelve a elevar la tija del sillín para que puedas empujar la bicicleta sin esfuerzo solo con marcha hacia delante.

2.2 Seguridad en el plegado

Al desplegar la bicicleta, ten cuidado de no colocar los dedos debajo de las palancas, hay un riesgo de pinzamiento.

Si observas alguna holgura o rotura anormal en alguna de las bisagras, ponte en contacto con el distribuidor.

Las palancas se autobloquean en el desplegado, por lo que es esencial comprobar que todas las palancas estén bloqueadas como se muestra en la foto contigua.



2.3 Fallo del tirador

En caso de rotura del tirador, existe un sistema de seguridad para liberar la palanca. Póngase en contacto con su distribuidor o con nosotros por correo electrónico: hello@utobikes.com

2.4 Plegado del caballote

La manipulación requiere situarse a la izquierda de la bicicleta.

Para el desplegado: Con el pie, aprieta la placa presente en la base del caballote. Una vez en el suelo, sujeta el caballote y bascula la bicicleta hacia atrás.

Para el plegado: Coloca el pie en la parte delantera del caballote y bascula la bicicleta hacia delante levantándola.

3. Antes de cada trayecto

Estás a punto de probar la UTO por primera vez. He aquí algunas recomendaciones para que la primera salida se desarrolle con total seguridad. Elige un lugar seguro y alejado del tráfico para familiarizarte con la bicicleta.

La asistencia puede activarse con más fuerza de la que imaginas.

Te aconsejamos encarecidamente que lleves equipo de protección antes de subirte a la bicicleta, el casco es muy recomendable y obligatorio para los menores de 12 años. Utiliza un casco homologado (marcado CE) y correctamente ajustado.



Para circular en la vía pública es obligatorio cumplir el Código de Circulación. Te recomendamos encarecidamente que consultes el Código de Circulación vigente en el país en el que vayas a utilizar la bicicleta.

La empresa Lion Distribution SAS no se responsabilizará si el conductor de la bicicleta no respeta la normativa vigente.

Esta bicicleta está diseñada para su uso en vías urbanas. No está prevista para un uso en terrenos en muy mal estado. No está diseñada para un uso «todo terreno».

El incumplimiento de estas advertencias podría provocar una caída o un accidente y causar daños prematuros e irreversibles al estado de la bicicleta con asistencia eléctrica.

Si la bicicleta es utilizada por un niño, los padres deberán supervisarlos y asegurarse de que el usuario sea capaz de utilizar la bicicleta de forma segura. En caso de condiciones meteorológicas inusuales (lluvia, frío, noche...), tienes que estar especialmente atento y adaptar la velocidad y tus reflejos en consecuencia.

Cuando transportes la bicicleta en la parte exterior de un vehículo (portabicicletas, barra de techo...), es aconsejable extraer la batería y guardarla en un lugar templado.

Por razones de seguridad, se recomienda encarecidamente que empieces a pedalear con el nivel de asistencia al pedaleo 0 o 1 cuando estés parado, y que luego vayas aumentando gradualmente la asistencia al pedaleo. Por último, te desaconsejamos encarecidamente que empujes la pedelec mientras vayas caminando al lado cuando la asistencia al pedaleo esté activada.

Es esencial tener en cuenta el tiempo de respuesta del manillar al frenar y en las curvas.

4. Portaequipajes

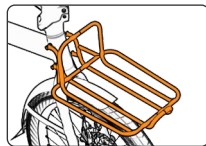
Seuls les modèles de porte-bagages UTO Solo los portaequipajes UTO son compatibles con esta bicicleta. Asegúrate de que el producto esté en buenas condiciones antes de instalarlo. En caso de duda, consulta al distribuidor.

Una vez cargado el portaequipajes, el comportamiento de la bicicleta puede verse modificado y las distancias de frenado pueden alargarse. Adapta la conducción en consecuencia. El equipaje solo puede transportarse de forma segura en el portaequipajes. Asegúrate de que la carga esté equilibrada y bien sujeta. Comprueba que la carga no interfiera con la visibilidad y la eficacia de los reflectores y las luces. Atención, nuestros portaequipajes no están diseñados para arrastrar un remolque.

Para evitar un riesgo de accidente, procura que no cuelgue ninguna correa, cincha o tensor a lo largo de la bicicleta. El portaequipajes no permite montar ruedas ni neumáticos más grandes que los ya montados en la bicicleta.

Portaequipajes delantero:

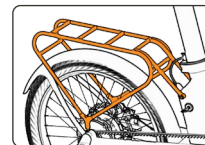
La carga máxima es de 10 kg. Los insertos de montaje están situados en los laterales del tubo de dirección.



Portaequipajes trasero:

PRO20

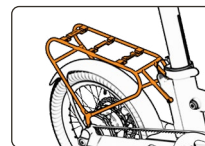
La carga máxima es de 25 kg. El peso está marcado en el portaequipajes. Ten cuidado de no sobrepasar el peso de carga. Tal como establece la ley, está prohibido montar un portabebés en un portaequipajes con una resistencia inferior a 27 kg.



PRO16

El portaequipajes de la PRO16 es compatible con MIK HD, por lo que es compatible con todos los asientos infantiles MIK HD del mercado.

Los insertos de montaje se encuentran por encima del eje de la rueda trasera, en los laterales de la caja del controlador.



Consulta las instrucciones de montaje suministradas con el portaequipajes. En la página 51 de las instrucciones encontrarás un vídeo tutorial.

PRECAUCIONES Y MANTENIMIENTO

1. Precaución

Como cualquier componente mecánico, una bicicleta está sometida a altos niveles de tensión y desgaste. Los distintos materiales y componentes pueden reaccionar de forma diferente al desgaste y la fatiga.

Si se ha superado la vida útil prevista de un componente, este puede romperse

repentinamente, con el consiguiente riesgo de lesiones para el ciclista.

Las fisuras, arañazos y decoloraciones en zonas sometidas a grandes esfuerzos indican que el componente ha superado su vida útil y debe sustituirse. En caso de duda, acude a un profesional de las bicicletas, que podrá aconsejarte mejor tras un diagnóstico completo de la bicicleta.

1.1 Precauciones con la batería

- Comprueba que la batería esté correctamente fijada a la pederlec.
- Asegúrate de que la tapa de carga está correctamente colocada en la batería.
- No dejes la batería expuesta a pleno sol.
- No almacenes la batería al sol de forma prolongada.
- Manipula la batería con cuidado. Una caída de la batería puede provocar una fuga de líquido o una inflamación.
- No apliques presión sobre el cable del cargador o el enchufe (riesgo de descarga eléctrica o incendio).
- Asegúrate de insertar el enchufe correctamente en la toma de corriente durante la carga.
- No toques el enchufe con las manos mojadas.
- Debe mantenerse fuera del alcance de niños y animales.
- No utilices el enchufe ni la toma de corriente si tienen polvo.

1.2 Precauciones con el cargador

- Hay alta tensión en el interior del cargador, no intentes abrirlo.
- Se recomienda utilizar el cargador en interiores.

- No intentes recargar baterías no recargables con este cargador.

- Deben respetarse todas las indicaciones que figuran en la parte posterior del cargador.

- Ponte en contacto con el fabricante o los distribuidores si tienes algún problema.

- Este aparato no está destinado a ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o con falta de experiencia y conocimientos, a menos que hayan sido supervisadas o instruidas por una persona responsable de su seguridad.

- Los niños deben ser vigilados para que no jueguen con el aparato.

Para reducir el riesgo de incendio o descarga eléctrica, sigue atentamente estas instrucciones:

- Si la forma de la clavija no coincide con la de la toma, utiliza un adaptador de clavija con la configuración adecuada para la toma.
- Si el cable de alimentación está dañado, debe sustituirse para evitar cualquier peligro.
- No elimines los aparatos eléctricos junto con los residuos urbanos sin clasificar. Recurre a instalaciones de recogida selectiva.
- Ponte en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los sistemas de recogida disponibles.
- Si los aparatos eléctricos se eliminan en vertederos, las sustancias peligrosas pueden filtrarse a las aguas subterráneas.

2. Mantenimiento

Para garantizar la seguridad y mantener los componentes en buen estado, lleva la pederlec periódicamente a que la revise un profesional. Atención, esto no te exime de realizar las comprobaciones oportunas antes de cada uso.

Retira siempre la batería antes de hacer operaciones de mantenimiento de la pederlec. Si sospechas que se trata de un fallo electrónico, ponte en contacto con un profesional. El ajuste y cualquier intervención en el sistema eléctrico deben ser realizados por un profesional (la garantía no será aplicable en caso contrario).

2.1 Control diario

Antes de cada uso debes comprobar:

- El estado de los neumáticos (presión, desgaste, bultos y desgarros).
 - El funcionamiento y la limpieza del sistema de frenado y su desgaste.
 - El apriete de la potencia.
 - El apriete de la abrazadera del sillín
 - El funcionamiento y la limpieza de los dispositivos de iluminación.
- Las lentes deben estar limpias, sin impactos ni fisuras.
- La llanta debe estar limpia y sin daños.

Comprueba que no haya decoloración, arañazos o desgaste. Una llanta gastada o dañada puede romperse sin previo aviso y provocar una caída grave.

- El bloqueo del cierre del cuadro.
- El apriete las ruedas.
- El juego de la dirección.

Bloquea la rueda delantera y da unas sacudidas al manillar. Si el manillar se mueve mucho, ponte en contacto con un profesional para que lo ajuste. (Atención, la dirección se ajusta, pero no se aprieta)

- Después de cada impacto durante el uso o el transporte, comprueba que no haya fisuras en

el cuadro y la horquilla.

En caso de impacto importante, ponte en contacto con un especialista para que realice un diagnóstico exhaustivo de la bicicleta.

2.2 Mantenimiento de la batería

Un buen mantenimiento maximizará su vida útil. Aquí tienes algunos consejos para cuidar la batería:

Como todas las baterías, nuestras baterías envejecen. En otras palabras, con el paso del tiempo, la autonomía de la batería disminuye y ya no es la misma que la de una batería nueva.

Recuerda recargar la batería con regularidad (al menos 1 vez al mes) aunque no la estés utilizando. Esto evita el fenómeno de descarga profunda, que significa que una o varias celdas que no se hayan cargado durante mucho tiempo dejen de funcionar, y puedan reducir la autonomía o incluso impedir el funcionamiento de la batería. Cuando cargues la batería, enchufa primero el cargador a la toma de corriente antes de conectarlo a la batería. Para desconectarlo, empieza por el enchufe de la red y luego por la batería.

Esto limita el riesgo de arco eléctrico.

Guarda la batería en un lugar fresco y seco que no esté sujeto a grandes variaciones de temperatura. Durante un largo periodo de almacenamiento sin uso, el nivel de carga ideal para la batería es del 30 % para limitar el fenómeno de autodescarga.

Nunca dejes la batería en la pedelec cuando no la estés usando, porque el controlador (que es el cerebro de la bicicleta eléctrica) siempre consume un poco de energía y, por tanto, descarga la batería.

Cuanto más a menudo utilices la bicicleta, más regularmente tendrás que recargar la batería, y más larga será su vida útil en comparación con una batería inactiva.

La batería debe estar limpia y seca antes de cargarla. Desenchúfala y límpiela con un paño seco.

Para desenchufar el cable de alimentación de la toma de corriente, no tires del cable sino del enchufe. Tira siempre suavemente del cable de carga.

No gires los pedales cuando la batería esté cargándose y colocada en la bicicleta. El cable puede enrollarse alrededor de los pedales o del pedalier y dañar el enchufe, con el consiguiente riesgo de descarga eléctrica o incendio.

No utilices enchufes, conectores u otros dispositivos de cableado con una fuente de alimentación distinta de la recomendada (220 V).

No utilices piezas eléctricas si están dañadas. Sustitúyelas por componentes originales.

Si la batería se calienta anormalmente durante la carga, desconecta el cargador del enchufe de la red y mueve con cuidado el conjunto cargador/batería. Una vez finalizada la carga, desenchufa el cargador y desconecta la batería

del cargador.

Carga la batería en un lugar seco, en interiores y a una temperatura ambiente de entre 0 °C y 45 °C.

Carga la batería lejos de materiales inflamables.

Utiliza únicamente el cargador original suministrado con la bicicleta.

No cargues la batería inmediatamente después de utilizar la bicicleta.

Ningún objeto metálico debe tocar los contactos de la batería ni el enchufe. Evita la suciedad y las sustancias o productos de limpieza químicos.

No cubras el cargador. No cargues la bicicleta al sol. La batería debe cargarse siempre en un lugar ventilado.

No utilices la batería si desprende un olor extraño o se calienta de forma anormal.

No desmontes el cargador ni la batería (pérdida de garantía).

Utiliza la bicicleta a una temperatura máxima de 45 °C.

Guarda la batería en un lugar seco y ventilado a una temperatura comprendida entre 0 °C y 20 °C (la batería envejecerá prematuramente si se almacena a más de 30 °C). El almacenamiento prolongado a -10 °C puede reducir significativamente las prestaciones de

la batería.

La batería no debe exponerse en ningún caso a las heladas.

No descargues nunca la batería por completo, ya que se podría dañar. Guarda la batería al 30 % de su carga si va a estar almacenada más de 2 semanas, para optimizar su vida útil. Apaga siempre el motor en el ordenador de a bordo cuando la bicicleta esté parada, aunque sea por poco tiempo, o cuando la batería se descargue durante la conducción. Esto reduce el riesgo de descarga profunda de la batería. Eliminación y reciclaje: No deseches la batería ni el cargador en la naturaleza ni junto con la basura doméstica. Acuérdate de llevarlos a un distribuidor o a un punto de recogida especializado en reciclaje. De este modo, contribuirás a proteger el medio ambiente.

2.3 Recambios y accesorios

Si necesitas sustituir determinadas piezas eléctricas, te aconsejamos que utilices piezas originales seleccionadas por su calidad y compatibilidad. Deben ser sustituidas por un técnico autorizado y por piezas más recientes. Comprueba con un técnico autorizado que los accesorios que se van a montar son compatibles.

Neumático/Cámara de aire: PRO16: 16x2,00
PRO20: 20x2,15

Pastilla de freno: Shimano B05S orgánica

2.4 Limpieza

No utilices nunca un limpiador de alta presión, chorro de agua ni detergente en las piezas eléctricas.

Retira la batería antes de la limpieza con agua. Seca bien la bicicleta antes de colocar de nuevo la batería. Limpia toda la bicicleta con agua jabonosa y una esponja o con agua a baja presión. Si es necesario, limpia los conectores con un limpiador de contactos.

3. Garantía

IMPORTANTE - No confundas mantenimiento y garantía. El mantenimiento y los ajustes no están incluidos en la garantía. Conserva la factura o ticket de caja con la fecha de compra (solo estos documentos validarán la garantía).

3.1 Duración de la garantía

La bicicleta (cuadro y horquilla) tiene una garantía de 5 años. El motor, la batería, el controlador y la pantalla tienen una garantía de 2 años.

Atención, la garantía no se aplica a las piezas de desgaste:

- Neumáticos
- Aceites hidráulicos y lubricantes
- Revestimientos de freno
- Correas dentadas
- Revestimientos de los puños
- Pinturas
- Cables de velocidad y freno
- Batería
- Rodamientos y cojinetes lisos

Extensión de garantía :

Al registrar la bicicleta te beneficiarás de una garantía ampliada gratuita de 5 años para tu bicicleta. La bicicleta (cuadro y horquilla) tendrá entonces una garantía de 10 años.

La garantía del motor, de la batería, del

controlador y de la pantalla no cambiará y se limitará a 2 años a partir de la fecha de compra. Para obtener la extensión de garantía, rellena el formulario escaneando el código QR de la bicicleta.

Asegúrate de tener la bicicleta cerca y de tener a mano la factura de compra. La necesitarás para finalizar el registro.

Puedes registrar la bicicleta en cualquier momento, lo que facilita a nuestros equipos SPV encontrar tu expediente más fácilmente si necesitas ayuda.

3.2 Condiciones de garantía

La garantía entra en vigor a partir de la fecha de compra por parte del cliente. Para cualquier reclamación de garantía, el usuario deberá presentar la factura en la que figure la fecha de compra.

El comprador no puede reclamar la rescisión de la venta, la sustitución por una bicicleta nueva o una reducción del precio si el vendedor puede reparar el fallo constatado.

La reparación de una pieza no amplía la duración de la garantía.

Tu bicicleta no está diseñada para ser utilizada en la arena, en el agua (motor, batería, controlador y pantalla), en un entorno salino (en la playa o junto al mar, por ejemplo).

La bicicleta no está diseñada para un almacenamiento prolongado al aire libre (12 horas como máximo). Debe guardarse en un

lugar seco y templado (sin heladas), alejado de productos corrosivos: ambiente marino (por ejemplo, cubierta de barco), herbicidas, ácidos, disolventes. La bicicleta no está diseñada para circular en terrenos irregulares (bosques, caminos de tierra, etc.).

3.3 Limitación general de la garantía

La garantía es transferible en caso de reventa. Las condiciones se aplicarán a partir de la fecha de compra inicial de la bicicleta por parte del primer comprador. El segundo comprador debe poder aportar la prueba de compra del comprador inicial.

La garantía no se aplicará si no se han seguido las instrucciones de uso, mantenimiento y todas las demás instrucciones del manual del usuario. Por lo tanto, la garantía solo se aplicará al uso en condiciones normales (excluido el alquiler o cualquier otro uso profesional) y no cubrirá los daños resultantes de un uso inadecuado (uso por parte de dos personas al mismo tiempo, sobrecarga, saltos...), del incumplimiento de las precauciones de uso o de un accidente.

La garantía no cubrirá los daños en piezas que presenten signos visibles de golpe, debidos a una causa ajena a la calidad de la bicicleta (accidente, golpe, caída...).

La garantía no cubrirá los daños causados por reparaciones o modificaciones realizadas por el usuario o por un técnico no autorizado. La modificación de cualquier componente de la bicicleta (cuadro y/o pieza, incluida la pintura) puede causar lesiones graves.

La garantía no cubrirá los daños derivados de un mantenimiento deficiente.

La garantía no se aplicará a las piezas de desgaste:

- Neumáticos
- Aceites hidráulicos y lubricantes
- Revestimientos de freno
- Correas dentadas
- Revestimientos de los puños
- Pinturas
- Cables de velocidad y freno
- Batería
- Rodamientos y cojinetes lisos

Cualquier modificación o reemplazo de componentes con piezas no originales puede comprometer la seguridad y anular la garantía de la bicicleta. El comprador asume toda la responsabilidad por las consecuencias de cualquier modificación no autorizada.

La garantía no se aplicará a los vehículos que hayan sido modificados. Se considera que una bicicleta está modificada si su motor proporciona más de 250 W de potencia y si su asistencia eléctrica no se corta después de 25 km/h.

Riesgos asociados a la modificación:

- Legales: consulta el código de circulación vigente en el país de utilización
- Desgaste prematuro del pedalier
- Desgaste prematuro de las ruedas
- Desgaste prematuro de la horquilla
- Ineficacia del sistema de frenado
- Desgaste prematuro del motor
- Desgaste prematuro de la batería

Las variaciones en el consumo y el rendimiento de la batería, así como la pérdida de capacidad relacionada con el uso del producto, que son técnicamente inevitables, no constituyen un defecto material.

3.4 Limitación de la garantía de la batería

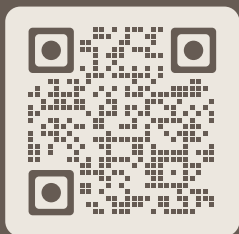
La batería no estará cubierta por la garantía si:

- La batería está descolorida.
- La caja de la batería está dañada.
- La batería está abierta.
- Hay rastros de que la batería haya sido abierta.

4. Libro de revisiones

Se requiere una revisión inicial tras un mes de uso o 150 km. Este servicio permite afinar los ajustes y aprietes de la bicicleta.

La segunda revisión deberá realizarse en torno a los 6 meses o 1000 km. Permite hacer una primera evaluación de la bicicleta y del desgaste de los consumibles. Recomendamos después una revisión al menos cada año o cada 2000 km. Ponte en contacto con el distribuidor o un técnico autorizado para estas revisiones.



Ecco il vostro certificato di conformità

Grazie e congratulazioni per l'acquisto della tua nuova bici elettrica a pedalata assistita (e-bike) UTO.

Questa bici è destinata all'uso quotidiano sia in città che in campagna. Permette di spostarsi sia nel traffico delle grandi città ma anche nelle aree verdi in tutta sicurezza. La bici è dotata di un'assistenza elettrica della pedalata che faciliterà tutti i tuoi spostamenti.

Questo manuale ha come obiettivo di dare le informazioni necessarie per il buon utilizzo, l'impostazione e la manutenzione della tua bicicletta per ottimizzarne la durata di vita.

Quindi leggilo attentamente prima del primo utilizzo e conservalo per tutta la durata di vita della bici.

Ti consigliamo di affidare sempre la tua bici ad un tecnico abilitato per il controllo, la manutenzione e la riparazione della bicicletta.

Questa bici ad assistenza elettrica per adulti della UTO è stata ideata seguendo le esigenze delle normative Europee: Europee: EN 15194

Conoscere UTO

Illuminazione	66
Campanello	66
Pneumatici	66
Freni	66
Rapporti	66
Trasmissione a cinghia	66
Ruote e motore	66
Assistenza elettrica	66
Batteria	67
Caricabatteria	67
Schermo	67
Cockpit	68
Bafang Go +	68
Localizzatore GPS	68

Configurazioni e buone pratiche

Regolazioni	68
Piegatura e apertura	71
Prima di ogni utilizzo	71
Portapacchi	72

Precauzioni e manutenzione

Precauzioni	72
Manutenzione	73
Garanzia	75
Libretto di revisione	76

Sommario

CONOSCERE UTO

PRO16

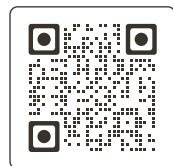
Peso massimo autorizzato con carico: 123,5 kg

Peso a vuoto: 18,5 kg

Carico utile: 105 kg (Ciclista + equipaje)



La guida all'utilizzo di PRO16



PRO20

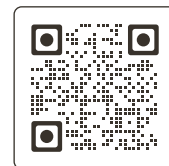
Peso massimo autorizzato con carico: 152 kg

Peso a vuoto: 21 kg

Carico utile: 130 kg (Ciclista + equipaje)



La guida all'utilizzo di PRO20



1. Illuminazione

La presente bicicletta a pedalata assistita è dotata di un sistema di illuminazione anteriore e posteriore a LED di alta qualità. Le luci sono collegate al computer di bordo ed è possibile impostarne l'accensione e lo spegnimento automatici in base alla luce ambiente oppure accenderle e spegnerle manualmente tramite lo schermo LCD.

2. Campanello

Sul manubrio è montato un campanello che permette di essere avvertiti fino a una distanza di 50 m.

3. Pneumatici

Gli pneumatici in dotazione sono progettati per garantire stabilità e sono dotati di protezione contro le forature e di catarifrangenti per offrire una maggiore sicurezza nei viaggi di tutti i giorni. La pressione ideale è sempre indicata sul fianco dello pneumatico. La pressione consigliata è la seguente: tra 2,5 e 3,5 bar.

4. Freni

La bicicletta è dotata di freni a disco idraulici da 160 mm di diametro.

Modello UE: La leva di destra aziona il freno posteriore, mentre quella di sinistra aziona il freno anteriore.

Modello UK: La leva di sinistra aziona il freno posteriore, mentre quella di destra aziona il freno anteriore.

Generalmente si consiglia di suddividere

la forza frenante applicandola per il 60% all'anteriore e per il 40% al posteriore. La massima potenza di frenata deve poter essere ottenuta senza che le leve dei freni tocchino le manopole. In caso contrario, i freni devono essere regolati.

I freni a disco idraulici sfruttano un comando collegato a un circuito chiuso del liquido dei freni. Attenzione: polvere e fango possono compromettere le performance di frenata. Se si desidera cambiare le pastiglie dei freni, sostituirle con pastiglie organiche delle stesse dimensioni.

ATTENZIONE: In caso di pioggia, lo spazio di frenata aumenta. I dischi dei freni possono essere caldi e taglienti. Evitare il contatto diretto.

PERICOLO - Liquido idraulico: è importante seguire le precauzioni d'uso del produttore dei freni.

5. Rapporti

I rapporti consentono di adattare lo sforzo alla strada o di raggiungere la velocità desiderata. La gestione del cambio è automatica perché è integrata nel mozzo posteriore insieme al motore. Sono disponibili due velocità e il rapporto si cambia a 22 km/h.

6. Trasmissione a cinghia

La bicicletta è dotata di una cinghia. Controllarne periodicamente le condizioni (crepe, screpolature, contraccolpi mentre si pedala). Se si notano segni di usura, rivolgersi al proprio rivenditore.

7. Ruote e motore

La bicicletta è dotata di un motore elettrico che eroga una coppia di 45 Nm. Quando il motore parte, si avverte un leggero rumore. Questo rumore è del tutto normale e conferma che il motore si è avviato e assiste la pedalata; inoltre può diventare più intenso quando il motore è utilizzato appieno. Dopo il primo mese di utilizzo, si consiglia di stringere i raggi per limitare l'impatto della propulsione del motore sulla ruota posteriore. Il livello di rumore emesso dal motore è inferiore a 70 dB, il che significa che è sempre possibile continuare a sentire ciò che accade tutto intorno. In caso contrario, se la rumorosità del motore è eccessivamente elevata, rivolgersi a uno specialista per eseguire una diagnosi.

8. Assistenza elettrica

L'assistenza elettrica viene attivata da un sensore di coppia situato sulla pedivella. Non appena viene applicata una coppia alla pedivella, il sensore invia le informazioni alla centralina, che a sua volta trasmette un segnale al motore (situato nel mozzo posteriore).

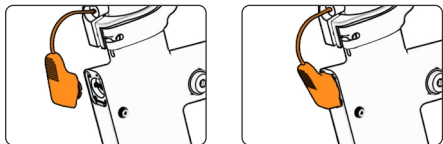
L'assistenza elettrica del motore ha 5 livelli. Il livello 1 è il livello di assistenza più basso. Il livello 0 è la modalità non assistita.

Livello 1: 20% di potenza motore in più
Livello 2: 40% di potenza motore in più
Livello 3: 60% di potenza motore in più
Livello 4: 80% di potenza motore in più
Livello 5: 100% di potenza motore in più

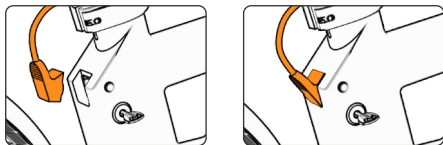
Per collegare la batteria alla bicicletta, inserire il connettore della batteria nella

porta di connessione della bicicletta. Questo collegamento consente di utilizzare l'assistenza elettrica della bicicletta. Per scollegare il connettore, è sufficiente esercitare una pressione sul retro del connettore stesso.

PRO16



PRO20



9. Batteria

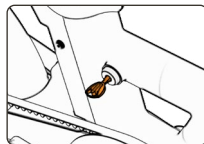
La batteria al litio è il cuore e il motore di UTO. Per una maggiore praticità ed estetica, la batteria si trova nel reggisella ed è completamente rimovibile.

Bloccare la batteria:

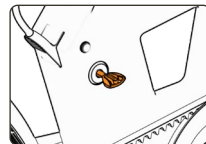
Il telaio è dotato di una serratura antifurto che mette al sicuro la batteria, limitando il rischio di furto del reggisella. Per bloccare la batteria, è sufficiente girare la chiave verso sinistra, per poi rimuovere la chiave. Per sbloccare la batteria, invece, è sufficiente girare la chiave verso destra; in questo caso, tuttavia, non è possibile rimuovere la chiave, che rimane bloccata nella serratura. Il reggisella deve essere bloccato prima di ogni utilizzo.

Posizione chiave :

PRO16



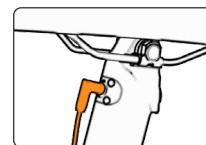
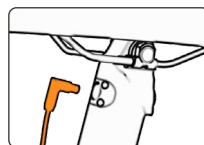
PRO20



In caso di smarrimento delle chiavi, recarsi in negozio con la security card ABUS in dotazione con la bicicletta.

Ricarica della batteria:

La porta di ricarica si trova sotto la sella, nella parte anteriore del reggisella, coperta da un coperchio che la protegge da polvere e umidità. Rimuovere il coperchio e collegare il caricabatteria. Al termine della carica, ricordarsi di rimettere il coperchio.



Durante il processo di ricarica, l'indicatore di carica si illumina di rosso. Quando la carica è completa, l'indicatore diventa verde. Quando la batteria è completamente carica, scollegare prima il cavo dalla rete e poi dalla batteria.

Per ricaricare la batteria separatamente, scollegare il connettore dalla porta della centralina, allentare il morsetto della sella e rimuovere l'intero reggisella. Seguire la stessa procedura, ma al contrario, per riposizionare il

reggisella e ricollegare la batteria.

10. Caricabatteria

Il caricabatteria della bicicletta è un caricabatteria intelligente che sfrutta una potente tecnologia di comunicazione progettata appositamente per le batterie agli ioni di litio. I vantaggi che offre sono i seguenti:

- Campo di tensione d'ingresso: 100-240 V AC
- Temperatura di esercizio e di stoccaggio: tra 0 e 30°C
- Bassa rumorosità
- Impedisce che la batteria venga danneggiata dall'inversione dell'alimentazione elettrica
- Consente un lungo periodo di cortocircuito
- Soddisfa tutte le istruzioni di sigillatura per un utilizzo senza rischi
- Conforme a tutti gli standard dell'Unione Europea

Compatibilità: il caricabatteria è progettato per caricare 7 batterie, 29,4+0,5 V pack batteria Li-ion da 8-20 AH.

Come si usa: collegare il caricabatteria prima alla batteria e poi alla presa di corrente.

11. Schermo



ON/OFF: Tenere premuto il pulsante ON/OFF per alcuni secondi per accendere lo schermo LCD. Procedere allo stesso modo per spegnere

lo schermo. Quando il motore non è in funzione e la bicicletta non viene utilizzata, lo schermo si spegne automaticamente dopo 5 minuti.

Illuminazione: In un ambiente buio, l'illuminazione si accende automaticamente. Se la luminosità non diminuisce, l'utente deve attivare l'illuminazione manualmente. Qualsiasi intervento manuale disattiva l'illuminazione automatica. Per attivare l'illuminazione, tenere premuto il pulsante + per alcuni secondi finché sullo schermo non compare l'indicatore della luce. Ripetere l'operazione per spegnere l'illuminazione.

Assistenza: Premere il pulsante + o - per aumentare o diminuire il livello di assistenza. Quando la bicicletta è accesa, il livello di assistenza è impostato su 1. Il livello 0 non fornisce assistenza.

Modalità camminata: La modalità "camminata" consente di attivare il motore senza pedalare a una velocità massima di 6 km/h, agevolando così la camminata quando si porta la bicicletta di lato. Premere brevemente il tasto - finché non appare il logo "camminata". Quindi tenere premuto il pulsante - per attivare la modalità "camminata" (il logo lampeggia). Per spegnere il motore è sufficiente rilasciare il pulsante -. Dopo 5 secondi, il motore torna automaticamente al livello di assistenza 0.

Attenzione: Le nostre biciclette a pedalata assistita non sono dotate di motorino di avviamento.

Errore: Sullo schermo potrebbe essere visualizzato un codice di errore. Annotare il numero del codice di errore e riavviare il sistema. Se l'errore persiste, contattare il rivenditore.

12. Cockpit

Nella parte centrale del cockpit, si trova una staffa SP Connect® per il telefono cellulare, dotata di una custodia SP connect compatibile, che consente di collegare il telefono e seguire facilmente il percorso che si sta compiendo. La custodia compatibile è disponibile sul nostro sito web: <https://utobikes.com/fr-it/collections/accessoires>

13. App Bafang Go +

Disponibile per Android e iOS, l'app Bafang Go+ consente di controllare la tua bici direttamente dal tuo smartphone. Una volta collegata tramite Bluetooth al sistema elettrico della bici, fornisce accesso a informazioni come il chilometraggio totale (ODO), l'autonomia residua e statistiche dettagliate sui tuoi percorsi.

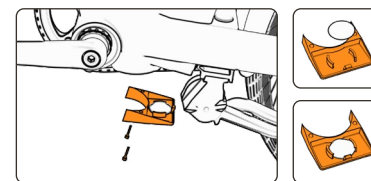
14. Localizzatore GPS

Nella bicicletta è prevista una fessura apposita per ospitare un Apple Airtag. Si trova nel coperchio della scatola della centralina. Prima di maneggiare la scatola, assicurarsi di scollegare la batteria.

PRO20

Per inserire l'Airtag nella bicicletta:
- Scollegare la batteria

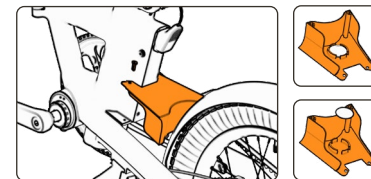
- Capovolgere la bicicletta
- Svitare le due viti del coperchio di plastica
- Posizionare l'Airtag sul retro del coperchio, riavvitare, rimettere la bicicletta dritta e ricollegare la batteria



PRO16

Per inserire l'Airtag nella bicicletta:

- Scollegare la batteria
- Svitare le due viti sotto il coperchio nero utilizzando una chiave a brugola
- Svitare le altre due viti sulla parte superiore del coperchio nero
- Posizionare l'Airtag sul retro del coperchio e riavvitare prima di ricollegare la batteria



CONFIGURAZIONI E BUONE PRATICHE

1. Regolazioni

1.1 Regolazione della sella

Assicurarsi che il morsetto sia sufficientemente

stretto per sostenere il proprio peso. In caso contrario, utilizzare una chiave a brugola da 5 mm per stringere il morsetto. Per serrare il perno del morsetto, procedere come indicato di seguito:

- Aprire il morsetto della sella
- Serrare la vite del morsetto della sella
- Chiudere il morsetto della sella



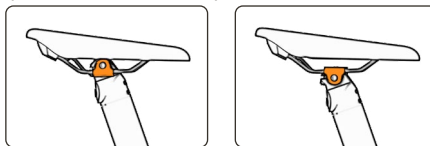
Per garantire una guida sicura, il reggisella deve essere inserito in una posizione compresa tra la posizione minima e la posizione massima indicate sulla scala graduata. Per un posizionamento ottimale, fare riferimento alla tabella seguente:

Tabella altezza utente/grado scala:

Altezza (cm)	Regolazione PRO20	Regolazione PRO16
145	Min	Min
160	S	S
170	M	M
180	L	L
185	-	Max
195	Max	Rialzo

Per le persone più alte, è possibile aumentare la lunghezza del reggisella rigirando i morsetti

che reggono la sella. Così facendo si guadagna qualche centimetro in più.

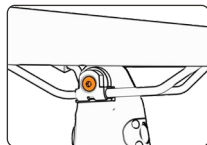


Per il modello PRO16, presso il proprio rivenditore è disponibile un rialzo per persone di altezza superiore a 185 cm.

L'angolo e l'avanzamento della sella si regolano con le viti che fissano il binario della sella. Assicurarsi che le viti siano ben strette e che la sella non si muova in avanti o indietro quando ci si siede. **Sono disponibili 2 versioni di serraggio.**

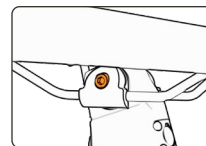
VERSIONE 1

Per regolare l'avanzamento e l'inclinazione della sella, allentare la vite sotto la sella, far avanzare la sella, farla arretrare, modificare l'inclinazione della sella e infine serrare la vite (v. coppia di serraggio a pagina 71).



VERSIONE 2

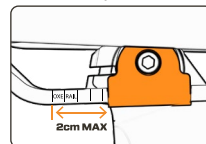
Per regolare l'avanzamento della sella, allentare la vite sotto alla sella lato reggisella, quindi far avanzare o arretrare la sella e infine serrare la vite (v. coppia di serraggio a pagina 71).



Per regolare l'inclinazione della sella, allentare la vite sotto alla sella sul retro del reggisella, quindi modificare l'inclinazione della sella e serrare la vite (v. coppia di serraggio a pagina 71).



La parte posteriore del carrello sella non deve trovarsi a più di 2 cm dalla tacca più arretrata.



1.2 Regolazione dell'altezza del manubrio

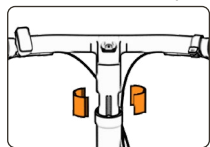
L'altezza del manubrio dipende dall'altezza dell'utente e dallo stile di guida. Più il manubrio è basso, più la posizione di guida è sportiva e meno confortevole, e viceversa. L'altezza del manubrio può essere regolata su tre altezze predefinite:

- Posizione bassa senza distanziale
- Posizione intermedia con distanziale da 38 mm
- Posizione alta con il distanziale da 75 mm

Per modificare l'altezza del manubrio, procedere come indicato di seguito:

- Piegarlo il manubrio
- Allentare le 2 viti del morsetto
- Estrarre la parte superiore del manubrio fino a riuscire a separare le due parti del distanziale
- Inserire nuovo distanziale o non inserirne affatto, a seconda dell'altezza desiderata
- Reintrodurre la parte superiore del manubrio fino a quando i distanziali non sono stretti contro il morsetto
- Serrare il morsetto
- Aprire il manubrio

L'unica configurazione in cui è consentito guidare senza distanziale è la posizione più bassa. Se non si riesce a montare i distanziali, rivolgersi al proprio rivenditore. L'indicazione del livello minimo di inserimento deve essere assolutamente rispettata.



Per una regolazione ottimale della posizione di guida, fare riferimento alla tabella seguente:

Altezza (cm)	Distanziale
145	Senza
161	M
180	L

1.3 Regolazione dei freni

Per ottenere prestazioni ottimali, l'impianto frenante deve essere rodato. A tal fine è necessario frenare delicatamente e progressivamente con entrambi i freni, per far sì che, gradualmente, la frenata diventi più efficace.

Quando si usano i freni in discesa, prediligere più frenate intense anziché una sola frenata prolungata, che provocherebbe il riscaldamento delle pastiglie dei freni e, di conseguenza, l'inefficienza dell'azione frenante.

Se si avverte un rumore stridulo, significa che le pastiglie dei freni sono state contaminate da un componente grasso o che il processo di rodaggio non è stato efficace. In tal caso le pastiglie dei freni devono essere sostituite. I dischi dei freni sono affilati e si riscaldano con l'uso, quindi si raccomanda di fare attenzione a non toccarli dopo l'uso. Attenzione inoltre al rischio di schiacciamento nella zona tra il disco e le pastiglie dei freni.

L'impianto frenante deve essere completamente privo di olio o grasso. L'attrito delle pastiglie dei freni produce una polvere che, se accumulata, può interferire con la frenata. In presenza di tale polvere, si raccomanda di pulirla usando dei prodotti adeguati.

Importante: verificare il corretto funzionamento dell'impianto frenante ogni volta che si usa la bicicletta. Se si nota che il disco del freno è incrinato o deformato, non usare la bicicletta e recarsi dal proprio rivenditore. Se si nota che la

frenata è meno potente del solito, controllare che non vi siano perdite nell'impianto frenante. La regolazione dell'impianto frenante e qualsiasi intervento su di esso devono essere eseguiti da un professionista (in caso contrario, la garanzia decade).

Sostituire le pastiglie dei freni quando lo spessore delle guarnizioni è inferiore a 1 mm. La guarnizione è la parte più morbida della pastiglia del freno.

1.4 Montaggio dei pedali

Passaggio 1: Applicare del grasso di montaggio sulle filettature di ciascun pedale.

Passaggio 2: Avvitare il pedale destro (contrassegnato con "R", pedale senza scanalature) in senso orario sulla pedivella dal lato dell'ingranaggio.

Passaggio 3: Avvitare il pedale sinistro (contrassegnato con "L", pedale con scanalature) in senso antiorario sulla pedivella sinistra.

Passaggio 4: La coppia di serraggio consigliata è di 30 Nm.

1.5 Manubrio

Il manubrio non è progettato per essere utilizzato con una prolunga.

1.6 Cinghia

Prima di qualunque intervento, scollegare la batteria. Il modello di cinghia è: Carbon drive 118T CDN per PRO20 e 120T per PRO16. La tensione della cinghia viene regolata sul

movimento centrale. L'asse è montato su un eccentrico. La tensione di regolazione è compresa tra 40 (+/- 5) Hz.

1.7 Coppia di serraggio

Serraggio delle pedivelle: 40 Nm

Movimento centrale: 40 Nm

Ruote: 30 Nm

Stelo sulla forcella: 24 Nm

Fissaggio sella: Impronta 4 mm: 6 Nm /

Impronta 5 mm: 24 Nm

Pinze freno e staffe pinze freno: 14 Nm

Morsetto cockpit: 6 Nm

Cavalletto: 14 Nm

2. Piegatura e apertura

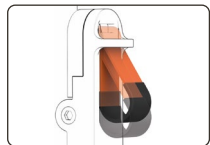
2.1 Come piegare la bicicletta

Passaggio 1: Telaio

Tirate la linguetta "Loop System" sulla leva di piegatura del telaio e piegare la bicicletta su se stessa.

Passaggio 2: Stelo

Sbloccare il sistema di piegatura dello stelo tirando la linguetta "Loop System" sulla leva, quindi piegare delicatamente lo stelo.



Passaggio 3: Reggisella e pedali

Allentare il morsetto della sella. Far scorrere lentamente il reggisella fino a terra. Riserrare il morsetto della sella. Piegare i pedali premendoli, quindi ruotarli su se stessi.

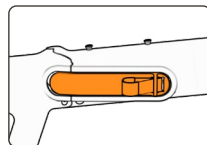
Passaggio 4: Fold & Go

Rimontare il reggisella in modo da poter spingere la bicicletta senza sforzo solo in marcia avanti.

2.2 Sicurezza durante la piegatura

Quando si apre la bicicletta, fare attenzione a non mettere le dita sotto le leve, perché c'è il rischio di schiacciarsi le dita.

Se si notano giochi anomali o rotture a livello delle cerniere, rivolgersi al proprio rivenditore. Quando si apre la bici, le leve si bloccano automaticamente, quindi è essenziale verificare che tutte le leve siano bloccate come mostrato di seguito:



2.3 Malfunzionamento della linguetta

Se la linguetta dovesse rompersi, la leva può essere sbloccata grazie a un apposito sistema di sicurezza. Mettetevi in contatto con il vostro rivenditore o contattateci via e-mail: hello@utobikes.com

2.4 Come togliere il cavalletto

Per manovrare il cavalletto è necessario trovarsi sul lato sinistro della bicicletta.

Per mettere il cavalletto: Premere con il piede sulla piastrina alla base del cavalletto. Una volta bloccati a terra, tenere il cavalletto e spingere la bicicletta all'indietro.

Per togliere il cavalletto: Posizionare il piede

davanti al cavalletto e spingere la bicicletta in avanti sollevandola.

3. Prima di ogni utilizzo

Se si sta per provare la propria UTO per la prima volta, ecco alcuni pratici consigli per garantire che tutto si svolga senza problemi. Scegliere un luogo sicuro e privo di traffico, in modo da poter prendere dimestichezza con la bicicletta con la massima tranquillità. Per attivarsi, la pedalata assistita può richiedere più forza di quanto si possa immaginare. Prima di salire sulla bici, si consiglia vivamente di indossare le dovute protezioni; il casco, in particolare, è vivamente consigliato e in alcuni paesi obbligatorio per i bambini sotto i 12 anni. Attenzione inoltre a indossare un casco omologato (marchio CE) e regolato correttamente.



Per guidare su strada è obbligatorio rispettare il Codice della Strada. Si invita quindi a consultare il Codice della Strada in vigore nel Paese in cui si usa la bicicletta.

Lion Distribution SAS declina ogni responsabilità in caso di mancato rispetto delle norme vigenti da parte del conducente della bicicletta.

La presente bicicletta è progettata per l'uso su strade urbane e non è destinata né all'uso su superfici in cattive condizioni, né all'uso

“fuoristrada”.

Il mancato rispetto delle suddette avvertenze può provocare cadute o incidenti e causare danni prematuri e irreversibili alla bicicletta a pedalata assistita.

Se la bicicletta viene utilizzata da un bambino, i genitori devono controllarlo e assicurarsi che sia in grado di utilizzare la bicicletta in modo sicuro. In caso di condizioni meteorologiche insolite (pioggia, freddo, notte, ecc.), prestare la massima attenzione mentre si va in bici e adattare di conseguenza la velocità e le reazioni.

Quando si trasporta la bicicletta all'esterno del veicolo (portabici, portapacchi, ecc.), è consigliabile rimuovere la batteria e conservarla in un luogo temperato.

Per motivi di sicurezza, si consiglia vivamente di iniziare a pedalare con il livello di assistenza 0 o 1 quando si è fermi, per poi aumentarlo gradualmente. Inoltre si consiglia vivamente di non spingere la bicicletta a pedalata assistita mentre si cammina al suo fianco se l'assistenza è attivata.

Fare attenzione a prendere sempre in considerazione il tempo di risposta del manubrio in frenata e in curva.

4. Portapacchi

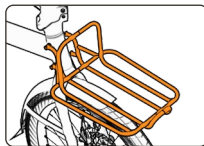
Solo i portapacchi UTO sono compatibili con la bicicletta. Prima del montaggio, assicurarsi che il prodotto sia in buone condizioni. In caso di dubbi, consultare il proprio rivenditore.

Una volta caricato il portapacchi, il comportamento della bicicletta potrebbe subire modifiche e gli spazi di frenata potrebbero allungarsi. Adattare la guida di conseguenza. I bagagli possono essere trasportati in modo sicuro solo sul portapacchi. Assicurarsi che il carico sia bilanciato e saldamente bloccato. Verificare che il carico non interferisca in alcun modo con la visibilità e l'efficacia dei catarifrangenti e delle luci. Attenzione: i nostri portapacchi non sono progettati per il traino di rimorchi.

Per prevenire il rischio di incidenti, fare attenzione a non lasciare pendere cinghie, spaghi o tenditore lungo il fianco della bicicletta. Il portapacchi non consente di montare ruote e pneumatici più grandi di quelli già montati sulla bicicletta.

Portapacchi anteriore:

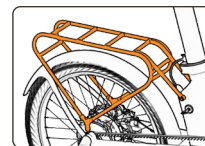
Il carico massimo è di 10 kg max. Gli inserti di montaggio si trovano ai lati del tubo di sterzo.



Portapacchi posteriore:

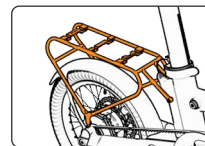
PRO20

Il carico massimo è di 25 kg. Tale indicazione è riportata direttamente sul portapacchi. Fare attenzione a non superare il peso indicato. In diversi stati, per legge, è vietato montare un seggiolino su un portapacchi con una resistenza inferiore a 27 kg.



PRO16

Il portapacchi della PRO16 è compatibile con MIK HD e, di conseguenza, con tutti i seggiolini per bambini con sistema MIK HD sul mercato. Gli inserti di montaggio si trovano sopra l'asse della ruota posteriore, ai lati della scatola della centralina.



Fare riferimento alle istruzioni di montaggio fornite con il portapacchi. Un tutorial in merito è disponibile a pagina 65 delle istruzioni.

PRECAUZIONI E MANUTENZIONE

1. Precauzioni

La bicicletta, come ogni altra apparecchiatura meccanica, è soggetta a elevati livelli di sollecitazioni e usura, a cui i vari materiali e componenti che la costituiscono possono reagire in modo diverso.

Se la durata prevista di un componente è stata superata, esso potrebbe rompersi improvvisamente, con il rischio di causare lesioni per il conducente.

Crepe, graffi e scolorimenti in aree soggette a

forti sollecitazioni indicano che il componente ha superato la sua vita utile e deve essere sostituito. In caso di dubbi, rivolgersi a un professionista, che sarà in grado di fornire consigli adeguati dopo aver eseguito una diagnosi completa della bicicletta.

1.1 Precauzioni per le batterie

- Verificare che la batteria sia collegata correttamente alla bicicletta a pedalata assistita.
- Assicurarsi che il tappo di protezione sia correttamente presente sulla batteria.
- Non lasciare la batteria esposta alla luce diretta del sole.
- Non conservare la batteria alla luce diretta del sole per periodi di tempo prolungati.
- Maneggiare la batteria con cura; se la batteria cade, può perdere liquido o incendiarsi.
- Non esercitare pressione sul cavo o sulla spina del caricabatteria (rischio di elettrocuzione e incendio).
- Durante la ricarica, assicurarsi di inserire correttamente la spina nella presa di corrente.
- Non toccare la spina con le mani bagnate.
- Tenere fuori dalla portata dei bambini e degli animali.
- Non utilizzare la spina o la presa se sono coperte di polvere.

1.2 Precauzioni per il caricabatteria

- All'interno del caricabatteria è presente un'alta tensione; non tentare di aprirlo.
- Si consiglia di utilizzare il caricabatteria in ambienti chiusi.
- Non tentare di ricaricare batterie non ricaricabili con questo caricabatteria.
- Attenersi a tutte le indicazioni riportate sul retro del caricabatteria.

- In caso di problemi, contattare il produttore o il rivenditore.

- L'apparecchiatura non è destinata all'uso da parte di persone (compresi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o con scarsa esperienza e conoscenza, a meno che non siano state appositamente istruite o non siano supervisionate da una persona responsabile della loro sicurezza.

- I bambini devono essere sorvegliati per evitare che giochino con l'apparecchiatura. Per ridurre il rischio di incendio o di scosse, attenersi scrupolosamente alle seguenti istruzioni:

- Se la forma della spina non corrisponde a quella della presa, utilizzare un adattatore che abbia una configurazione adeguata alla presa.
- Se il cavo di alimentazione è danneggiato, sostituirlo per prevenire qualsiasi pericolo.
- Non smaltire le apparecchiature elettriche con i rifiuti urbani indifferenziati, ma conferirli presso gli appositi centri di raccolta.
- Per informazioni sulle modalità di conferimento disponibili, contattare le autorità locali.
- Se le apparecchiature elettriche vengono gettate in discarica, le sostanze pericolose in esse contenute possono contaminare la falda acquifera.

2. Manutenzione

Per garantire la sicurezza dell'utente e mantenere i componenti in buone condizioni, far controllare periodicamente la bicicletta da un professionista. Effettuare inoltre controlli quotidiani prima di ogni utilizzo.

Prima di eseguire la manutenzione della bicicletta a pedalata assistita, rimuovere

sempre la batteria. Se si sospetta un guasto elettronico, rivolgersi a un professionista. La regolazione dell'impianto elettrico e qualsiasi intervento su di esso devono essere eseguiti da un professionista (in caso contrario, la garanzia decade).

2.1 Controllo giornaliero

Prima di ogni utilizzo è controllare:

- Stato degli pneumatici (pressione, usura, ernie e lacerazioni).
 - Funzionamento, pulizia e stato di usura dell'impianto frenante.
 - Serraggio dello stelo.
 - Serraggio del morsetto della sella.
 - Funzionamento e pulizia dei sistemi di illuminazione.
- I vetri devono essere puliti e privi di urti e crepe.
- Pulizia e assenza di danni dei cerchi.

- Controllare l'assenza di scolorimenti, graffi e usura; un cerchio usurato o danneggiato può rompersi senza preavviso e causare cadute anche gravi.
- Blocco della chiusura del telaio.
- Serraggio delle ruote.
- Gioco dello sterzo.

Bloccare la ruota anteriore e dare dei colpi al manubrio. Se il manubrio si muove molto, rivolgersi a un professionista per farlo regolare (attenzione: lo sterzo può essere solo regolato, non serrato).

- Dopo ogni urto durante l'uso o il trasporto, controllare che il telaio e la forcella non presentino crepe.

In caso di urti gravi, rivolgersi a uno specialista per effettuare una diagnosi approfondita della

bicicletta.

2.2 Manutenzione della batteria

Una buona manutenzione della batteria ne massimizzerà la durata. Di seguito si riportano alcuni consigli su come prendersi cura della batteria.

Come tutte le batterie, anche quella montata sulla presente bicicletta invecchia. In altre parole, con il passare del tempo l'autonomia della batteria diminuisce e non è più comparabile a quella di una batteria nuova.

Ricordarsi di ricaricare la batteria periodicamente (almeno una volta al mese) anche in caso di inutilizzo; così facendo si evita il fenomeno della scarica profonda, per cui una o più celle che non sono state ricaricate per lungo tempo non funzionano più e possono far perdere autonomia o addirittura impedire completamente il funzionamento della batteria. Quando si ricarica la batteria, collegare il caricabatteria prima alla presa di corrente e poi alla batteria. Per scollegare il caricabatteria, scollegare prima la spina dalla presa di corrente e poi scollegare il cavo dalla batteria;

in questo modo si riduce il rischio che si creino degli archi elettrici.

Conservare la batteria in un luogo fresco e asciutto, non soggetto a forti variazioni di temperatura. In caso di lunghi periodi di stoccaggio senza utilizzo del mezzo, per limitare il fenomeno dell'autoscarica, il livello di carica ideale della batteria è del 30%.

Non dimenticare mai la batteria sulla bicicletta elettrica quando non utilizzata, perché la centralina (che è il cervello della bicicletta elettrica) consuma sempre un po' di energia e, quindi, scarica la batteria.

Quanto più spesso si utilizza la bicicletta, tanto più regolarmente sarà necessario ricaricare la batteria e tanto più lunga sarà la sua durata rispetto a una batteria inattiva.

Prima di ricaricare la batteria, controllare che sia pulita e asciutta; scollegare la batteria e pulirla con un panno asciutto.

Per rimuovere il cavo di alimentazione dalla presa di corrente, non tirare mai il cavo, ma prendere direttamente la spina. Tirare il cavo di ricarica sempre con la massima delicatezza.

Non far girare i pedali della bicicletta quando la batteria è in carica e montata sulla bicicletta; il cavo potrebbe avvolgersi attorno ai pedali o alla pedaliera e danneggiare la spina, con il rischio di provocare scosse elettriche o incendi.

Non utilizzare spine, connettori o altri dispositivi di cablaggio con un'alimentazione diversa da quella consigliata (220 V).

Non utilizzare gli elementi elettrici se sono danneggiati e sostituirli solo con componenti originali.

Se la batteria si surriscalda in modo anomalo durante la ricarica, scollegare il caricabatteria dalla rete e spostare con cautela il gruppo caricabatteria/batteria. Una volta completata la

ricarica, scollegare il caricabatteria dalla rete, quindi scollegare la batteria dal caricabatteria.

Ricaricare la batteria in un luogo asciutto e al chiuso, a una temperatura ambiente compresa tra 0°C e 45°C.

Eseguire la ricarica della batteria lontano da materiali infiammabili.

Utilizzare solo il caricabatteria originale fornito con la bicicletta.

Non ricaricare la batteria subito dopo aver usato la bicicletta.

Far sì che nessun oggetto metallico tocchi i contatti della batteria o la spina. Evitare che la batteria si sporchi o entri in contatto con sostanze chimiche o prodotti chimici per la pulizia.

Non coprire il caricabatteria. Non ricaricare la batteria alla luce diretta del sole. La batteria deve essere sempre ricaricata in un'area ventilata.

Non utilizzare la batteria se emette un odore insolito o si riscalda in modo anomalo.

Non smontare il caricabatteria o la batteria (in caso contrario la garanzia decade).

Usare la bicicletta a una temperatura massima di 45°C.

Conservare la batteria in un luogo asciutto e ventilato, a una temperatura compresa tra 0°C e 20°C (la batteria invecchia prematuramente

se conservata a una temperatura superiore a 30°C). Lo stoccaggio prolungato a -10°C può ridurre significativamente le prestazioni della batteria.

In nessun caso la batteria deve essere esposta al gelo.

Per non danneggiare la batteria, fare in modo che non si scarichi mai completamente. Se la bicicletta rimane inutilizzata per più di 2 settimane, per ottimizzare la durata della batteria, conservarla sempre al 30% di carica.

Spegnere sempre il motore sul computer di bordo quando la bicicletta è ferma, anche per poco tempo, o quando la batteria si scarica durante la guida; in questo modo si riduce il rischio di scarica profonda della batteria.

Smaltimento e riciclo. Non disperdere la batteria e il caricabatteria nella natura e non gettarli nei rifiuti domestici: restituirli al proprio rivenditore o conferirli in un centro di raccolta specializzato; così facendo, si contribuirà alla salvaguardia dell'ambiente.

2.3 Ricambi e accessori

Se è necessario sostituire alcune componenti elettriche, si consiglia di utilizzare solo ricambi originali selezionati per la loro qualità e compatibilità. La sostituzione deve essere effettuata da un tecnico autorizzato e usando i ricambi più recenti. Verificare con un tecnico autorizzato la compatibilità degli accessori da montare.

Pneumatico/camera d'aria: PRO16: 16x2,00
PRO20: 20x2,15

Pastiglie freni: Shimano B05S organiche

2.4 Pulizia

Non utilizzare mai idropulitrici, getti d'acqua o detersivi sulle parti elettriche.

Prima di lavare la bicicletta con acqua, rimuovere la batteria. Prima di rimontare la batteria, asciugare bene la bicicletta. Pulire la bicicletta usando una spugna imbevuta di acqua e sapone o bagnandola con acqua a bassa pressione. Se necessario, pulire i connettori con un detergente apposito.

3. Garanzia

IMPORTANTE - Non confondere la manutenzione con la garanzia. La manutenzione e le regolazioni non sono coperte dalla garanzia. Conservare la fattura o lo scontrino fiscale con la data di acquisto (solo questi documenti convalidano la garanzia).

3.1 Durata della garanzia

La bicicletta (telaio e forcella) è garantita 5 anni. Il motore, la batteria, la centralina e lo schermo sono garantiti 2 anni.

Si noti che la garanzia non si applica alle parti soggette a usura:

- Pneumatici
- Oli idraulici e lubrificanti
- Guarnizioni dei freni
- Cinghie dentate
- Rivestimenti manubrio
- Vernice
- Cavi di cambio e freni
- Batteria
- Vari tipi di cuscinetti presenti

Estensione della garanzia:

Registrando la bicicletta, si potrà usufruire di un'estensione gratuita della garanzia di 5 anni. La bicicletta (telaio e forcella) sarà quindi garantita 10 anni.

La garanzia sul motore, sulla batteria, sulla centralina e sullo schermo rimane invariata ed è limitata a 2 anni dalla data di acquisto. Per ottenere l'estensione della garanzia, compilare il modulo scansionando il codice QR sulla bicicletta.

Assicurarsi di avere a portata di mano la bicicletta e la prova di acquisto (fattura o scontrino): sarà richiesta per finalizzare la registrazione.

La bicicletta può essere registrata in qualsiasi momento, così facendo, inoltre, per l'assistenza clienti sarà più facile trovare la propria cartella in caso di necessità.

3.2 Condizioni di garanzia

La garanzia decorre dalla data di acquisto. Per qualsiasi richiesta di garanzia, occorre presentare la fattura o lo scontrino con la data di acquisto.

L'acquirente non può chiedere il reso, la sostituzione con una bicicletta nuova o un rimborso/sconto se il venditore è in grado di riparare il difetto constatato.

L'eventuale riparazione di un pezzo non prolunga la durata della garanzia.

La bicicletta non è progettata per essere utilizzata: sulla sabbia, in acqua (motore,

batteria, centralina e schermo), in un ambiente salino (ad esempio sulla spiaggia o in riva al mare).

La bicicletta non è progettata per un rimessaggio prolungato all'aperto (massimo 12 ore). Conservare la bicicletta in un luogo asciutto e temperato (al riparo dal gelo), lontano da prodotti corrosivi: ambiente marino (ad es. ponte barca), diserbanti, acidi, solventi. La bicicletta non è progettata per l'uso su terreni irregolari (boschi, strade sterrate, ecc.).

3.3 Limitazione della garanzia

In caso di rivendita della bicicletta, la garanzia è trasferibile. Tuttavia le condizioni di garanzia si applicano a partire dalla data di acquisto iniziale della bicicletta. Il nuovo acquirente deve essere in grado di fornire la prova di acquisto originale della bicicletta.

La garanzia non è valida se non sono state rispettate le istruzioni di uso e manutenzione e tutte le altre indicazioni contenute nel manuale d'uso. La garanzia si applica solo all'uso in condizioni normali (escluso il noleggio o qualsiasi altro uso professionale) e non copre i danni derivanti da un uso improprio (uso da parte di due persone contemporaneamente, sovraccarico, salti, ecc.), dalla mancata osservanza delle precauzioni di sicurezza o da eventuali incidenti.

La garanzia non copre i danni alle parti che presentano segni visibili di impatto, dovuti a una causa non correlata alla qualità della bicicletta (incidente, urto, caduta, ecc.). La garanzia non copre i danni causati da

riparazioni o modifiche effettuate dall'utente o da tecnici non autorizzati. La modifica di qualsiasi componente della bicicletta (telaio e/o componenti vari, compresa la vernice) può causare lesioni gravi.

La garanzia non copre i danni derivanti da una cattiva manutenzione. La garanzia non si applica alle parti soggette a usura:

- Pneumatici
- Oli idraulici e lubrificanti
- Guarnizioni dei freni
- Cinghie dentate
- Rivestimenti manubrio
- Vernice
- Cavi di cambio e freni
- Batteria
- Vari tipi di cuscinetti presenti

Qualsiasi modifica o sostituzione di componenti con parti non originali può compromettere la sicurezza e invalidare la garanzia della bicicletta. L'acquirente si assume la piena responsabilità per le conseguenze di qualsiasi modifica non autorizzata.

La garanzia non si applica ai veicoli sottoposti a potenziamento. Una bicicletta è considerata potenziata se il suo motore fornisce più di 250 W di potenza e se l'assistenza elettrica non si interrompe una volta superati i 25 km/h.

Rischi associati al potenziamento:

- Legali: fare riferimento al Codice della Strada in vigore nel paese di utilizzo
- Usura prematura della pedaliera
- Usura prematura delle ruote
- Usura prematura della forcella

- Inefficienza del sistema frenante
- Usura prematura del motore
- Usura prematura della batteria

Variazioni nel consumo e nelle prestazioni della batteria, nonché una perdita di capacità legata all'uso del prodotto, che sono tecnicamente inevitabili, non costituiscono un difetto materiale.

3.4 Limitazione di garanzia sulla batteria

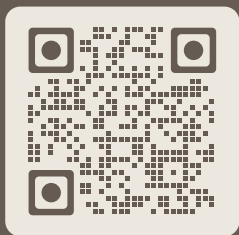
La batteria non è coperta da garanzia se:

- La batteria è scolorita.
- Il corpo della batteria è danneggiato.
- La batteria è aperta.
- Ci sono tracce di apertura della batteria.

4. Libretto di revisione

Un primo intervento di revisione è necessario dopo un mese di utilizzo o 150 km. Questo intervento consente di mettere a punto le regolazioni e i serraggi della bicicletta.

Il secondo intervento di revisione dovrebbe essere effettuato a circa 6 mesi o 1.000 km percorsi e permette di fare una prima valutazione della bicicletta e dell'usura dei materiali di consumo. Successivamente si consiglia di effettuare la revisione almeno ogni anno o 2.000 km. Per eseguirla, rivolgersi al proprio rivenditore o a un tecnico autorizzato.



Hier uw certificaat van
overeenstemming

Bedankt en gefeliciteerd met de aankoop van uw UTO elektrisch ondersteunde fiets (e-bike).

Deze fiets is ontworpen voor dagelijks gebruik in zowel de stad als op het platteland. Hiermee kunt u zich in alle veiligheid verplaatsen in het verkeer van grote steden evenals in de natuur. Uw fiets is uitgerust met een elektrische trapondersteuning die al uw fietstochten vereenvoudigt.

Deze handleiding is bedoeld om u informatie te geven over het gebruik, het afstellen en het onderhouden van uw fiets, en om de levensduur ervan te maximaliseren.

Lees hem zorgvuldig door voordat u uw fiets voor het eerst gebruikt en bewaar hem gedurende de levensduur van uw fiets.

Wij raden u aan uw fiets altijd door een erkende technicus te laten controleren, onderhouden en repareren.

Deze UTO elektrisch ondersteunde fiets voor volwassenen is ontworpen volgens de eisen van de Europese normen: EN 15194.

Alles over uw UTO weten

Verlichting	80
Fietsbel	80
Banden	80
Remmen	80
Versnellingen	80
Riemaandrijving	80
Wielen en motor	80
Elektrische ondersteuning	80
Accu	81
Lader	81
Het display	81
Cockpit	82
Bafang Go + App	82
GPS-tracker	82

**Configuraties
en goede praktijken**

Instellingen	82
Opvouwen en uitvouwen	85
Voor het eerste gebruik van uw fiets	85
Bagagedrager	86

**Voorzorgsmaatregelen
en onderhoud**

Waarschuwing	86
Onderhoud	87
Garantie	89
Onderhoudsboekje	90

Samenvatting

ALLES OVER UW UTO WETEN

PRO16

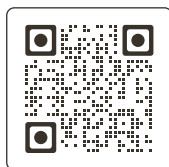
Toegestaan totaal draaggewicht: 123,5 kg

Leeggewicht: 18,5 kg

Nuttige belasting: 130 kg (Fietser + bagage)



Uw gids om aan de slag te gaan met uw PRO16

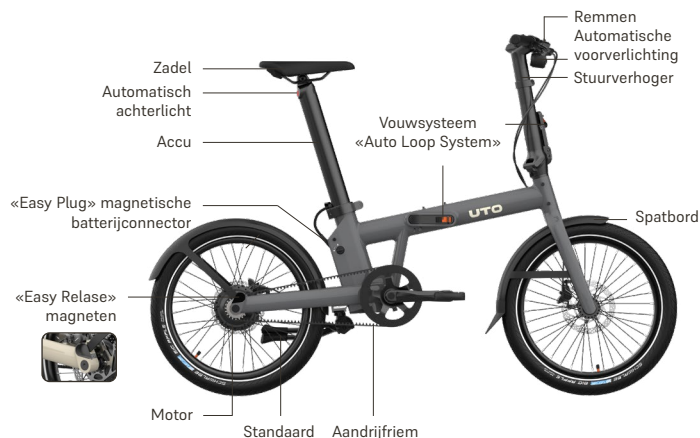


PRO20

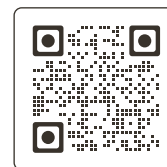
Toegestaan totaal draaggewicht: 152 kg

Leeggewicht: 21 kg

Nuttige belasting: 130 kg (Fietser + bagage)



Uw gids om aan de slag te gaan met uw PRO20



1. Verlichting

Uw e-bike is voor en achter uitgerust met led-verlichting van hoge kwaliteit. Deze verlichting is gekoppeld aan de fietscomputer en kan automatisch worden in- of uitgeschakeld afhankelijk van het omgevingslicht, of handmatig via het LCD-scherm.

2. Fietsbel

Op uw stuur is een bel gemonteerd. Hiermee bent u hoorbaar op een afstand van 50 m.

3. Banden

De fietsbanden zijn stabiel ontworpen en voorzien van lekbescherming en reflecterende strips voor extra veiligheid tijdens alledaagse ritten.

De ideale spanning staat altijd aangegeven op de zijkant van de band. Wij raden de volgende druk aan: Tussen 2,5 en 3,5 bar.

4. Remmen

Uw fiets is uitgerust met hydraulische schijfremmen met een diameter van 160 mm. EU-model: Met het rechtervat wordt de achterrem ingeschakeld, met het linkervat de voorrem.

UK-model: Met het linkervat wordt de achterrem ingeschakeld, met het rechtervat de voorrem.

Over het algemeen wordt aangeraden om uw remkracht te verdelen met 60/40 tussen voor- en achterrem. U moet maximale remkracht kunnen verkrijgen zonder dat de remgrepen

de handvatten raken. Zo niet, dan moeten uw remmen worden bijgesteld. Hydraulische schijfremmen maken gebruik van een bedieningsorgaan dat is aangesloten op een gesloten remvloeistofsysteem. Opgelet: stof of modder kunnen de remprestaties nadelig beïnvloeden. Als u de remblokken wilt vervangen, moet u ze vervangen door organische remblokken met dezelfde afmetingen.

WAARSCHUWING: Bij regen wordt de remweg langer. Remschijven kunnen warm en scherp zijn. Wij raden u aan om direct contact te vermijden.

GEVAAR - Hydraulische vloeistof: het is belangrijk om de voorzorgsmaatregelen voor gebruik zoals aanbevolen door de fabrikant van de remmen, op te volgen.

5. Versnellingen

Met de versnellingen kunt u uw inspanning aanpassen aan de weg of een bepaalde snelheid bereiken. Het schakelen gaat automatisch omdat de naafversnelling, net als de motor, in de achternaaf van de fiets zit. Er zijn twee versnellingen beschikbaar en de versnelling schakelt bij 22 km/u.

6. Riemaandrijving

Uw fiets is uitgerust met een riem. Controleer regelmatig de staat van de riem (scheuren, barsten, schokken bij het trappen). Neem contact op met uw dealer als u slijtage opmerkt.

7. Wielen en motor

Uw fiets is uitgerust met een elektrische motor met een koppel van 45 Nm.

Als de motor aanslaat, hoort u een licht geluid. Dit geluid is normaal, omdat de motor begint te werken en ondersteuning biedt bij het trappen. Het geluid kan harder worden als de motor volledig wordt benut.

Na de eerste maand gebruik raden we aan om uw spaken aan te spannen om de impact van de aandrijving van de motor op uw achterwiel te beperken. Het geluidsniveau van de motor is minder dan 70 dB, wat betekent dat u alles om u heen kunt horen. Als dit niet het geval is en het motorgeluid abnormaal hoog is, ga dan naar een specialist voor een diagnose.

8. Elektrische ondersteuning

De elektrische ondersteuning wordt geactiveerd door een koppelsensor op het crankstel. Zodra er een koppel wordt uitgeoefend op het crankstel, stuurt de sensor de informatie naar de controller, die een signaal doorgeeft aan de motor (die zich in de achternaaf bevindt).

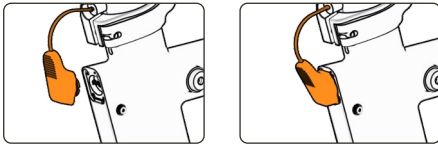
De elektrische ondersteuning van de motor heeft 5 niveaus. Niveau 1 is het laagste ondersteuningsniveau. Niveau 0 is de stand zonder ondersteuning.

Niveau 1: 20% van het motorvermogen
 Niveau 2: 40% van het motorvermogen
 Niveau 3: 60% van het motorvermogen
 Niveau 4: 80% van het motorvermogen
 Niveau 5: 100% van het motorvermogen

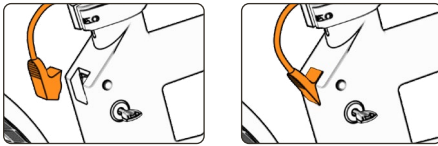
Om de accu op de fiets aan te sluiten, steekt u de accuconnector in de aansluitpoort

van de fiets. Met deze aansluiting kunt u de elektrische ondersteuning van uw fiets gebruiken. Om de connector los te koppelen, hoeft u alleen maar druk uit te oefenen op de achterkant van de connector.

PRO16



PRO20



9. Accu

De lithium accu is het hart en de motor van uw UTO. Voor meer gebruiksgemak en een mooi design bevindt de accu zich in de zadelpen en is hij volledig verwijderbaar.

De accu vergrendelen:

In het frame is een antidiefstalslot ingebouwd. Hiermee kunt u de accu beveiligen en risico op diefstal van de zadelpen verkleinen. Om de accu te vergrendelen, draait u de sleutel gewoon naar links. Vervolgens verwijdert u de sleutel. Draai de sleutel naar rechts om het slot te ontgrendelen. In dit geval zit de sleutel vast in het slot en kunt u hem niet verwijderen.

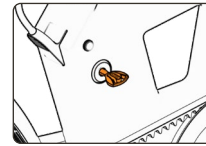
De zadelpen moet voor elk gebruik worden

vergrendeld.

PRO16



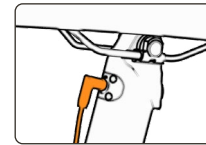
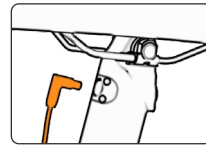
PRO20



Als u uw sleutels kwijtraakt, ga dan naar de winkel met de ABUS-veiligheidskaart die bij uw fiets is geleverd.

De accu opladen:

De oplaadpoort bevindt zich onder het zadel, aan de voorkant van de zadelpen, en is afgedekt met een klepje om hem te beschermen tegen stof en vocht. Verwijder het klepje, sluit de lader aan en plaats het klepje terug als de accu opgeladen is.



Tijdens het opladen gaat het oplaadlampje rood branden. Als het opladen voltooid is, is het lampje groen. Als de accu volledig is opgeladen, trek dan eerst de stekker uit het stopcontact en vervolgens de stekker uit de accu.

Om de accu afzonderlijk op te laden, koppel de connector van de oplaadpoort los van de controller, maak de zadelpenklem los en verwijder de hele zadelpen. Volg de

bovenstaande stappen om hem te vervangen en aan te sluiten.

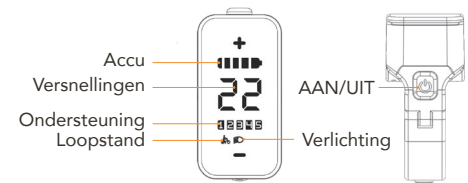
10. Lader

De lader van uw fiets is een "smart" lader die gebruik maakt van krachtige communicatietechnologie die speciaal is ontworpen voor Li-ion (lithium) accu's. Dit zijn de voordelen ervan:

- Bereik ingangsspanning: 100-240 V AC
- Bedrijfs- en opslagtemperatuur: tussen 0 en 30°C
- Laag geluidsniveau
- Voorkomt dat de accu beschadigd raakt door een omgekeerde elektrische voeding
- Maakt een lange kortsluitperiode mogelijk
- Volledig verzegeld voor risicoloos gebruik
- Voldoet aan alle vereisten van de Europese Unie

Te gebruiken met: Deze lader is ontworpen om 7 accu's op te laden, 29,4+0,5V Li-ion accupack van 8-20 AH. Gebruik: Sluit de lader eerst aan op de accu en daarna op het stopcontact.

11. Het display



Aan/UIT: Druk enkele seconden op de ON/OFF-knop om het LCD-display in te schakelen. Doe hetzelfde om het display uit te schakelen.

Als de motor niet in werking is en de fiets niet wordt gebruikt, schakelt het display na 5 minuten automatisch uit.

Verlichting: In een sombere omgeving gaat de verlichting automatisch aan. Als de lichtintensiteit niet afneemt, moet de gebruiker de verlichting handmatig activeren. Bij handmatige inschakeling wordt de automatische verlichting gedeactiveerd. Om de verlichting in te schakelen, drukt u enkele seconden op de knop + totdat de lichtindicator op het display verschijnt. Herhaal deze handeling om de verlichting uit te schakelen.

Ondersteuning: Druk op de knop + of - om het niveau van ondersteuning te verhogen of verlagen. Wanneer de fiets wordt ingeschakeld, is het ondersteuningsniveau ingesteld op 1. Op niveau 0 is er geen ondersteuning.

Loopstand: Met de loopstand kan de motor geactiveerd worden zonder te trappen, met een maximumsnelheid van 6 km/u, waardoor het gemakkelijk is om zonder inspanning naast de fiets te lopen. Druk kort op de knop - totdat het "loop"-logo verschijnt. Houd vervolgens de knop - ingedrukt om de loopstand te activeren (het logo knippert). Om de motor te stoppen, laat u knop - simpelweg los. Na 5 seconden keert de motor automatisch terug naar ondersteuningsniveau 0.

Let op: Onze elektrische fietsen bieden geen ondersteuning bij het starten.

Fout: Op het display kan een foutcode worden

weergegeven. Noteer de foutcode en start het systeem opnieuw op. Neem contact op met uw dealer als de fout zich blijft voordoen.

12. Cockpit

In het midden van de cockpit vindt u een SP Connect®-mobiele telefoonhouder. Met een compatibele SP Connect-case kunt u uw telefoon bevestigen en uw fietsroute eenvoudig volgen. Compatibele cases zijn te vinden op onze website: www.utobikes.com/collections/accessoires

13. Bafang Go + App

Beschikbaar voor Android en iOS, de Bafang Go+ app maakt het mogelijk om je fiets rechtstreeks vanaf je smartphone te bedienen. Zodra de app via Bluetooth is verbonden met het elektrische systeem van de fiets, biedt deze toegang tot informatie zoals de totale kilometerstand (ODO), de resterende actieradius en gedetailleerde statistieken over je rit.

14. GPS-tracker

Een vak werd ontworpen om een Airtag van het merk Apple aan te brengen op de fiets. Dit vak bevindt zich in het deksel van de controllerbehuizing. Zorg ervoor dat u de accu loskoppelt voordat u de behuizing aanraakt.

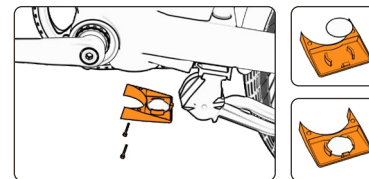
PRO20

Om uw Airtag op uw fiets te plaatsen:

- Koppel de accu los
- Draai uw fiets om
- Draai de twee schroeven van het plastic

klepje los

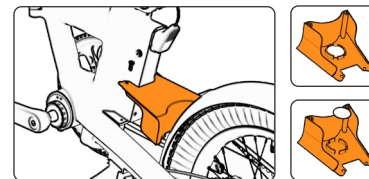
- Plaats de Airtag op de achterkant van het klepje, schroef het klepje weer vast, draai de fiets weer om en sluit de accu weer aan.



PRO16

Om uw Airtag op uw fiets te plaatsen:

- Koppel de accu los
- Draai de twee schroeven onder het zwarte klepje los met een inbussleutel
- Draai de andere twee schroeven op de bovenkant van het zwarte klepje los
- Plaats de Airtag op de achterkant van het klepje, draai weer vast en sluit vervolgens de accu weer aan.



CONFIGURATIES EN GOEDE PRAKTIJEN

1. Instellingen

1.1 Het zadel aanpassen

Zorg ervoor dat de klembeugel voldoende

aangespannen is om uw gewicht te ondersteunen. Zo niet, gebruik dan een 5mm inbussleutel om de klem vast te draaien.

Volg onderstaande stappen om de as van de klem vast te zetten:

- Open de zadelpenklem
- Draai de schroef op de zadelpenklem vast
- Sluit de zadelpenklem



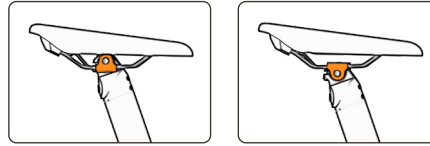
Voor een veilige rit moet de zadelpen tussen de minimum- en maximumpositie worden geplaatst, zoals aangegeven op de schaalverdeling. Raadpleeg de onderstaande tabel voor een optimale stand:

Tabel gebruikersmaat / schaalverdeling

Langte (cm)	Instelling PRO20	Instelling PRO16
145	Min	Min
160	S	S
170	M	M
180	L	L
185	-	Max
195	Max	Verhoging

Voor lange personen is het mogelijk om de lengte van de zadelpen te vergroten door

de klemmen die het zadel vasthouden, om te draaien. U kunt op deze manier een paar centimeters winnen.

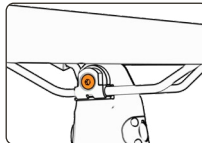


Voor de PRO16 is een verhoging verkrijgbaar bij uw dealer voor mensen die langer zijn dan 185 cm.

De hoek en de voorwaartse beweging van het zadel worden aangepast met de schroeven waarmee de zadelpen bevestigd is. Zorg ervoor dat de schroeven goed vastzitten en dat het zadel niet naar voren of naar achteren beweegt als u erop zit. **Er zijn 2 klemversies.**

VERSIE 1

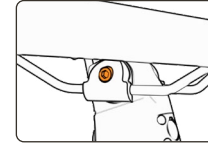
Om de kantelhoek aan te passen of het zadel meer naar voren of naar achteren te plaatsen, draait u de schroef onder het zadel los. Beweeg vervolgens het zadel naar voren of naar achteren, stel de hoek in en draai de schroef weer vast. (zie koppel pagina 85).



VERSIE 2

Om het zadel meer naar voren of naar achteren

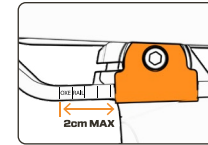
te plaatsen, draait u de schroef onder het zadel aan de zijkant van de zadelpen los en brengt u het zadel in de gewenste stand en draait u de schroef weer vast (zie koppel blz. 85).



Om de hoek van het zadel in te stellen, draait u de schroef onder het zadel aan de achterkant van de zadelpen los en past u de hoek van het zadel aan en draait u de schroef weer vast (zie koppel pagina 85).



De achterkant van de zadelpen mag niet meer dan 2 cm van de achterste markering verwijderd zijn.



1.2 De hoogte van het stuur instellen

De stuurhoogte is afhankelijk van uw grootte en rijstijl. Hoe lager het stuur, hoe sportiever en minder comfortabel de stand is, en omgekeerd. De hoogte van het stuur kan worden ingesteld op drie gedefinieerde hoogtes:

Lage stand zonder spacer

Tussenstand met een spacer van 38 mm

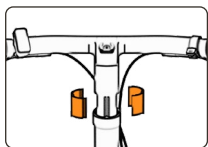
Hoge stand met een spacer van 75 mm.

Volg onderstaande stappen om de hoogte van het stuur te wijzigen:

- Klap het stuur in
- Draai de 2 schroeven van de klembeugel los
- Trek het bovenste deel van het stuur naar buiten om de 2 delen van de spacer te kunnen scheiden
- Plaats de nieuwe (of geen) spacer, afhankelijk van de gewenste hoogte
- Plaats het bovenste deel van het stuur terug, totdat de spacers strak tegen de klem zitten
- Draai de klembeugel vast
- Klap het stuur weer terug

De enige configuratie waarin u de fiets mag gebruiken zonder spacer, is de laagste stand. Neem contact op met uw dealer als het niet lukt om de spacers te monteren.

De indicatie voor de minimale insteeklengte moet verplicht in acht worden genomen.



Raadpleeg de onderstaande tabel voor een optimale afstelling van uw stuurpositie:

Gebruikersmaat (cm)	Spacer
145	Zonder
161	M
180	L

1.3 De remmen afstellen

Uw remsysteem moet ingereden worden voor optimale prestaties. Om dit te doen, moet u met beide remmen zachtjes en geleidelijk remmen. Het remsysteem zal steeds effectiever worden.

Wanneer u de remmen gebruikt bij het dalen, rem dan bij voorkeur schoksgewijs en niet te lang, omdat de remblokken anders warm worden en de remwerking ineffectief wordt.

Als u een knarsend geluid hoort, zijn uw remblokken vervuld door een vettig onderdeel of heeft u de remmen niet goed ingereden. De remblokken moeten dan worden vervangen.

Remschijven zijn scherp en worden warm na gebruik, dus zorg ervoor dat u ze na gebruik niet aanraakt. Pas op voor risico op beknelling in het gebied van de remschijf en remblokken.

Het remsysteem moet vrij zijn van olie of vet. Remblokwrijving produceert stof dat, wanneer het zich ophoopt, het remmen kan hinderen. Maak uw remsysteem in dat geval schoon met geschikte producten.

Bij elk gebruik is het essentieel om te controleren of het remsysteem goed werkt. Als u merkt dat uw remschijf gebarsten of vervormd is, gebruik uw fiets dan niet meer en ga naar uw dealer. Als u merkt dat uw fiets minder krachtig remt, controleer dan of uw remsysteem niet lekt. Afstellingen en alle werkzaamheden aan het

remsysteem moeten worden uitgevoerd door een specialist (de garantie vervalt als dit niet gebeurt).

Laat de remblokken vervangen als de voeringdikte minder is dan 1 mm. De voering is het zachtste gedeelte van het remblok.

1.4 De pedalen monteren

Stap 1: Breng wat montagevet aan op de schroefdraad van elke trapper.

Stap 2: Draai de rechtertrapper (trapper zonder groeven en aangeduid met een "R") met de wijzers van de klok mee vast op de crank aan de kant van het kettingblad van het crankstel.

Stap 3: Draai de linkertrapper (trapper met groeven en aangeduid met een "L") tegen de wijzers van de klok in vast op de linker crank.

Stap 4: Het aanbevolen koppel is 30 Nm.

1.5 Stuur

Het stuur is niet ontworpen voor gebruik met verlengstukken.

1.6 Aandrijfriem

Koppel de accu los, voordat u de riem aanraakt. Het aandrijfriemmodel is: Carbon drive 118T CDN voor de PRO20 en 120T voor de PRO16. De aandrijfriemspanning wordt afgesteld bij de behuizing van het crankstel. De as van het crankstel is gemonteerd in een excentrische koppeling. De spanningsinstelling bevindt zich tussen 40 (+/- 5) Hz.

1.7 Aandraaimoment

Aandraaien van de grepen: 40 Nm
 Behuizing van het crankstel: 40 Nm
 Wielen: 30 Nm
 Stang op de vork: 24 Nm
 Vastzetten van het zadel: Markering 4 mm: 6 Nm / Markering 5 mm: 24 Nm
 Remklauwen en remklauwsteunen: 14 Nm
 Cockpitkraag: 6 Nm
 Standaard: 14 Nm

2. Opvouwen en uitvouwen

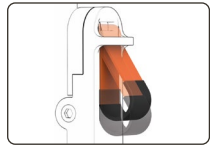
2.1 De fiets opvouwen

Stap 1: Het frame

Trek aan het lipje «Loop System» van de vouwhendel van het frame en vouw de fiets dicht.

Stap 2: De stang

Ontgrendel het opvouwsysteem van de stang door aan het lipje «Loop System» op de hendel te trekken en vouw de stang vervolgens voorzichtig op.



Stap 3: De zadelpen en pedalen

Draai de zadelpenklem los. Schuif de zadelpen langzaam naar de grond. Draai de zadelpenklem weer vast. Vouw de pedalen op door erop te drukken en ze vervolgens in te klappen.

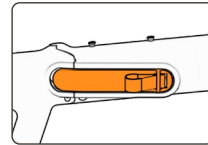
Stap 4: Fold & Go

Monteer de zadelpen weer om de fiets moeiteloos naar voren te duwen.

2.2 Veiligheid bij het opvouwen

Let er bij het uitvouwen van de fiets op dat u uw vingers niet onder de hendels steekt, want uw vingers kunnen anders bekneld raken. Als u abnormale speling of breuk in een van de scharnieren opmerkt, neem dan contact op met uw dealer.

De hendels vergrendelen zich automatisch wanneer de fiets uitgevouwen wordt. Het is van essentieel belang om te controleren dat alle hendels vergrendeld zijn zoals op de foto hiernaast.



2.3 Storing van de trekstang

Als de trekstang breekt, is er een veiligheidssysteem om de hendel te ontgrendelen. Neem contact op met uw dealer of stuur ons een e-mail: hello@utobikes.com

2.4 De standaard opvouwen

U moet aan de linkerkant van de fiets staan om de standaard te kunnen gebruiken.

Om hem uit te klappen: Druk met uw voet op de plaat aan de basis van de standaard. Zodra hij plat op de grond staat, houdt u de standaard op zijn plaats en kantelt u de fiets naar achteren.

Om hem in te klappen: Plaats uw voet voor de

standaard en kantel de fiets naar voren door hem op te heffen.

3. Voor het eerste gebruik van uw fiets

U staat op het punt om uw UTO voor het eerst te proberen. Hier zijn een aantal aanbevelingen om ervoor te zorgen dat uw eerste ritje vlekkeloos verloopt.

Kies een veilige plek zonder verkeer om vertrouwd te raken met de fiets.

De ondersteuning kan met meer kracht worden geactiveerd dan u verwacht.

We raden u sterk aan om beschermingsmiddelen te dragen voordat u op de fiets stapt. Helmen worden sterk

aanbevolen en zijn verplicht voor kinderen onder de 12 jaar. Draag een goedgekeurde helm (CE-keurmerk) die goed past.



Rijden op de openbare weg vereist naleving van de verkeersregels. We raden u aan om de verkeersregels te raadplegen die geldig zijn in het land waar u de fiets gebruikt.

De onderneming Lion Distribution SAS wijst alle verantwoordelijkheid af indien de bestuurder van de fiets de geldende voorschriften niet naleeft.

Deze fiets is ontworpen voor gebruik op stadswegen. Hij is niet bedoeld voor gebruik op wegen in zeer slechte staat. Hij is niet

ontworpen voor off-road gebruik.

Het niet in acht nemen van deze waarschuwingen kan leiden tot een valpartij of ongeval en voortijdige en onomkeerbare schade aan uw e-bike veroorzaken.

Als de fiets door een kind wordt gebruikt, moeten de ouders toezicht houden en ervoor zorgen dat de gebruiker in staat is om de fiets veilig te gebruiken. Wees extra waakzaam bij ongebruikelijke weersomstandigheden (regen, kou, nacht...) en pas uw snelheid en waakzaamheid hierop aan. Wanneer u uw fiets achterop of bovenop een voertuig vervoert (fietsendrager, dakstang enz.), is het aan te raden om de accu te verwijderen en op een koele plaats te bewaren.

Om veiligheidsredenen raden we u sterk aan om te beginnen met trappen met ondersteuningsniveau 0 of 1 wanneer u stilstaat, en de ondersteuning daarna geleidelijk te verhogen. Tot slot raden we sterk af om uw e-bike te duwen wanneer u ernaast loopt en de trapondersteuning geactiveerd is.

Het is essentieel om rekening te houden met de reactietijd van het stuur bij het remmen en het nemen van bochten.

4. Bagagedrager

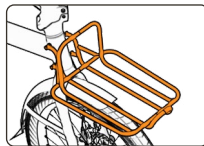
Alleen bagagedragers van UTO zijn compatibel met uw fiets. Zorg ervoor dat de drager in goede staat is voordat u hem monteert. Raadpleeg uw dealer in geval van twijfel.

Zodra de bagagedrager geladen is, kan de fiets zich anders gedragen en kan de remafstand

langer zijn. Pas uw rijgedrag hierop aan. Bagage kan alleen veilig worden vervoerd op de bagagedrager. Zorg ervoor dat de lading die u transporteert gebalanceerd en veilig is. Controleer of de lading op geen enkele manier de zichtbaarheid en effectiviteit van de reflectoren en lichten belemmert. Houd er rekening mee dat onze bagagedragers niet ontworpen zijn om een aanhangwagen te trekken. Om risico op ongelukken te vermijden, moet u ervoor zorgen dat er geen riem, bagagespin of spanner aan de zijkant van de fiets hangt. Op de bagagedrager kunnen geen wielen en banden worden gemonteerd die groter zijn dan de wielen en banden die al op de fiets gemonteerd zijn.

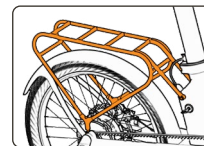
Bagagedrager voor:

De maximale belasting is 10 kg. De montage-inzetstukken bevinden zich aan de zijkanten van de balhoofdbuis.



Bagagedrager achter: **PRO20**

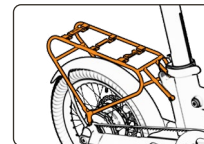
De maximale belasting is 25 kg. Dit gewicht staat aangegeven op de bagagedrager. Zorg ervoor dat u het maximale laadgewicht niet overschrijdt. Zoals de wet voorschrijft, is het verboden om een kinderzitje te monteren op een bagagedrager met een weerstand van minder dan 27 kg.



PRO16

De PRO16-bagagedrager is compatibel met MIK HD, waardoor hij geschikt is voor alle MIK HD-kinderzitjes op de markt.

De montage-inzetstukken bevinden zich boven de achterwielen, aan de zijkanten van de controllerbehuizing.



Raadpleeg de montage-instructies die bij de bagagedrager zijn geleverd. Een tutorial is beschikbaar op pagina 79 van de handleiding.

VOORZORGSMAATREGELEN EN ONDERHOUD

1. Waarschuwing

Zoals elk mechanisch onderdeel is een fiets onderhevig aan hoge niveaus van spanning en aan slijtage. Verschillende materialen en onderdelen kunnen anders reageren op slijtage en veroudering.

Als de verwachte levensduur van een onderdeel is overschreden, kan het plotseling breken, waardoor de fietser letsel kan oplopen. Barsten, krassen en verkleuringen op plaatsen die zwaar worden belast, geven aan dat het

onderdeel zijn levensduur heeft overschreden en moet worden vervangen. Bij twijfel, ga naar een fietsspecialzaak waar uw fiets volledig kan worden nagekeken om het beste advies te krijgen.

1.1 Voorzorgsmaatregelen m.b.t. de accu

- Controleer of de accu goed bevestigd is op de e-bike.
- Controleer of het klepje correct op de accu is geplaatst.
- Stel de accu niet bloot aan direct zonlicht.
- Bewaar de accu niet voor langere tijd in direct zonlicht.
- Ga voorzichtig om met de accu. Als de accu valt, kan er vloeistof lekken of kan hij ontbranden.
- Oefen geen druk uit op het snoer of de stekker van de lader (risico op elektrische schokken of brand).
- Steek de stekker goed in het stopcontact tijdens het opladen.
- Raak de stekker niet aan met natte handen.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen en dieren.
- Gebruik de stekker of het stopcontact niet als ze stoffig zijn.

1.2 Voorzorgsmaatregelen m.b.t. de lader

- Er staat hoogspanning op de lader, probeer hem niet te openen.
- We raden aan de lader binnenshuis te gebruiken.
- Probeer geen niet-oplaadbare batterijen of accu's op te laden met deze lader.
- Alle informatie op de achterkant van de lader moet in acht worden genomen.
- Neem contact op met de fabrikant of dealer

als u problemen ondervindt.

- Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of een gebrek aan ervaring en kennis, tenzij zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
 - Kinderen moeten onder toezicht staan om ervoor te zorgen dat ze niet met het apparaat spelen.
- Volg de volgende instructies zorgvuldig op om risico op brand of elektrische schokken te beperken:
- Als de vorm van de stekker niet overeenkomt met het stopcontact, gebruik dan een stekkeradapter met de juiste configuratie voor het stopcontact.
 - Als het stroomsnoer beschadigd is, moet u het vervangen om gevaar te voorkomen.
 - Gooi elektrische apparaten niet weg bij het ongesorteerde huisvuil, maar gebruik een aparte inzamelfaciliteit.
 - Neem contact op met uw gemeente voor informatie over beschikbare inzamelsystemen.
 - Als elektrische apparaten op stortplaatsen terechtkomen, kunnen gevaarlijke stoffen in het grondwater sijpelen.

2. Onderhoud

Laat uw fiets regelmatig controleren door een fietsspecialist om de veiligheid te garanderen en de onderdelen in goede staat te houden. Let op: dit betekent niet dat u geen dagelijkse controles hoeft uit te voeren voor elk gebruik. Verwijder altijd de accu voordat u onderhoud uitvoert aan de e-bike. Neem contact op met een specialist als u een elektronische storing

vermoedt. Afstelling en alle werkzaamheden aan het elektrische systeem moeten worden uitgevoerd door een specialist (de garantie vervalt als dit niet gebeurt).

2.1 Dagelijkse controle

Voor elk gebruik moet u het volgende controleren:

- De staat van de banden (spanning, slijtage, bobbels en scheuren).
 - De werking en netheid van het remsysteem en de slijtage ervan.
 - Of de stang goed vast zit.
 - Of de zadelpenklempen goed vast zit.
 - De werking en netheid van de verlichtingssystemen.
- De lenzen moeten schoon zijn, zonder schokken en barsten.
- De velg moet schoon en onbeschadigd zijn.

Controleer op verkleuringen, krassen of slijtage. Een versleten of beschadigde velg kan onverwacht breken en een ernstige val veroorzaken.

- Of het frame goed geblokkeerd is.
- Of de wielen goed vastzitten.
- Het balhoofdspel.

Blokkeer het voorwiel en ruk aan het stuur. Als het stuur veel beweegt, neem dan contact op met een specialist om het af te stellen. (Houd er rekening mee dat de stuurrichting wordt afgesteld en niet wordt vastgedraaid)

- Controleer na elke botsing tijdens gebruik of transport of het frame en of de vork geen barsten vertonen.

Neem bij een grote botsing contact op met een

specialist voor een grondige diagnose van de fiets.

2.2 Onderhoud van de accu

Goed onderhoud zal ten goede komen van de levensduur van de accu. Hier zijn een aantal tips om uw accu goed te onderhouden: Net als alle andere accu's, zijn onze accu's ook onderhevig aan veroudering. Met andere woorden: na verloop van tijd neemt de autonomie van de accu af.

Vergeet niet om uw accu regelmatig op te laden (minstens 1 keer per maand), zelfs als u hem niet gebruikt. Zo voorkomt u diepe ontlading, wat betekent dat een of meer cellen die lange tijd niet zijn opgeladen, niet meer werken. De accu kan dan autonomie verliezen of zelfs helemaal niet meer werken. Als u de accu oplaadt, steek dan eerst de stekker van de lader in het stopcontact voordat u hem op de accu aansluit. Om los te koppelen, haalt u eerst de stekker uit het stopcontact en vervolgens uit de accu. Dit beperkt het risico op de vorming van een elektrische boog.

Bewaar uw accu op een koele, droge plaats die niet onderhevig is aan grote temperatuurschommelingen. Wanneer u uw accu voor een lange tijd opslaat, zonder hem te gebruiken, is het ideale oplaadniveau van de accu 30% om zelfontlading te beperken.

Laat de accu nooit op een ongebruikte fiets zitten, want de controller (die het brein is van de e-bike) verbruikt altijd een beetje energie waardoor de accu leegraakt.

Hoe meer u uw fiets gebruikt, hoe vaker u de accu moet opladen en hoe langer de levensduur ervan zal zijn in vergelijking met een niet-actieve accu.

De accu moet schoon en droog zijn voordat hij wordt opgeladen. Koppel hem los en veeg hem schoon met een droge doek.

Trek niet aan het snoer maar aan de stekker om het stroomsnoer uit het stopcontact te halen. Trek altijd voorzichtig aan het oplaadsnoer.

Laat de pedalen niet draaien als de accu wordt opgeladen en op de fiets is geplaatst. Het snoer kan zich rond de pedalen of de trapas wikkelen en de stekker beschadigen, met risico op elektrische schokken of brand. Gebruik geen stekkers, connectors of andere bedradingsapparaten met een andere voeding dan de aanbevolen voeding (220 V).

Gebruik geen elektrische onderdelen als ze beschadigd zijn. Vervang ze door originele onderdelen.

Als de accu tijdens het opladen abnormaal warm wordt, haal dan de stekker van de lader uit het stopcontact en verplaats de lader/accu voorzichtig. Zodra het opladen is voltooid, haalt u de stekker van de lader uit het stopcontact en koppelt u de accu los van de lader.

Laad de accu op in een droge ruimte binnenshuis bij een omgevingstemperatuur van 0°C tot 45°C.

Laad de accu op verwijderd van ontvlambare

materialen.

Gebruik alleen de originele lader die bij uw fiets is geleverd.

Laad de accu niet direct op na uw fiets gebruikt te hebben.

Er mogen geen metalen voorwerpen in contact komen met de contactpunten of stekker van de accu. Vermijd vuil en chemische stoffen of schoonmaakproducten.

Dek de lader niet af. Laad niet op in direct zonlicht. De accu moet altijd worden opgeladen in een geventileerde ruimte.

Gebruik de accu niet als hij een vreemde geur verspreidt of abnormaal warm wordt.

Demonteer de lader of accu niet (verlies van garantie).

Gebruik uw fiets bij een maximale temperatuur van 45°C.

Bewaar de accu op een droge, geventileerde plaats bij een temperatuur tussen 0°C en 20°C (de accu verouderd voortijdig als hij bewaard wordt bij een temperatuur hoger dan 30°C). Langdurige opslag bij -10°C kan de prestaties van de accu aanzienlijk verminderen.

Stel de accu in geen geval bloot aan vorst.

Laat de accu nooit volledig ontladen, want dan kan hij beschadigd raken. Bewaar uw accu met een lading van 30% als hij langer dan 2

weken wordt opgeslagen om de levensduur te optimaliseren.

Stop de motor altijd met de boordcomputer wanneer de fiets stilstaat - zelfs voor korte tijd - of wanneer de accu tijdens het rijden leeg is. Dit vermindert risico op diepe ontlading van de accu.

Afdanking en recycling: Gooi de accu of lader niet weg in de natuur of bij het huishoudelijk afval. Vergeet niet om ze in te leveren bij een dealer of een inzamelpunt dat gespecialiseerd is in recycling. Zo helpt u het milieu te beschermen.

2.3 Reserveonderdelen en accessoires

Als u bepaalde elektrische onderdelen moet vervangen, raden we u aan originele onderdelen te gebruiken die geselecteerd zijn op kwaliteit en compatibiliteit. Ze moeten worden vervangen door een erkende monteur en door recentere onderdelen. Verzekeer u ervan bij een erkende monteur of de te monteren accessoires compatibel zijn.

Band/Binnenband: PRO16: 16x2.00
PRO20: 20x2.15
Remblok: Shimano B05S organisch

2.4 Schoonmaken

Gebruik nooit een hogedrukreiniger, waterstraal of reinigingsmiddel op elektrische onderdelen.

Verwijder de accu voordat u de fiets met water schoonmaakt. Droog uw fiets goed af voordat u de accu weer terugplaatst. Maak de hele fiets schoon met zeepwater en een spons of met

water onder lage druk. Reinig indien nodig de connectors met een contactreiniger.

3. Garantie

BELANGRIJK - Verwar onderhoud niet met garantie. Onderhoudsbeurten en instellingen vallen niet onder de garantie. Bewaar uw factuur of kassabon met de aankoopdatum (alleen deze documenten bevestigen de garantie).

3.1 Duur van de garantie

De fiets (frame en vork) heeft 5 jaar garantie. De motor, accu, controller en display hebben een garantie van 2 jaar. Houd er rekening mee dat de garantie niet geldt voor slijtageonderdelen:

- Banden
- Hydraulische en smeeroliën
- Remvoeringen
- Tandriemen
- De coating van de handvatten
- Lak
- Snelheids- en remkabels
- De accu
- Lagers en glijlagers

Verlengde garantie:

Door uw fiets te registreren, krijgt u gratis 5 jaar extra garantie op uw fiets. Uw fiets (frame en vork) heeft dan 10 jaar garantie. De garantie op de motor, accu, controller en display blijft ongewijzigd en is beperkt tot 2 jaar vanaf de aankoopdatum. Om de uitgebreide garantie te verkrijgen, moet u het formulier invullen door de QR-code op uw fiets te scannen. Zorg ervoor dat uw fiets in de buurt is en dat

u uw aankoopfactuur bij de hand heeft. U zult hem nodig hebben om uw registratie te voltooien. U kunt uw fiets op elk gewenst moment registreren. Ons aftersalesteam kan uw dossier dan gemakkelijker vinden mocht u hulp nodig hebben.

3.2 Garantievoorwaarden

De garantie gaat in op de datum van aankoop door de klant. Voor elke garantieclaim moet de gebruiker de factuur met de aankoopdatum overleggen.

De koper kan geen ontbinding van de verkoop, vervanging door een nieuwe fiets of prijsvermindering eisen als de verkoper het defect kan repareren.

Het repareren van een onderdeel verlengt de garantieperiode niet.

Uw fiets is niet ontworpen om gebruikt te worden in zand, water (motor, accu, controller en display) en in een zoute omgeving (bijvoorbeeld op het strand of aan zee).

Uw fiets is niet ontworpen om langdurig buiten gestald te worden (maximaal 12 uur). Hij moet neergezet worden in een droge ruimte met gematigde temperatuur (vorstvrij) en uit de buurt van bijtende producten: zeemilieu (bijv. bootdek), onkruidverdelgers, zuren, oplosmiddelen. Uw fiets is niet ontworpen voor gebruik op oneffen terrein (bos, onverharde wegen enz.).

3.3 Algemene beperking van de garantie

De garantie is overdraagbaar bij doorverkoop. De voorwaarden zijn van toepassing vanaf de datum van eerste aankoop van de fiets door de eerste koper. Een tweede koper moet een aankoopbewijs van de oorspronkelijke koper

kunnen overleggen.

De garantie is niet van toepassing als de instructies voor gebruik, onderhoud en alle andere instructies in de gebruikershandleiding niet zijn opgevolgd. De garantie is daarom alleen van toepassing op gebruik onder normale omstandigheden (met uitzondering van verhuur of elk ander professioneel gebruik) en dekt geen schade als gevolg van onjuist gebruik (gebruik door twee personen tegelijk, overbelasting, sprongen enz.), het niet in acht nemen van veiligheidsmaatregelen of een ongeluk.

De garantie dekt geen schade aan onderdelen die zichtbare sporen van een schok vertonen als gevolg van een oorzaak die niets te maken heeft met de kwaliteit van de fiets (ongeval, botsing, val enz.).

De garantie dekt geen schade veroorzaakt door reparaties of wijzigingen uitgevoerd door de gebruiker of een niet-erkende monteur. Het wijzigen van enig onderdeel van de fiets (frame en/of onderdelen, inclusief de lak) kan ernstig letsel veroorzaken.

De garantie dekt geen schade als gevolg van slecht onderhoud. De garantie geldt niet voor slijtageonderdelen:

- Banden
- Hydraulische en smeeroliën
- Remvoeringen
- Tandriemen
- De coating van de handvatten
- Lak
- Snelheids- en remkabels

- De accu
- Lagers en glijlagers

Elke wijziging of vervanging van onderdelen door niet-originele onderdelen kan de veiligheid in gevaar brengen en de garantie van de fiets ongeldig maken. De koper draagt de volledige verantwoordelijkheid voor de gevolgen van ongeautoriseerde wijzigingen.

De garantie is niet van toepassing op fietsen die zijn opgevoerd. Een fiets wordt als opgevoerd beschouwd als de motor meer dan 250 W vermogen levert en de elektrische ondersteuning niet wordt onderbroken na 25 km/u. Dit zijn de risico's die verbonden zijn aan het opvoeren van een fiets:

- Wettelijk: raadpleeg de verkeersregels die van kracht zijn in het land van gebruik
- Voortijdige slijtage van het crankstel
- Voortijdige slijtage van de wielen
- Voortijdige van de vork
- Inefficiënt remsysteem
- Voortijdige slijtage van de motor
- Voortijdige slijtage van de accu

Variaties in het verbruik en de prestaties van de accu, evenals capaciteitsverlies gekoppeld aan het gebruik van het product, die technisch onvermijdelijk zijn, vormen geen materieel defect

3.4 Beperkte garantie op de accu

De accu valt niet onder de garantie als:

- De accu is verkleurd.
- De accubehuizing is beschadigd.

- De accu is geopend.
- Er zijn sporen zijn dat de accu is geopend.

4. Onderhoudsboekje

Een eerste onderhoudsbeurt is vereist na een maand gebruik of na 150 km. Met deze revisie kunt u de instellingen en aandrijvingen van uw fiets nauwkeurig afstellen.

De tweede onderhoudsbeurt moet na ongeveer 6 maanden of 1.000 km worden uitgevoerd. Hiermee kan een eerste beoordeling gemaakt worden van uw fiets en van de slijtage van de onderdelen. Daarna raden we aan om minstens elk jaar of om de 2.000 km een onderhoudsbeurt te doen. Neem contact op met uw dealer of een erkende monteur om deze beurten uit te laten voeren.

UTO

Lion Distribution SAS,
6 rue Georges Besse, 69740 Genas, France